

保费上涨、遭遇拒保,车主称“买车容易养车难”,而险企表示出险率、赔付率高

# 新能源车险的“两难”困境如何破解?

本报记者 刘兵

“3年没出险,保费反而更贵。”近日,家住北京市昌平区的新能源汽车车主小陈对记者反映,自己的车保费比去年贵上千元,直呼“买车容易养车难”。

不仅是保费上涨,一些新能源汽车车主在投保和续保时还遭遇过拒保。对于新能源车险的种种问题,车主表示十分糟心,而险企由于出险率、赔付率高等原因,也有自己的苦衷。业内人士认为,针对新能源车险的“两难”困境,优化新能源车险定价机制、禁止不合理拒保是破局之道。

## 保费“逆势上涨”,险企也有苦衷

“新能源车保费的确出现了上涨的现象。”针对车主小陈反映的情况,一家保险公司的业务员向记者说道。

新能源车国家监测与管理平台数据显示,2022年,新能源汽车商业险均保费4139元。最近,一款近30万元的新能源汽车车主在网上晒出自己购买的基础版保险,包含交强险、商业险以及驾乘意外险在内的保费接近7000元,与一辆50万元左右的燃油车保费相差无几,再度引发热议。

为争夺新能源车行业市场份额,今年以来,多家新能源车企宣布对部分品牌进行降价或开启限时优惠模式。在新能源汽车售价普遍下调的同时,车险保费不降反升,给不少

## 阅读提示

在新能源汽车售价普遍下调的同时,一些车主反映车险保费不降反升、续保时遭遇拒保,这给他们带来了困扰。对此,业内人士认为,应优化新能源车险定价机制、禁止不合理拒保行为,着力解决群众购车后顾之忧。

新能源车车主带来了困扰。

购车更优惠,车险保费为何“逆势上涨”?记者了解到,国家对新能源车实行补贴政策,而目前新能源车投保基本按照国家补贴前的车价计算,并不是按照车主实际补贴后购买的价格计算,这使得保费本身就会高一些。

不仅如此,出险率、赔付率高也导致保险公司收取较高新能源车险保费。申万宏源研报数据显示,新能源车险的赔付率平均接近85%,保险公司面临较大承保亏损压力。以车损险为例,新能源车中占比最高的家用乘用车出险率高达30%,显著高于燃油车的19%,而且平均赔付金额也明显高于燃油车。

另外,有保险公司表示,由于新能源车更新迭代较快,无法获取新能源车商和车厂对风险判断的技术和信息,所以只能以高出定价来对冲亏损的风险,以免保险公司卖了车险后收不抵支。

## 遭遇拒保,车主十分糟心

除了保费上涨外,新能源车遭遇拒保也让一些车主更加糟心。北京市民张硕(化名)

告诉记者,自己前不久购买了一辆新能源汽车,投保时遭到了一家保险公司拒保。“对方称风险较高,但又没有说明具体是什么原因导致的风险过高。”

北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔分析,从技术角度看,新能源汽车通常配备高科技设备,如高压电池组和复杂的电子控制系统,它的维修工艺和技术要求也比传统燃油车更高,而且维修渠道和配件供应链相对不完善,导致维修难度和成本增加。

记者调查发现,新能源车被拒保并非个例。今年以来,不少新能源车车主反映,在为车辆续保时遭到拒保,或被强制要求附带购买其他险种才能上保险。这一变化让不少新能源汽车的车主感到不解和不满。

“我平时爱好自驾游,最近续保时被业务员告知,因为‘一年跑2万公里以上’被拒保。”一位新能源车车主说。在一些地区,行驶里程超过2万公里而被判定出险率高,成为拒保理由。此外,对于部分因车企经营问题而导致停产的车型,由于零部件、售后等难以继,保险公司方面也不予承保。

## 优化定价机制,禁止不合理拒保

数据显示,2023年,国内新能源汽车销量占全部汽车销售量比重超过三成,渗透率稳步提升。面对新能源车车主承担较高保费且可能遭遇拒保,而保险机构由于赔付率高可能面临亏损的“两难”困境,业内普遍认为,优化新能源车险定价机制、禁止不合理拒保是破局之道。

今年1月,国家金融监管总局财产保险监管司下发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》,要求财险公司对于新能源车交强险不得拒保,商业险愿保尽保,不得在系统管控、核保政策等方面对特定新能源车型采取“一刀切”等不合理的限制承保措施。

近期,商务部有关负责人也表示,将研究推动优化新能源汽车保险费率,推动提高新能源汽车社会化维修服务能力,着力解决群众购车后顾之忧。

北京京师律师事务所律师熊超认为,保险公司应该深入研究新能源汽车的风险特征,利用大数据和人工智能技术,建立完善的风险评估体系,分析和预测新能源汽车的出险率、赔付率等,为保险费率的制定提供相对合理的依据。

当下,不少车企开始布局新能源车险市场,业内对此充满期待,认为掌握更充分信息的车企有望制定更合理的保费,以引导市场。业内人士呼吁,险企和车企及监管部门等多方应形成合力,推动相关数据共享,推动保险定价更加合理。

## 特种车企赶制海外订单

4月21日,在位于山东省青岛市即墨区的一家重工机械公司,工人在调试出口到海外市场的云梯车(无人机照片)。

近年来,即墨区持续鼓励特种车生产企业加快科技创新步伐,拓展海外市场新路径。今年以来,特种车生产企业订单饱满,混凝土泵车、高空作业车、云梯车等特种车系列产品畅销海外20余个国家和地区。新华社(张进刚 摄)



每个街道今年建成不少于2个助餐服务场所

## 吉林进一步完善老年助餐服务网络

本报讯(记者柳姗姗 彭冰)近日,吉林省民政厅、省发展和改革委员会、省财政厅等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务的实施方案》(以下简称《方案》),明确提出要聚焦老年人就餐需求与实际,构建覆盖城乡、布局合理、共建共享的老年助餐服务网络。2024年,全省每个街道建成老年助餐服务场所不少于2个,每个乡镇不少于1个。

《方案》提出,要多渠道布点,建设布局合理的老年助餐服务场所。老年助餐服务场所包括老年食堂、老年餐桌、老年助餐点等。城

市按照“一刻钟”就餐服务圈布局,农村优先在老年人多、居住比较集中的村、组布点。老年助餐服务场所要配备适老化设施,创造老年人用餐良好环境。

建设方式包括新建改建一批、完善拓展一批、社会合作一批、互助共建一批。要充分挖掘新建小区配建的养老服务设施、老旧小区补建的养老服务设施、机关事业单位、学校、国有企业、农村等闲置房产资源,因地制宜改建一批老年助餐服务场所。鼓励支持具备条件的养老机构、机关、企事业单位、

学校等食堂向居家老年人开放;支持具备条件的城乡社区、综合嵌入式社区居家养老服务中心、老年人日间照料中心、农村养老大院等拓展完善助餐功能。对价格普惠、环境整洁、交通便利且愿意为老年人提供优惠服务的社会餐饮企业,协商作为老年助餐合作单位,指导其增设老年人助餐窗口,鼓励社会力量兴办老年餐厅。大力发展农村互助养老,选择具备条件的家庭设立助老餐桌,同村同组老年人自我服务、自供食材,抱团解决就餐难题。

## 有序推进房票安置助力城中村改造

### 经济观察

本报记者 时澜娜

4月18日,广州发放全国首张城中村改造项目房票,房票安置试点将在广州市黄埔区五村七片城中村改造项目中有序推进,房票安置政策再次迈出新步伐。

根据广州城中村改造项目房票安置的有关实施细则,被拆迁人所持房票的票面金额包括基础补偿金额、政策性奖励。也就是说,如果选择房票安置,除了获得基础补偿外,被拆迁人还能获得相应政策性奖励。且持房票购房享受价格优惠,可见政策对被拆迁人选择房票安置的鼓励态度。

与此同时,实施细则规定,使用房票购房不计入家庭限购套数,房票可用于购买同一小区内的车位。如果房票面值不足以

支付购房款,还可以申请商业或公积金贷款。种种措施使得房票安置政策作为多元化、差异化的新增选项,被纳入城中村改造时,村民选择补偿方式的考虑范围。

事实上,房票安置政策的创新落地,对统筹推进村民安置、缓解企业资金压力、推动存量商品房去化、推动产业导向的城中村改造等,都具有重要意义。

作为货币补偿和回迁安置的一种补充形式,房票安置给被拆迁人提供了更多元的权益补偿方式。对被拆迁人来说,选择房票安置可以即刻购买现房或现房,缩短了安置时间,降低了过渡成本,能够更快满足安居需求。

资金来源是城中村改造的一大待解难题,而对选择房票安置的被拆迁人,改造主体不再需要支付临迁费,前期投入的成本减少,缓解了资金压力。同时,政策规定,开展城中村房票安置的改造主体提供的房源优先纳入“房源超市”,这有助于消化改造主体手上的

房源,促进资金回笼,以推动其他项目投资。相较货币补偿和回迁安置,房票安置更有利于锁定购房需求在本地释放,将一部分安置需求定向引流到商品房市场,定向去化库存较大的项目,为本地房地产市场注入活力。

此外,对房票安置置换出来的集体土地,可以由政府收储后用于建设保障房、产业用地等,这将为城市发展释放新空间。例如,五村七片项目所在片区是规划中的生物医药世界级创新型产业集群和中国集成电路产业发展第三极核心承载区,通过引入房票安置政策,可以为该片区腾挪产业及保障房建设空间,满足园区职工的住房需求,实现产城融合、职住平衡。

在全国首张城中村改造项目房票发放之前,已有包括广州、郑州、南京、南昌、昆明、贵阳、厦门、无锡、温州、青岛等在内的多个城市在国有土地上拆迁时推出房票安置政策。相较于在国有土地上的房票安置,对于城中村改造而言,被拆房屋评估价较低,村民可置换房

源的面积更小或需要多加钱买房,加之城中村乡缘、亲缘的依赖度高,一些村民不愿搬离原址,种种因素都可能导致房票安置存在更大不确定性。

涉改村民能否接受房票安置,与房源库房源的丰富度、降价幅度、政策性奖励力度等都有密切关系。着眼于房票安置的积极效果,如果政策在房票安置上给予更大的支持,例如鼓励更多开发商加入房源库、合理设定房票可享受购房价格优惠和税收优惠的幅度等,有望提升城中村改造房票安置的接受度。

目前,城中村改造中的房票安置政策仍处于试点阶段,发放的房票数量并不多。不过,作为全国城中村规模最大的城市之一,广州的探索在全国具有示范意义,有助于其他城市参考相关经验,结合当地实际情况完善城中村改造相关机制,适时落地房票政策,促进房地产市场平稳健康发展。

加快打造  
低空经济增长新引擎

2023年我国  
通用航空制造业产值超

510亿元



同比增长近

60%

新华社发(刘琼 毛思倩 制图)

## 广东防汛应急响应提升至三级

国家防总办公室已调运装备支援广东巡堤查险

本报北京4月21日电(记者王冬梅)据气象、水文部门预测,江南、华南强降雨仍将继续,西江中下游干流及其支流柳江、桂江、贺江,北江干流和部分支流将继续上涨,北江可能发生特大洪水。根据《国家防汛抗旱应急预案》及有关规定,国家防总决定于今天12时将针对广东省的防汛四级应急响应提升至三级。国家防总办公室已安排调运巡堤查险技术装备赴广东省支援北江大堤巡查防守,组织防汛抢险救灾物资和应急排涝队伍做好增援准备。国家防总办公室派出的工作组继续在韶关、清远等重点区域协助指导做好防汛救灾工作。

4月18日以来,广东省大部强降雨到大暴雨,局地特大暴雨。受其影响,北江等多条河流发生超警洪水,山洪和地质灾害多发,部分城镇局地出现内涝。今天,国家防总办公室、应急管理部召开防汛视频会议商调度,与中国气象局、水利部、自然资源部、住房城乡建设部会商研判,视频调度广东、广西、江西、福建、浙江等省份防指和消防救援总队,安排部署当前防汛救灾工作。应急管理部副部长、水利部副部长王道席主持会商。

## 一季度我国批准经营者集中案件155件

实体经济制造业并购交易较多

本报北京4月21日电(记者杨召奎)记者今天从市场监管总局获悉,2024年一季度该局无条件批准经营者集中案件155件,绝大多数是简易案件并在初步审查阶段结案。今年一季度国民经济起步平稳、稳中有升,国内企业并购表现积极,实体经济制造业并购交易较多。

从案件类型看,绝大多数为简易案件并在初步审查阶段结案。今年一季度审结经营者集中简易案件共140件,约占90%;初步审查阶段结案的案件共138件,约占89%。

从交易主体看,境内企业间并购活跃。境内企业间集中案件数量最多,为91件,约占59%;境外企业间集中案件46件,约占30%;境内外企业间集中案件为18件,约占12%。从所有制结构看,多种所有制主体齐头并进、均衡发展,涉及国有企业参与集中案件84件,约占54%;涉及民营企业参与集中案件63件,约占41%;涉及民营企业参与集中案件65件,约占42%。

从行业分布看,集中主要围绕实体经济和民生领域。实体经济制造业的案件数量最多,为64件,约占41%;其他占比比较高的行业包括批发零售、水电气热生产供应、金融、房地产、交通运输等。从细分行业类别看,制造业中涉及电气机械和器材的案件数量最多,为12件,约占制造业案件总数的19%;其他占比比较高的包括化学原料和化学制品制造业、汽车制造业、计算机及电子设备制造业、医药制造业等。

## 一季度快递业务量累计完成超370亿件

同比增长25.2%

本报讯(记者甘哲)记者4月19日从国家邮政局获悉,一季度,邮政行业寄递业务量累计完成417.3亿件,同比增长22.1%。其中,快递业务量累计完成371.1亿件,同比增长25.2%。

一季度,邮政函件业务累计完成2.4亿件,同比增长1.8%;包裹业务累计完成666.3万件,同比增长66.3%;报纸业务累计完成42.1亿份,同比增长2.1%;杂志业务累计完成1.7亿份,同比下降0.2%;汇兑业务累计完成73.5万笔,同比下降20.9%。

一季度,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成3943.7亿元,同比增长10.7%。其中,快递业务收入累计完成3116.9亿元,同比增长17.4%。3月,邮政行业业务收入完成1414.5亿元,同比增长9.4%。其中,快递业务收入完成1128.3亿元,同比增长13.2%。

一季度,东、中、西部地区快递业务量比重分别为72.8%、18.6%和8.6%,业务收入比重分别为74.5%、15.1%和10.4%。与去年同期相比,东部地区快递业务量比重下降2.2个百分点,快递业务收入比重下降1.2个百分点;中部地区快递业务量比重上升1.4个百分点,快递业务收入比重上升0.7个百分点;西部地区快递业务量比重上升0.8个百分点,快递业务收入比重上升0.5个百分点。