



新华社记者

暖春三月，万物复苏。在今年第一季度收官之际，新华社记者深入基层调研，感受各地积极贯彻落实今年全国两会精神汇聚起的奋进力量，铆足干劲推进春耕生产、加快科研攻关培育新质生产力、多措并举促消费扩内需……以新气象、新作为努力推动高质量发展。

### 观察之一：不误农时春耕忙

春耕正当时，不负好春光。进入3月，春耕生产自南向北

全面展开，江西、湖南、四川、山东、吉林、黑龙江等地进入春耕备耕的农忙时节。

在广袤的松嫩平原，产粮大省黑龙江正加快高标准农田建设、加大春耕农资供应力度、调试智慧农机装备……

走进位于北安市的北大荒集团建设农场有限公司，配肥车间内，工人们正加班加点配肥，保障春耕需求。

千里之外的齐鲁大地，早早出土的麦苗增添了春天的色彩。向良田要粮、向科技要粮，田野里播种下丰收的希望。

(下转第2版)

### 青岛培育全员创新体系，为城市发展持续蓄能、注入动能

# “工匠学院联盟”聚力打造“工匠之城”

## 新时代新征程新伟业

杨明清 本报记者 张楠  
本报通讯员 吴留文

山东港口高级别专家张连钢，带领团队用精益求精的创新创造，让中国人自主设计、自主建造、自主运营的全自动化集装箱码头在青岛诞生；

中车青岛四方机车车辆股份有限公司加工中心操作工管益辉，带领团队建成国际领先的轴箱体柔性生产线并实现批量生产，一举打破进口依赖，为复兴号高铁装上了国产“膝盖”；

在青岛200余万产业工人中，还有“金牌工人”许振超、高铁“工人教授”周勇、桥吊上

的“大工匠”郭磊……一大批杰出的劳模工匠不断涌现。

近年来，青岛市各级工会组织聚焦团结动员百万职工勇当高质量发展主力军，努力找准工会工作与党的中心任务的结合点、切入点、着力点，充分调动广大职工群众的积极性、主动性、创造性，带领职工扎根一线、实干奉献，用“真心”铸“匠心”，为城市发展持续蓄能、注入动能。

### 把工匠人才建设摆在更加突出的位置

2023年7月26日，在青岛地铁列车上，在公交车、户外楼宇上，“青岛工匠日”元素耀耀夺目，随处可见。“这是属于我们技术工人的节日，工友们感觉到受尊重，特别骄傲。”中车

青岛四方机车车辆股份有限公司高级研磨工宁允展道出了技术工人的心声。

将每年的7月26日设为“青岛工匠日”，青岛以城市名义致敬工匠、礼赞劳动创造。当前的青岛，正大力实施实体经济振兴发展三年行动，大力发展24条重点产业链，加快打造现代产业先行城市。对各级工会组织而言，如何持续激发广大职工群众投身城市发展的动力，是一道必答题。

把工匠人才队伍建设摆在更加突出的位置。近年来，在青岛市总工会的协调推动下，青岛先后出台《关于进一步提升全市产业工人队伍技能素质的实施意见》《关于弘扬工匠精神打造工匠之城的意见》，将打造“工匠之城”上升为全市战略。

每年命名“青岛大工匠”“青岛工匠”，搭建起青岛(大)工匠、区市工匠、企业工匠

梯队培育体系；鼓励企业发挥培训主体作用，以自建、校企合作共建等方式成立职工培训中心，全面提升企业培训供给能力；支持工匠人才凭借技能提高经济收入，鼓励企业在工资结构中设置体现技术技能价值的岗位津贴、技能津贴、带徒补贴等工资单元，鼓励企业加大对技能要素和创新成果参与分配的激励力度。

不仅如此，青岛还成立市级“工匠学院联盟”，开启工会、院校和企业三方共同开展职业技能培训和工匠人才培养的新模式；率先成立“产改”研究院，纵深推进产业工人队伍制度改革。在“求学圆梦”行动中，青岛累计投入资金2815万余元，补助近万名一线职工在职读大学，培育更多符合现代产业体系需要的知识型、技能型、创新型技能人才。

(下转第2版)



### 浦江“新绿”见春信

走在黄浦江边，春日暖阳照射在百年历史的杨树浦电厂废弃“灰仓”上；屋顶的太阳能光伏板不断吸收热能并转化为电能，储存在江边的储能“充电宝”中；旁边，太阳花形状的咖啡厅透出柔和灯光，为游人送上一杯“零碳”咖啡……一个滨江“绿肺”正示范运行。

新质生产力是绿色生产力。不断培育新质生产力、构建现代化产业体系的上海，正以传统产业主动变“绿”、新兴产业持续造“绿”、未来产业布局新“绿”的方式，加快打造高效生态绿色产业集群。

图为中国宝武钢铁宝山基地冷轧厂C008智能车间(“黑灯工厂”)内景。

新华社记者 方喆 摄

# 我国低空经济蕴藏万亿级市场

新华社记者 王聿昊 黄福铭

科技飞速发展，航空业的未来已不局限于千米高空。2024年的春天，低空经济成为一个热词。

中国民航局29日发布数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%。2023年，民用无人机累计飞行

超2300万小时。民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个、试验基地3个，覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

工业和信息化部等四部门最新发文提出，到2030年，通用航空装备全面融入人民生活各领域，成为低空经济增长的强大推动力，形成万亿级市场规模。

大幅增长的无人机数量，多个批准建立

的无人驾驶航空试验区，印证着低空经济正成为我国产业发展的一片新蓝海。

今年的政府工作报告提出，积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。近段时间，国内不少地方抢抓机遇探索低空经济发展新模式、新路径。

那么，什么是低空经济？

据民航局综合司副司长孙文生介绍，低

空经济既包括传统通用航空业态，又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式，是一种容纳并推动多领域协调发展的综合经济形态，具有明显的新质生产力特征。

而低空经济与你我的距离，其实比想象的还要近。

深圳星河World商场天台，无人机有序升降，高效完成外卖配送；青岛平度，农民使用植保无人机播种撒肥，管理农田省时省力；今年2月，全球首条跨海跨城的电动“空中的士”首飞，从深圳到珠海仅需20分钟，低空载人运输正在“解锁”城市三维立体化交通网……

(下转第2版)

# 江苏常州项目化推进“劳模工匠助企行”

## “任务清单”促落实 企业需求有响应

本报记者 黄洪涛

近来，全国劳模、中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司首席技能专家刘云清接到不少企业的求助邀约，邀请他去走一走、看一看，“上门问诊”。就在前不久，他帮助一家企业修好了一台进口关键生产设备，解决了企业燃眉之急。“虽然每天忙了一些，但是很有成就感。”刘云清说。

和刘云清一样，江苏省常州市许多劳模工匠都投入到了“劳模工匠助企行”专项行动中。自今年1月启动以来，常州市总工会“劳模工匠助企行”专项行动已累计组织劳模工匠70余人次，走进92家企业开展线上线下帮扶95次，开展技能培训32场次，推动师徒结对78对，现场解决技术问题81个，帮助2700余人次企业职工提升技能水平。

这些成果的取得，得益于常州市总项目化推进“劳模工匠助企行”专项行动，创新推出的“五张任务清单”。这“五张任务清单”分别是思想引领清单、揭榜挂帅清单、技能提升清单、提升管理水平清单、师徒结对清单，首批涉及378项具体结对项目。

打开厚厚一叠的清单，每一个结对项目都写明了提出需求的企业名称、拟请劳模、帮扶内容、责任属地……常州市总定期督促落实，确保每一个项目落实到位，企业每一项需求得到响应。

从摸清企业需求到协调联系劳模，再到跟踪督促落实，常州市总扎实推进专项行动在基层落实。市总主要领导亲自部署，分管领导带队，深入全市100多家企业，一家一家座谈交流，摸清企业需求，建立企业“需求清单”。同时，组建劳模工匠服务队，建立“资源清单”，将自身的“资源清单”与企业“需求清单”精准对接，让企业的每一项需求都有劳模承接。列出378项具体结对项目后，市总每周联系、跟进项目进展情况，确保每一个项目落地。

在推进专项行动中，常州市总发现，劳模工匠线下助企往往需要进行实地考察，这一过程中可能出现各种意外伤害。对此，市总专门为市、区两级劳模工匠服务队首批210名队员量身定制购买了团体意外伤害和短期健康保险。由市总作为投保人，为队员统一购买，以工会派工单为理赔依据，承担派工期间发生的因意外伤害导致的伤残、医疗费用及住院津贴费用，满足劳模助企的实际需求。3月6日起，第一份保单正式生效。

(下转第2版)

# 我国每万人口高价值发明专利拥有量达11.8件

新华社电(记者张泉 宋晨)记者29日从国家知识产权局获悉，我国持续推进知识产权高质量发展，截至2023年底，我国每万人口高价值发明专利拥有量达11.8件，较“十三五”末提高5.5件。

据介绍，我国持续健全知识产权与产业协同发展机制，完善知识产权支撑关键核心技术攻关工作体系，助力提升产业链供应链韧性和安全水平，做大做强专利密集型产业。

国家知识产权局数据显示，2022年，我国专利密集型产业增加值达15.32万亿元，占GDP比重达12.7%；2023年，我国专利商标质押融资登记金额达8539.9亿元，惠及企业3.7万家。

国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章介绍，国家知识产权局将持续完善大数据、人工智能等新领域新业态专利审查标准，服务关键核心技术攻关和重点产业高质量发展，同时加快推动一批高价值专利实现转化。



### 茶园景区赛采茶

3月30日在湖北省宣恩县万寨乡伍家台村拍摄的采茶比赛现场。当日，宣恩县在伍家台贡茶文化旅游区的有机茶园里举办采茶大赛，吸引茶农和游客参与其中。每到春茶开采季，当地组织采茶、制茶、茶园山歌等文旅活动，让人们感受贡茶文化的魅力。

新华社发(王法钧摄)

### 筹备建会那年，穆锦峰奔波于各物流园，驾车行驶近4万公里——

# 让工会服务追着“卡友”走

## 工会干部履职故事

本报记者 刘建林 李彦斌

与山西省太原市物流货运行业工会联合会主席穆锦峰交谈，让人极易感受到他的“热”度——健谈，很容易拉近彼此的距离。“天天和职工群众打交道，怎能缺了‘热’度。”穆锦峰笑着说。

大学毕业后，穆锦峰在太原市民营经济开发区热力中心工作，其间他编制了上万字的安全操作手册。后来，穆锦峰调开发区

总工会工作，从此与工会结缘。虽然岗位多次调整，但和职工交朋友，发展工会会员，是他持续时间最长、投入精力最多的一项工作。

“工会有啥大事，值得你跑个不停？”曾有人这样问他。穆锦峰严肃地回答：“职工的事无小事！再说了，没人来做关心关爱的工作，企业的凝聚力、职工的归属感从哪来？”

### 开荒

穆锦峰把吸引货车司机人会叫作“开荒”。“刚开始，到物流园宣传建会人会，企业不理解、不支持，甚至货车司机们也有抵触情绪，还嫌耽误时间。”他说。

为了打开工作局面，穆锦峰多方了解国家降低物流成本的行动举措，主动向企业介绍可以享受的税费优惠政策，帮助企业解读物流企业分类与评估指标，为7家企业通过国家A级物流企业评估，提供了大量的咨询服务。穆锦峰的专业精神令人叹服，期间，甚至有企业老板劝穆锦峰辞职，想请他负责管理物流园区。

受到企业欢迎的同时，穆锦峰走到货车司机这一群体身边，为这些被称为“卡友”的新就业形态劳动者开展免费健康体检、办理职工医疗互助、发放工会电子消费券，还制作了加入工会的十大好处的宣传海报，广泛宣传“人会

有礼”活动，逐渐赢得了“卡友”的信任。

2022年6月，太原市物流货运行业工会联合会成立，覆盖企业157家，会员24134人。筹备建会期间，穆锦峰天天沿着太原市东环高速公路跑物流园区，天天驾车行驶200多公里，一年下来总里程近4万公里。太原市总工会副主席汪伦感慨道：“小穆把私家车当出租车跑啊！”

### 陪伴

刚建会，就有一位入会的货车司机张师傅找到穆锦峰，摆出一道难题。

(下转第2版)