

一线蹲点影像

晨曦微露,重庆的山野仍沉浸在一片宁静之中。然而,重庆地铁4号线石船站,却已经开始了一天的喧嚣。每天清晨6时许,这里都会迎来一批“特殊的乘客”,他们有的背着背篓,有的挑着扁担,有的拉着小车……乘坐最早的一趟地铁将刚采摘的蔬菜、水果运到城里售卖。这条连接城市与乡村的地铁线也被称为“背篓专线”。



4月17日凌晨,重庆市渝北区石船镇黄岭村,周庆兰在整理背篓里的蔬菜,准备出门。

4月16日,重庆市渝北区石船镇黄岭村,村民周庆兰(图左)与老伴罗光华在雨中摘菜。



←4月14日,重庆市江北区新民乐安心菜场为菜农设置的指示牌。



4月14日,重庆市江北区新民乐安心菜场,乘坐“背篓专线”前来的菜农在售卖当天的蔬菜。

# 通向幸福的“背篓专线”

本报记者 蔚可任 摄影报道



4月17日凌晨4时,重庆市渝北区石船镇黄岭村,73岁的周庆兰已经像往常一样早早醒来,前往菜地采摘蔬菜。她的老伴罗光华身患气管炎和肺气肿,大多数情况都是周庆兰一人去采摘,背到城里售卖,补贴家用。新鲜的蔬菜被她整齐地码入背篓,之间用塑料袋隔开。她的每一个动作都很轻微,生怕一不小心影响了蔬菜的品相。

在伸手不见五指的山路上,周庆兰无需打灯便能辨别方向和路径,爬坡,转弯,过桥……逐渐变小的狗叫声意味着离家越来越远。

“以前只能在村里卖,有了地铁之后,我们都能去城里卖了,价格能多卖一两倍。我们都有公交卡,超过65岁就能免费坐地铁。”周庆兰说,她的声音里带着自豪和满足。经过50多分钟的跋涉,周庆兰终于将30多斤的蔬菜背到了石船站。此时,地铁站入口处的菜农已经排起了长队。

“每逢尾数是1、4、7的日子都有大集,这些菜农都在这里乘坐4号线,在保税港换乘9号线到观音桥去赶大集。每到这些日子,石船站早上的人流量就很大,所以,我们将石船站的开门时间,从之前的6时18分,提前到了6时5分,还在车上设置了“背篓专车”。”重庆地铁四号线公司车服部负责人柳絮介绍。

地铁站的工作人员是这条线上最忙碌的人群。他们用重庆人特有的热情和耐心,为每一位菜农提供帮助。“我们的工作都是自发地帮助这些菜农,他们好多人超过了65岁,真的很辛苦,也很淳朴。我们都愿意扶一下,帮一把。”石船站值班站长苏奎说。

正如苏奎说的那样,菜农李长贵在这里感受到了浓浓的暖意。他觉得,地铁的工作人员更像朝夕相处的邻居,他每天清晨都会跟这里的安保人员聊两句。“今天回来早!橙子都卖了!卖了137元!”李长贵和车厢里的保安大声分享着。

对于“背篓专线”,起初也有人反对,建议在地铁高峰时段禁止携带菜筐,但当地轨道交通暖心回应:只要行为和物品合规,就不会干涉。用人性化安排呵护老百姓的烟火日常。“一条地铁,就是既装得下公文包,也容得下背篓扁担,我觉得这才是城市包容性的体现,菜农们也是城市的一分子,他们的生活方式应该得到尊重。”一位乘客说。一路上,车厢内的乘客,他们或匆忙或悠闲,但对这些背着背篓的老人,总是报以微笑和尊重。

临近中午,卖完菜的菜农们纷纷踏上归途。地铁缓缓启动,坐定的菜农们有的聊天交流,有的闭目养神。这趟通向幸福的“背篓专线”,像是山城的晨钟,唤醒了城市,也唤醒了人们对生活的热爱和对未来的憧憬。



4月13日,重庆地铁保税港站,这是4号线与9号线的换乘站。在菜农换乘时,地铁工作人员帮着挑扁担。



4月14日6时5分,工作人员打开闸门,菜农进入地铁站。为了让菜农能够早点进入车站等候安检,重庆地铁四号线公司将石船站原定6时18分的开门时间提前了13分钟。



4月17日,重庆地铁4号线石船站,工作人员帮助菜农收拾散落在安检机上的橙子。



4月14日,重庆地铁4号线“背篓专车”内,菜农乘坐地铁进城卖菜。



4月15日凌晨4时,工人在石船站搬运安检设备。为了让菜农更加安全高效地进入车站,重庆地铁四号线公司专门为该站调配了一台大型落地安检机。

### 【蹲点手记】

## 山城温度

蹲点采访“背篓专线”,我遭遇了一个未曾预料的难题:不是凌晨冒雨拍摄,也不是村头冷不丁冒出的犬吠,而是我听不懂菜农们口中的重庆方言。他们对普通话也听不大明白,大部分时候,我们之间的交流主要靠手势和意念。

在“背篓专线”的车厢里,我被一群热情的爷爷婆婆包围。他们向我诉说各自的故事,表达对这条地铁线的感激,以及对进城赚钱的兴奋。虽然我不能完全理解他们的话语,但坐在他们中间,听着他们分享彼此的故事和经验,我能感受到他们对美好生活的向往和追求。

“这个娃儿来三天喽,北京来的,是个记者。”连续几天的拍摄,让我和一些菜农熟络起来。他们拉着我的手,从背篓中拿出橙子给我吃,让我感受到了他们的朴实和热情。

4月17日,我与周庆兰婆婆一同出发。拍摄中,我提议与她交换背负。在我的坚持下,婆婆的背篓与我的相机进行了交换。我本以为自己已经做好了准

备,但背篓的重量让我吃惊。很难想象,73岁的周庆兰婆婆几乎每天都要背负30多斤的蔬菜,步行近1个小时,再坐地铁近2个小时到达城里的菜市场去卖菜。

每天凌晨两三点,山村中的灯光开始亮起,我认为这里才是“背篓专线”真正的起点。在地铁站,我看见工作人员细心关照菜农,提供便利;在地铁上,我看到市民为菜农主动让座,寒暄问候;车厢里,有专门的重庆方言播报,让菜农听得清,感觉像家里一样;在城里,我看到为背篓菜农开辟的卖菜专区,人流如织,生意兴隆。每一个细节都让我感受到了重庆这座山城特有的温度。

“背篓专线”,它不仅是一条地铁线路,更是连接城市与乡村,连接每个人心灵的纽带。它承载着菜农的希望、城市的温情、生活的美好。

蔚可任



4月13日6时,重庆市渝北区石船镇石龙村,王贵英用小推车拉着背篓走向石船站。