

“中国产能过剩论”是个伪命题

新华社记者 樊宇

近期,美西方一些政客和媒体联手炒作所谓“中国产能过剩论”,反映出中国新能源产业迅速发展背景下,一些人的焦虑不断增加,担心“跑不过”中国,便给中国扣上“过剩产能冲击世界”的帽子,企图借此歪曲抹黑中国与世界的经济关系,维护其在全球产业链供应链中的垄断地位。但无论是从市场经济原则和价值规律来看,还是结合全球分工和国际市场情况分析,“中国产能过剩论”都是个伪命题。

在全球化背景下,判断产能是否过剩,要从全球市场需求和未来发展潜力来看。供需平衡是相对的,不平衡往往是常态。这种不平衡在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生,在美国等西方国家历史上就曾多次出现。

从全球市场供需角度来看,如果市场规模持续扩大,潜力得到充分激活,过剩将不复存在,甚至可能转为不足。从这个意义上讲,解决问题的途径还是要依靠市场按照价值规律进行调节。

中国是一个融入全球化的开放市场,中国企业配置资源不仅考虑国内,还要考虑国际,这是国际化企业的天然倾向。如果产能超过本国需求就是“产能过剩”,那就相当于将产品出口跟产能过剩画上等号,这是违背经济理性的逻辑。

当前,从全球范围来看,绿色产能不是过剩,而是严重不足。根据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2022年的4倍多;全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦,是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求,特别是众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大,中国作为绿色产品的重要生产国,继续其生产活动,符合市场经济规律。

德国罗兰贝格国际管理咨询有限公司高管丹尼斯·德普指出,未来五年全球需要增加大量的可再生能源产能,以与《巴黎协定》应对全球变暖的承诺保持同步。中国不仅要满足国内需求,推动实现“双碳”目标,还要为全球应对气候变化、实现绿色发展作出积极贡献。用保护主义捆绑新能源产业,无疑将削弱各国应对气候变化的能力。

从相关主要指标来衡量,所谓“中国产能过剩论”也站不住脚。法国企业家阿诺·贝特朗日前在社交媒体上发文指出,从产能利用率、库存水平以及利润率这三个关键指标分析,目前没有迹象表明中国“产能过剩”,“宁愿把自己的失败归咎于别人,也不愿面对现实”,“产能过剩论”再一次证明了西方糟糕的领导力。

彭博社近日发文认为,美欧对中国产能过剩的抱怨缺乏数据支持。首先,中国电动汽车出口增加的同时,价格也在上涨,中国领先的电动汽车在欧洲的平均售价大约是中国国内的两倍,这一方面说明西方所谓“倾销”的说法站不住脚,另一方面说明市场需求正在增加,何来“过剩”之说。其次,中国目前是全球最大的纯电动和混合动力汽车市场,出口占生产的比例远低于德国、日本和韩国等汽车生产国。彭博社专栏作家戴维·菲克林指出,西方担心中国新能源产品冲击世界,但相关技术产品在中国出口中所占的份额仍然相当小。

一个国家在全球形成优势产业,取决于成本、效率、可持续性等因素,说到底经济规律发挥作用的必然结果。有国际竞争力的产品,自然存在在国际市场的需求。中国新能源产业的竞争优势根植于中国超大规模市场优势、完整工业体系和丰富人力资源,企业通过技术创新降低生产成本,提高新能源产品的经济可及性。

北京大学国家发展研究院教授卢锋指出,中国贸易竞争力绝非西方指责的政府补贴,而是依靠中国研发能力的提升、完整产业链供应链的支撑,再加上中国巨大的市场,这些其他国家无法比拟的要素加在一起让中国形成了产能优势。在新能源汽车等新兴产业发展上,美西方一些国家固守零和思维,在制定产业政策时违背经济规律,刻意通过“去风险”等方式扰乱全球产业链供应链网络,阻碍全球资源高效配置,导致其本土企业发展受阻,这是其政治生态恶化造成的结果。

从所谓“中国威胁论”到“中国冲击论”,再到“产能过剩论”,西方不断构建“中国威胁叙事”的变体,实则为其破坏公平市场原则找借口,为保护主义经济政策寻辩护。将产能等经贸问题泛政治化、泛安全化,违背经济规律,既不利于本国产业提质增效,也不利于世界经济行稳致远。美西方要做的是,放弃意识形态纷争,提高治理水平,为企业发展创造有利空间,而不是炒作“产能过剩论”这样的伪命题,企图把别人绊倒,而使自己跑得更快。

(新华社北京4月10日电)



意大利一水电站发生爆炸

当地时间4月9日,救援人员在博洛尼亚市附近一座发生爆炸事故的水电站开展搜救工作。据意大利媒体报道,该北部博洛尼亚市附近一座水电站9日发生爆炸,事故造成至少3人死亡,另有3人受伤。新华社发(贾尼·斯基基摄)

波音飞机交付不足,出行旺季即将来临 美欧航空公司为满足航班需求“想辙”

美养菲

自1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机的门塞在飞行中脱落,美国波音公司不同型号的客机频发安全事故。监管机构正在对波音公司加强质量检查,波音飞机月产量在3月下旬降至个位数。

波音公司当地时间4月9日公布的一项数据显示,该公司2024年第一季度共交付83架飞机,其中包括66架MAX喷气式飞机,低于2023年同期交付的130架。波音首席财务官布萊恩·韦斯特称,公司决定将波音737机型的飞机生产数量限制在每月38架以下,直到他们认为准备就绪。

美国航空航天咨询公司AeroDynamic Advisory高级顾问玛莎·纽鲍尔称,由于波音公司产量下滑,客运航空公司今年接收的飞机将比预期减少19%。而对于依赖波音737 MAX型飞机的众多美国航空公司来说,他们接收的飞机将比计划减少32%。

波音飞机交付不足已对不少航空公司的业务产生影响。美国联合航空和西南航空取消了数千个航班,并重新调整航班时间表。欧洲廉价航司瑞安航空也表示,夏季是该公司业务最繁忙的时段,但是波音飞机交付延迟迫使公司减少了部分航线。

此前,西南航空表示今年招聘的飞行员和空乘人员数量将分别减少50%和60%。美国联合航空也宣布计划在2024年放缓招聘步伐,直至5月或6月暂停招聘飞行员和空乘人员。4月1日,美联航再次宣布,执行航班减少已导致飞行员过剩,5月公司将向飞行员推出“自愿无薪休假”计划。美联航会称,这一举措“可能持续到秋季”。

面对即将到来的出行旺季,航司们还在想方设法满足航班需求。不少公司将目光转向了其他飞机供应商。美联航CEO表示正在寻求和空中客车公司就其A321XLR飞机达成协议,美国航空也向空客发起新订单。数据显示,2024年第一季度,空客交付了142架飞机,比2023年同期增长12%。

与此同时,航空公司对老旧飞机的需求增长。不少航司决定投资数十亿美元维修已超过经济寿命、燃油效率低的飞机,确保它们能再飞行4年到5年,但是维修需要数月。飞机租赁市场目前因新机供应短缺而蓬勃发展。美国航空运输协会首席经济学家约翰·海姆利克表示,航空公司在飞机租赁上的支出较疫情前增加了30%。航升咨询数据显示,空客A320-200neo和波音737-8 MAX飞机的租赁费用已达到每月40万美元(约合289万元人民币),为2008年以来的最高水平。

有关专家表示,更高的飞机租赁、维修和航空燃料成本将转嫁到旅客身上,美国和欧洲航空公司正通过提高机票价格以提升公司利润。

然而,一路飙升的票价并没有削弱旅行需求。美联航表示,今年跨大西洋航线的预订量保持强劲。欧洲瑞安航空和易捷航空的夏季航班预订量仍在大幅增长。专家预计,2024年全球旅客人数将创下历史新高,全年将有47亿人出行,比2019年增加2亿。

伯恩斯坦投资公司预测,波音飞机交付延迟不会影响航空公司营收增长。欧洲航空公司今年夏天的收益率将超过2023年,达到8.5%,并且随着旅行需求持续上涨,2025年的收益率将进一步提高。

世卫组织:病毒性肝炎一年导致约130万人死亡

据新华社日内瓦电(记者曾焱)世界卫生组织9日发布的《2024年全球肝炎报告》显示,病毒性肝炎已成为仅次于结核病的全球第二大传染病“杀手”,在2022年导致大约130万人死亡。

这项在世界肝炎峰会期间发布的报告,收集了来自180多个国家和地区的最近数据。报告显示,2022年全球大约130万人死于病毒性肝炎,较2019年的110万人呈上升趋势;2022年的死亡病例83%由乙型肝炎引起,17%由丙型肝炎所致。

据世卫组织估计,2022年全球大约2.54亿人患有乙型肝炎,5000万人患有丙型肝炎;2022年新增病毒性肝炎感染者220万人,低于2019年的250万人。



东京:春日赏樱

当地时间4月10日,人们在日本东京神田川沿岸赏樱。新华社记者 张笑宇 摄

中国第27批赴刚果(金)维和部队 全体官兵荣获联合国“和平勋章”

中国第27批赴刚果(金)维和部队全体官兵当地时间4月9日被授予联合国“和平勋章”。

当地时间4月9日,在刚果(金)南基伍省布卡武市的中国半岛营区,出席授勋仪式的联合国刚果(金)稳定特派团团长兼联合国秘书长刚果(金)问题特别代表凯塔(左)与中国第27批赴刚果(金)维和部队官兵握手。

新华社发(中国第27批赴刚果(金)维和部队供图)



当地时间4月9日,在刚果(金)南基伍省布卡武市的中国半岛营区,中国第27批赴刚果(金)维和部队官兵参加授勋仪式。新华社发(中国第27批赴刚果(金)维和部队供图)

新华社记者 赵焱 何冰

苏里南首都帕拉马里博,隐藏在亚马孙雨林深处。从机场到市中心,沿路除了郁郁葱葱的雨林,还能看见各种中文招牌的超市、酒楼。市里的中国元素更是随处可见,还能不时听见孩子们的普通话,让人恍惚是从南美雨林“穿越”到了国内县城。

1853年,第一批华人抵达苏里南这个南美国家,从此在这里世代繁衍,生生不息。历史上,苏里南的总统、国会议长、部长、国会议员中都有过华裔。华人的身影活跃在苏里南政治、经济和社会的各个领域。

林道番20年前从海南文昌来苏里南投资办厂,如今他在当地经营一家超市。超市收银员多是华人,有中国食品出售。经去年大规模扩建,超市的生意越来越红火。

林道番说,开超市虽然辛苦,但靠踏实劳

动赚钱。这种华人超市不仅方便了在苏生活和工作的中国人,也成为当地人生活中不可或缺的一部分。

100多年来,苏里南的华侨华人们组建了各种侨团。广义堂已有140多年历史,中华会馆创办超过90年。2010年,苏里南华侨华人社团联合总会(简称苏华总会)成立,将众多社团联合在一起。

中华会馆会长李学雄曾多次担任苏华总会会长,并获苏里南总统颁发的总统棕榈勋章。苏里南有两份中文报纸,开设了中文网

站和中文电视台,还有中国传统舞蹈艺术学校和醒狮队。

2014年,苏里南政府把中国春节定为法定节假日。李学雄说,每年春节,当地都会举办隆重的庆祝活动,“春节庙会已经成为中华文化的一张名片”。

现年15岁的华人女孩许心怡在苏里南长大,2017年起在当地一家华人开办的艺术学校学习中国传统舞蹈,从小在学校里就学习了普通话。从中国旅游回来后,许心怡就常跟朋友们分享在中国的所见所闻。

亚马孙雨林中有个“中国小城”

这所学校校长林敏告诉记者,孩子们通过舞蹈和语言了解中国文化,激发了他们对中国文化的向往,很多孩子都期待去看看真实的中国。

近些年来,不少中资企业来苏里南投资兴业,帮助苏里南修建道路、架设桥梁、改善民生,得到当地政府高度认可。

“我们这里有一句俗语:天上神仙洞,地上苏里南。”李学雄说,“这里自然资源丰富,发展前景良好,相信我们华侨华人可以继续为苏里南大展宏图。”(据新华社帕拉马里博电)

巴以冲突产生更多连锁反应

毕振山

巴以冲突持续已有半年,加沙的人道主义形势极其严峻。在此情况下,很多国家发声或采取行动,要求加沙停火。

有分析人士指出,国际社会不仅应该推动巴以实现停火和谈,更应该积极推动落实“两国方案”,这样才能走出巴以冲突的恶性循环。

当地时间4月9日,土耳其贸易部发表声明,宣布对出口至以色列的54类商品实施贸易限制,直至以色列在加沙地带立即停火,并允许向加沙地带提供充足且不间断的人道主义援助。这54类商品包括铝、钢、水泥、光纤电缆、工程机械、建筑材料、化肥等。

在推出该措施前,土耳其指责以色列阻止其向加沙地带空投援助物资,土耳其外长菲丹表示将对以色列采取报复措施。

针对土耳其的措施,以色列外交部长卡茨9日发表声明称,以色列不会纵容土耳其“单方面违反贸易协定的行为”,将对土耳其实施同等反制措施。

与此同时,就尼加拉瓜针对德国为以色列提供军事援助涉嫌“种族灭绝”的诉讼,国际法院4月8日在荷兰海牙举行首次听证会。听证会上,尼加拉瓜要求德国停止向以色列提供武器。根据尼加拉瓜提供的数据,以色列约30%的武器采购来自德国。

不过,德国方面在4月9日否认尼加拉瓜的指控,并表示该国向以色列提供的武器近98%为通用装备,符合国际法。

在此之前,南非也曾向国际法院提起诉讼,指控以色列在加沙地带实施种族灭绝。国际法院在今年1月要求以色列遵守《防止及惩治灭绝种族罪公约》,并在3月要求以色列采取一切必要措施,确保人道主义援助畅通无阻地进入加沙地带。

虽然土耳其和尼加拉瓜的举动并不直接关联,却有着共同的背景:巴以冲突持续,加沙陷入人道主义灾难。

自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,加沙的战火已经燃烧了半年之久。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门4月7日提供的数据,以军在加沙地带的军事行动已造成超过3.3万人死亡、7.5万余人受伤。

世界卫生组织称,加沙地带36所主要医院中,只剩下10所能维持部分功能。联合国儿童基金会则表示,已有超过1.3万名儿童死于本轮巴以冲突。加沙地带大约230万人口中的190万被迫离开家园,超过50%的人处于粮食危机紧急状态。

日前,以色列从加沙撤走了大部分军队,但以总理内塔尼亚胡表示,以军仍然会进攻加沙南部城市拉法。拉法聚集着大约150万人口,一旦以军在拉法发动地面攻势,可能会造成更多平民伤亡。

正因如此,不少国家近日纷纷发声,要求以色列不要进攻拉法。

4月8日,埃及总统塞西、约旦国王阿卜杜拉二世、法国总统马克龙联合发表文章,呼吁加沙地带立即停火并执行安理会相关决议。三国还要求以色列立即为通过所有过境点的人道主义援助提供便利。

约旦首相哈桑奈近日在会见巴勒斯坦新任总理穆斯塔法时,也呼吁以色列立即停止对加沙地带的“侵略”。

分析人士指出,目前巴以停火谈判陷入僵局,以色列尚在权衡何时进攻拉法,国