

小林制药事件再敲保健品监管警钟

梁凡

近期,日本有多人在服用小林制药公司生产的含红曲成分保健品后因肾脏疾病住院甚至死亡。虽然目前导致出现致命后果的具体原因仍在调查当中,但这起事件已经在日本国内引发了对于保健品监管与使用规则的关注与担忧。

据日本厚生劳动省当地时间4月2日消息,小林制药公司报告称,截至4月1日,与该公司含红曲原料保健品相关的住院人数增至166人。另据此前报道,服用该公司涉事保健品的消费者中已有5人死亡。

针对涉事保健品导致消费者健康受损问题,日本肾脏学会1日公布了以47名健康受损消费者为对象的独立调查报告结果。

调查显示,初诊时半数以上消费者的主要症状是倦怠感、食欲不振、尿液异常和肾功能障碍。在这些消费者中确诊的疾病主要有肾小管间质性肾炎、肾小管坏死、急性肾小管损伤。这些消费者中约四分之三停止服用问题保健品后症状改善。

日本政府与小林制药公司当前仍在继续调查引发这起事件的原因。小林制药公司此前表示,在2023年4月至10月于大阪市内工厂生产的红曲原料中检测到了软毛青霉酸峰

值。软毛青霉酸是由青霉菌产生的天然化合物,通常不会出现在保健品中。日本国立医药品食品卫生研究所将对样品进行分析,评估其毒性和产生原因,并调查其与健康损害之间的关系。

除造成目前已知的影响外,这起事件中的涉事红曲原料,还可能更广泛的使用去向。据日本帝国数据库公司一项最新调查结果显示,小林制药向225家企业提供红曲原料,这些原料有些被直接出售,有些经加工后二次出售,波及企业恐达3.3万家,其中包括超过5000家食品和饮料零售商。

帝国数据库公司指出,由于红曲用途广泛,要追溯使用问题原料的产品并非易事。

尽管名为“制药”,但小林制药并非严格意义上的制药公司。作为创立于1886年的日本老牌企业,小林制药的业务涉及医药品、芳香剂、日用品等广泛的品类。此次该公司涉事的产品,也并非药品,而是在日本被称作保健功能食品的保健品。

在此次风波中,遭到质疑的除了小林制药公司之外,还有日本在2015年“松绑”的保健品标示制度。日本内阁官房长官林芳正3月底表示:“这次事件让人们对于功能性标示食品的安全性产生怀疑。”日本共同社也于1日评论称,这一事件令日本功能性标示食品制

度的信誉摇摇欲坠。

在日本,保健品品类分为三类。第一类是1991年推出的“特定保健食品”,需要政府机构进行审查、检验,还要进行人体实验,企业方可宣传这类食品的功效。第二类是2001年推出的“营养功能食品”,仅限于添加了指定维生素和矿物质的食品。

此次小林制药生产的保健品属于第三类,即2015年日本政府推出的“功能性标示食品”。根据日本政府的规定,对于此类产品,生产者可以根据其安全性和功能性等必要事项,仅在销售前60日向消费主管机构进行报告,以表示其功能性即可。有消费者团体认为,这是将食品安全完全交给企业的做法。

小林制药的安全事件发生后,日本消费者担当大臣自见英子3月底宣布,政府将对已向消费者厅申报的约6800种功能性标示食品进行紧急检查,查看是否存在其他健康危害。在此基础上,还将对该制度的存续方式进行审查。

三

据报道,近年来保健类商品逐渐成为小林制药在日本国内市场的利润大头。据日本调查机构“富士经济”的报告,2023年日本功能食品的市场规模预计达到6865亿日元,比上年增长19.3%。

有日本专家指出,保健品不是药品,但也绝不是食品。保健品描述中常用的“天然”“自然”等词汇,容易让人联想到“安全”,并不意味着科学意义上的安全。消费者容易大量且持续服用保健品,一旦其中含有害成分,其健康风险会比食用普通食品大。此外,很多保健品并未接受与药品同等水平的品质管理,其在使用时也缺乏医生、药剂师的说明指导,全靠消费者自己判断,更有可能出现安全风险。

在保健品的生产、销售与使用监管方面,全世界各国政府的态度与力度并不相同。全球范围内,欧盟对保健品监管较为严格。在欧盟,保健品的正式名字是膳食补充剂。欧盟食品安全局明确表示:“膳食补充剂作为食品接受监管。”

为此,欧盟颁布了一系列法规及法令,明确规定了膳食补充剂的定义及范围、原料使用及来源、经营企业必须遵守的操作规范要求,以确保保健品的取材、生产、加工、上市、流通各个环节都在严格监管范围内进行。

欧盟还规定,食品宣传分营养声明和健康声明两个部分,怎么使用它们有明确的规定,以此杜绝保健品市场的夸大甚至虚假宣传现象。

尽管如此,欧盟食品消费者协会此前还是发布报告指出,欧盟保健品管理立法存在漏洞和风险,给消费者造成众多潜在健康危害。



中国海军第45批护航编队抵达莫桑比克进行友好访问

中国海军第45批护航编队当地时间4月1日按计划抵达莫桑比克马普托港,开始为期5天的友好访问。图为中国海军第45批护航编队在莫桑比克马普托港受到热烈欢迎。

新华社发(王远方 摄)

地方选举损失大 埃尔多安遇“转折”

毕振山

“这不是终点,而是转折点。”在3月31日的地方选举遇挫后,土耳其总统埃尔多安如此总结。

根据土耳其最高选举委员会的初步计票结果,无论是从主要大城市的市长选举来看,还是从全国总得票率来看,土耳其执政党正义与发展党(正发党)都败给了反对党共和人民党。

在伊斯坦布尔,共和人民党候选人伊马姆奥卢以过半数得票率成功连任市长,埃尔多安力挺的正发党候选人穆拉特·屈吕姆未能帮助该党夺回这一土耳其最大城市。在首都安卡拉,共和人民党候选人、现任市长曼苏尔·亚瓦什同样以巨大优势连任。此外,在伊兹密尔、布尔萨、安塔利亚等经济较为发达城市的市长选举中,共和人民党候选人同样占据优势。

从全国总得票率来看,共和人民党获得了约37.74%的选票,正发党得票率为35.49%。这是自2004年正发党参加地方选举以来,总得票数首次落后于共和人民党。相比此前的地方选举,正发党的传统优势版图出现较明显萎缩。

对于这一选举结果,共和人民党领导人厄兹居尔·厄泽尔表示,这表明土耳其选民决心改变22年来的“旧版图”,“营造新的政治气象”。伊马姆奥卢则在宣布胜选时表示,伊斯坦布尔人“打开了通向新未来的大门,从明天开始,土耳其将是一个不同的土耳其”。

作为正发党领导人,埃尔多安在位于安卡拉的正发党总部发表讲话,承认该党未能在此次地方选举中“得偿所愿”,将“深刻自我检讨”。埃尔多安说:“如果我们犯了错误,我们将在未来几年内弥补。”

不少媒体用“惨败”“震惊”等词语来形容此次土耳其地方选举,而事实上,选举结果确实出乎正发党的预料。

在2019年地方选举中,正发党失去了伊斯坦布尔、安卡拉等大城市。此次选举,正发党卷土重来,利用执政党优势为本党候选人大力宣传造势,埃尔多安本人也亲自加入竞选活动。而反对党在2023年总统选举失利后陷入分裂,各党大多各自为战。

然而最终选举结果表明,正发党不仅没有收复“失地”,反而遭受更大损失。土耳其不少观察人士和一些媒体指出,拖累正发党得票率的主要原因是土耳其经济问题,尤其是通货膨胀严重。

土耳其通胀水平近年来一直居高不下,2022年10月通胀率曾达到85.51%,达24年来最高值。今年2月,土耳其消费者价格指数同比增长67.07%。物价上涨,货币贬值,土耳其民众的生活成本上升,生活压力增大。很多选民借选举表达不满,“惩罚”执政党。

正因如此,埃尔多安在表示“检讨”时,明确表示将继续推进2023年以来实施的经济项目,以抑制高通货膨胀。2023年6月,土耳其改变了以前降息对抗通胀的做法,转而提高利率。今年3月,土耳其央行宣布加息500个基点,将基准利率上调到了50%。土耳其还积极与中东国家加强合作,并决定启动与海湾阿拉伯国家合作委员会的自贸协定谈判。但是,这些措施都未能扭转通胀趋势。对埃尔多安来说,抑通胀、促增长仍将是未来的执政难题。

有分析人士指出,此次地方选举除了给埃尔多安政府敲响警钟外,也使反对党增强了信心。2019年伊斯坦布尔市长选举时,伊马姆奥卢历经两次选举才坐稳市长之位。如今他以较大优势获胜,表明其过去5年的任期得到民众认可。伊斯坦布尔人口约占土耳其总人口的20%,经济产出约占全国的三分之一,在这样的大城市执政10年,无疑有利于共和人民党积累经验、获取支持。

目前,52岁的伊马姆奥卢已经被土耳其舆论视为下届总统大热的热门候选人。埃尔多安曾表示:“谁赢得伊斯坦布尔,谁就赢得土耳其。”对埃尔多安和伊马姆奥卢来说,此次地方选举或许也将成为下届总统大选的“起点”。



在“千丘之国”探索绿色出行

约3个月前,肯尼亚的新能源汽车公司BasiGo从中国进口了4辆电动公交车,在4条路线上试点运营。BasiGo与中国电动公交车制造商的合作为肯尼亚国内业务持续开展开辟了新的道路,如今这种成功模式也开始在卢旺达复制。这是近日在卢旺达首都基加利拍摄的行驶在马路上的中国造电动公交车。

新华社发(阿特林达·艾伦 摄)

一周数读

28头

纳米比亚政府当地时间2日对外公布,自今年初以来,已有28头犀牛被非法盗猎者杀害,其中19头是在该国最大的野生动物保护区内惨遭盗猎,目前该国已加强对于非法盗猎的打击力度。纳米比亚环境与旅游部表示,针对猖獗的犀牛非法盗猎活动,该国政府已于第一时间召开安全官员紧急高层会议,以制定打击非法盗猎活动的措施。

7.5亿

世界银行1日表示,该行已批准向哥伦比亚提供7.5亿美元贷款,通过推动可再生能源发展和减少碳排放,帮助该国在应对气候变化时更具弹性。该银行在一份声明中表示,这笔贷款旨在促进太阳能、海上风能和绿色氢能的发展,并支持城市电动交通和多式联运。这是继2022年12月的一笔10亿美元贷款后,世界银行向哥伦比亚提供的第二笔贷款。

2.2%

德国联邦统计局2日公布的初步数据显示,3月德国通货膨胀率降至2.2%,为2021年4月以来最低水平。当月,德国能源和食品价格同比分别下降2.7%和0.7%,食品价格为自2015年2月以来首次同比下降。根据德国伊弗经济研究所当天发表的声明,德国通胀率将持续降低,预计在今年夏季降至2%以下。(莫莽菲 译)



巴黎街头奥运气氛渐浓

这是近日在法国巴黎埃菲尔铁塔附近战神广场拍摄的奥运比赛场地和看台建设工地。巴黎奥运会将于2024年7月26日至8月11日举行。

新华社记者 高静 摄

医政对峙两个月,韩国总统为什么突然道歉了?

新华社记者 陆睿 孙一然 冯亚松

韩国总统尹锡悦日前就医学院扩招方案及医疗改革发表讲话,对未能及时化解医疗界“罢工潮”给国民带来不便深表歉意。尹锡悦说,如果医疗界能给出更妥当、更合理的方案,政府将持开放态度讨论。

自韩国政府今年2月公布医学院扩招方案后,大批医院医生罢工、医学院学生罢课,医学院教授也提出集体辞职,造成医疗体系混乱。政府和医疗界的对峙已经持续两个月,双方一直态度强硬、互不相让。

韩国第22届国会选举定于4月10日举行,这次选举对韩国政局未来数年走向意义重大。

执政的国民力量党希望通过这次选举改变目前“朝小野大”局面,在立法层面为尹锡悦政府未来三年执政保驾护航。而韩国一项最新民意调查结果显示,最大在野党共同民主党的支持率领先于国民力量党。

韩国媒体和分析人士认为,尹锡悦此时道歉与即将到来的选举不无关系。韩国《时事周刊》在早前的报道中说,尹锡悦支持率2月上升的助推因素之一是推进医学院扩招。当时就有分析指出,尹锡悦政府就扩招展现的强硬态度有利于选举的考量。但如今在实习和住院医生罢工长期化影响下,韩国民众对于医疗改革的态度也逐渐从支持变成有所动摇。

根据韩国民调机构“真实计量器”4月1日发布的民调结果,尹锡悦支持率已连续5周下滑。韩国媒体指出,随着政府与医疗界的对峙加剧医疗系统危机,韩国要求政府妥协的声音增大。国民力量党国会议员安哲晷1日表示,应重新讨论扩招规模。

尹锡悦在道歉的同时再次强调了政府实施医改的决心和扩招必要性。他表示,扩招2000人是政府经过严密计算并与医疗界充分讨论后得出的结论,是最低限度的扩招规模。如果医疗界希望缩小扩招规模并提出有科学依据的方案,政府将持开放态度讨论。他还呼吁医疗界立即中断“非法集体行动”。

港口无限期关闭,货船纷纷改道——

美国巴尔的摩港的“供应链震荡”

汽车进出口第一大处理站。

2023年,巴尔的摩港处理了超过84万辆汽车和轻型卡车,该类货物进口量连续13年领先美国所有港口。宝马、大众、日产、丰田、通用汽车和沃尔沃等汽车制造商的货物都通过巴尔的摩港运输。然而港口近日关闭后,众多汽车制造商开始将商品转运至美国东海岸的纽约港或新泽西港,这势必导致物流成本上升,干扰美国汽车市场。

中国人民大学商学院教授宋华在接受记者采访时表示,汽车行业受影响的范围取决于两个因素。一方面是美国汽车市场的整体状况。若美国汽车库存充足,进口汽车延迟交付的影响就可以暂时得到缓冲。另一方面,要继续观察美国其他港口能否有效应对从巴尔的摩港转移来的运输压力。宋华认

为,最终的影响可能只是供应链的局部动荡和变化,并不会令全球汽车供应链产生巨大波动。

英国《劳埃德船舶日报》主编理查德·米德说,未来几个月将有数百艘货船从巴尔的摩港改道纽约港、新泽西港、诺福克港和费城港口。贸易及供应链协调平台公司劲升逻辑副总裁悉达多·普里耶什表示,东海岸港口在过去10年里,运力不断增长。2023年第四季度,纽约港和新泽西港处理了大约200万个集装箱,弗吉尼亚州的诺福克港处理了85万个,巴尔的摩港处理了26.5万个。

虽然邻近港口的吞吐量较巴尔的摩港更大,但是入港货船数量骤然增加,依然会给这些港口造成巨大压力,可能出现大量货物积压、航运拥堵的情况,十分考验这些港口的应

急反应能力。此外,巴尔的摩港以滚装船运输为主。货船改道后,对其他以集装箱船运输的港口来说,补充滚装滚卸设备迫在眉睫。

宋华指出,美国巴尔的摩大桥坍塌致使港口关闭一事,对全球供应链风险管理提供了警示。“首先,各国需要加强基础设施网络和物流体系建设,以应对突发事件的挑战。第二,要增强供应链弹性,认识到‘冗余’的重要性,即要拥有更多设施和可供选择的路径,减弱单点事故引发的连锁反应。第三,健全实时监测预警和响应机制,增强供应链和物流链的透明度,减少事故发生的直接和间接损失。最后,事故发生后多方协同的能力也至关重要。比如,不同港口之间、各政府管理部门之间的协同配合,将对及时化解供应链风险发挥作用。”