

共享机遇 共创未来

——海外人士热议博鳌亚洲论坛传递亚洲合作强音

新华社记者

初春时节的海滨小镇海南博鳌再次开启“博鳌时间”。以“亚洲与世界：共同的挑战，共同的责任”为主题的博鳌亚洲论坛2024年年会正在这里召开。

与会代表及各方人士表示，亚洲是推动全球发展与合作的重要力量，预计2024年将保持经济快速增长。面对复杂多变的外部环境，各国应加强区域合作，凝心聚力谋发展，为促进世界经济增长作出贡献。

国际货币基金组织(IMF)今年1月底发布《世界经济展望报告》更新内容，预计2024年亚洲新兴市场和地区经济增速将达到5.2%。博鳌亚洲论坛26日发布的《亚洲经济前景及一体化进程2024年度报告》预计，2024年亚洲经济增速将达到4.5%左右，仍将对全球经济增长贡献最大的地区。

如何优化亚洲国家合作以共同应对全球

性挑战、抵御外部冲击?如何更好地将亚洲打造为世界经济增长重要支点?如何挖掘亚洲新的增长潜力?本届博鳌亚洲论坛年会上,共同应对风险挑战、减少经济贸易碎片化、增强区域经济韧性、提升发展内生动力等话题受到国际人士关注。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平表示,亚洲地区当前面临全球经济增长放缓、地缘政治紧张局势加剧、气候变化、贫困等挑战,需要促进自由贸易和投资,加强区域合作,支持可持续发展。

“亚洲拥有世界上约60%的人口,具有强大动力去认识复杂的全球性挑战,并思索应对之策。”波士顿咨询公司中国区执行合伙人吴淳向新华社记者表示,今年的博鳌亚洲论坛强调团结合作,直面挑战,共担责任,以此强化区域合作信心。

各方人士表示,亚洲的快速发展离不开团结协作。如今,中国经济高质量发展和亚洲发展合作的凝聚力让外界看好亚洲发展

前景,对强化区域合作、共享发展机遇充满信心。

本届博鳌亚洲论坛年会发布的“全球及亚洲经济信心调查”结果显示,超六成的受访论坛会员和合作伙伴对中国经济前景持乐观或相对乐观预期。多数受访企业表示有超过20%的业务集中在亚洲。亚洲经贸合作、数字转型和绿色低碳发展,将为世界经济复苏注入稳定力量。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬长期关注中国与亚洲区域经济发展。他告诉新华社记者,随着中国推动经济高质量发展和经济结构转型,中国将继续保持世界大市场地位,仍将是全球投资者和跨国企业的合作伙伴,持续推动世界、特别是亚洲经济增长。

金平表示,作为全球制造业中心和全球价值链的重要参与者,中国经济增长对世界经济至关重要。中国和亚洲国家在相互尊重、互利共赢的基础上展开合作,有助于维护

对多边主义和全球化的信心,走出包容性增长和可持续发展新路。

中日韩合作秘书处秘书长李熙燮在《博鳌亚洲论坛2024年年会会刊》中表示,亚洲地区拥有共克时艰的传统。“我们必须继续团结一致,实现各方协同、互补”。

科特迪瓦布瓦凯大学学者吉尔贝·托佩表示,中国践行新发展理念,加快构建新发展格局,扩大高水平对外开放,“非洲应向亚洲、特别是向中国学习”。

“亚洲拥有战略资源和人口优势,近年来不少亚洲国家发展迅速,全球经济重心围绕亚洲并不令人惊讶。”阿根廷国立基尔梅斯大学教授弗朗西斯科·塔亚纳说,拉美地区同中国以及亚洲地区其他国家的经贸投资合作空间广阔,中国以及亚洲的发展可以为拉美地区经济发展带来更多活力。

(参与记者:王嘉伟 周慧敏 刘博伟 吴长伟 廖泓清 席玥 蔡莉亚 张健)
(据新华社海南博鳌电)



巴黎奥组委联合法国邮政发布奥运官方邮票

这是当地时间3月26日拍摄的巴黎奥运会及残奥会官方邮票。当日,巴黎奥运会及残奥会官方邮票在法国邮政博物馆正式发布。该邮票设计灵感取自巴黎奥运会视觉标识,采用烫金工艺的精美装饰,并融入巴黎标志性景点埃菲尔铁塔及塞纳河的形象。

新华社记者 高静 摄

首届中意生物多样性大会在罗马召开

据新华社罗马电(记者任耀庭)第一届中国-意大利生物多样性大会26日在意大利首都罗马召开。由中国科学院研究人员组成的中方代表团与意大利政府、科学界人士一同交流保护生物多样性的经验。

意大利国家生物多样性未来中心主席菲奥伦蒂诺在开幕式致辞中表示,意大利国家生物多样性未来中心和中国科学院在保护生物多样性的很多方面有共识,相信两国机构之间的合作将富有成果。

菲奥伦蒂诺说:“中意生物多样性大会仅仅是合作的第一步,我对双方能够达到科学合作新前沿深信不疑。”

中国驻意大利使馆公参沈建磊表示,中意生物多样性大会的召开让两国专家坐在一起分享想法,这将加强相互理解和扩大共识,为维护生物多样性找到更好的解决方案。

大会将于28日闭幕,在为期三天的议程里,数十名中意专家学者将就两国维护生物多样性合作前景展开讨论。

日本报告第二起服用小林制药红曲保健品后死亡事件

据新华社东京3月27日电(记者钱铮)日本厚生劳动省26日发文给小林制药公司总部所在的大阪市健康局说,继小林制药当天公布一名服用该公司含红曲成分保健品的消费者因肾病死亡后,同一天又接到第二例消费者服用后死亡的报告。厚生劳动省要求大阪市健康局依法对小林制药三款含红曲成分保健品采取废弃等措施。

厚生劳动省26日在发给大阪市健康局的文件中说,当天听取了小林制药就相关情况的汇报,得知已有多名服用含红曲成分“健康食品”的消费者健康受到损害,此外还有两名服用者死亡的报告。

另据共同社27日报道,服用问题保健品后住院的人数已上升至106人。

小林制药22日说,因有消费者服用该公司含红曲成分保健品后出现肾脏疾病等健康问题,决定紧急召回该公司三款含红曲成分保健品。该公司称,出问题的原因可能是产品混入此前“意想不到”的来自霉菌的成分,但尚未弄清该成分究竟是什么。

中企为古巴原油上产再添利器

本报讯 近日,中国石油长城钻探公司GW91队古巴VDW-1012井施工现场传来好消息:作为该公司以零事故顺利完钻的一口超大位移水平井,创造了综合一体化工程技术服务施工超深井最大完钻井深8047米、最大水平位移7126.35米和最大水垂比4.18:1等3项美洲地区新纪录。本井完井投产后,将为古巴原油上产再添利器。

古巴海域地下石油资源丰富,大位移钻井是实现海陆陆采的主要技术手段。近年来,中国石油发挥技术优势,引入油基泥浆、个性化PDC钻头技术和工具,有效提升了大位移水平井综合施工能力,成功为古巴贡献多口大位移分支水平井和大位移水平井。

据介绍,VDW-1012井为六开大位移水平井,是古巴首口8000米以深井。钻头在向下施工穿过浅海陆地层后需要“躺平”推进7000多米才能达到指定位置。为保障VDW-1012井能够顺利施工,长城钻探公司集中精锐技术力量,上下联动、密切协同开展技术攻关,首次引入低密度油基钻井液、元素地化录井等技术,不仅实现了“一趟钻”顺利扩眼钻进近千米,还有效解决了地层压力系数低、安全密度窗口窄的漏溢共存难题和地层层位精准判定难的问题,全井提前预定周期10天完钻。

GW91队作为中国石油首部走出国门的9000米钻机,已为古巴海陆陆采提供服务近10年,目前已完成古巴国家石油公司五口高难度大位移水平井的施工,多次创造并刷新古巴及美洲地区最深井深、最长水平位移、最大水垂比等27项钻井施工纪录。(方建涛)



曼谷国际车展开幕

这是当地时间3月27日在泰国曼谷国际车展上拍摄的欧拉好猫汽车。当日,第45届曼谷国际车展开幕,吸引大批观众前来参观。众多中国汽车品牌也在本次车展上亮相。

新华社记者 王腾 摄

意大利学生的“春日畅想”

近日,罗马国立住读学校孔子课堂“春日畅想”2023-2024学年汇报演出在意大利首都罗马举行,学生们以戏剧、歌曲、诗朗诵等多种方式展示他们的学习成果。

▶当地时间3月25日,在意大利罗马,罗马国立住读学校学生表演太极拳。

▼当地时间3月25日,在意大利罗马,罗马国立住读学校学生展示自己制作的中意双语标语牌。

新华社记者 李京 摄



新华社记者 韩旭 杨洁 侯鸣

“我每天乘坐轻轨蓝线通勤,又凉爽又快捷,出站后走两步就能到办公楼。”在尼日利亚拉各斯轻轨蓝线项目一期码头站附近写字楼上班的当地居民奥卢瓦塞翁·阿德奥拉·阿德莫拉告诉记者。在该项目开通前,奥卢瓦塞翁只能挤公交车或小面包车上班,忍受当地的炎热天气和拥堵交通。

拉各斯位于尼日利亚西南部沿海,是该国第一大城市和经济中心。庞大人口规模加上公共交通设施不完善,拉各斯交通拥堵十分严重,也被称为“拥堵之城”。

随着中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的拉各斯轻轨蓝线项目一期正式投入商业运营,沿线交通状况得到改善。以往开车需要一个多小时的路程,现在乘坐轻轨只需25分钟。光洁明亮的蓝色环保列车,与市民以往通勤时习惯的炎热、喧嚣与拥堵反差显著。

中土集团拉各斯轻轨蓝线项目相关负责人介绍,项目一期2023年9月正式投入商业运营,全长13公里,包含8.1公里高架桥,设有5个车站,设计时速80公里。



中企承建轻轨项目助力尼日利亚“拥堵之城”绿色出行

“这是我第一次见到电动轨道车,坐在清爽的车厢里从海边驶向城市深处,拉各斯风光犹如画卷在我眼前铺开,感觉太棒了。”小学生哈齐玛·拉瓦耳首次乘坐轻轨蓝线列车后兴奋地告诉记者。

码头站客运协调员伊斯拉埃尔·法里奥贡·奥卢塔约介绍,自蓝线运营以来,每周都有不少小学生前来体验绿色出行。

“我们在凉爽安静的电气化车厢里享受旅途,感谢中国帮助拉各斯建设这样的工程。”近日专程带领20多名学生前来体验的当地一所小学行政主管扎伊娜·巴莱向记者表示。

拉各斯轻轨蓝线是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目,项目所采用的全电力列车为通勤者提供了绿色、环保和节能的出行方式。

拉各斯大学大二学生拉吉·图希卜是一名社交平台博主,时常乘坐轻轨蓝线列车,并拍摄视频分享在互联网上。他说:“轻轨蓝线提高了我们的生活质量,电力驱动的列车反应相当灵敏迅速,还特别安静。”

开“电车”对于去年8月入职的轻轨蓝线司机奥汉甘西·塞通吉·奥拉米德而言是全新体验。“电气化列车在拉各斯是全新事物,我们很多人都没有见过,”奥汉甘西说,“我们不再依赖燃油,而是依托电力,减少了尾气排放。”

轻轨蓝线运营部门数据显示,蓝线安全运营已近7个月,准点率100%,累计输送乘客超91万人次,目前每日提供54趟载客服务,并将逐步增加运行列车,以更高效地帮助拉各斯市民畅通出行。

“拉各斯轻轨单列车可载客超1000人,单人平均能耗比公路旅客运输更低。使用

电动机的列车比传统内燃机能量利用率和转化率更高。”拉各斯轻轨蓝线运营项目经理庄艳辉说,蓝线是拥有独立线路的城市轨道系统,具有高可靠性和安全性,能够帮助疏解拉各斯城区交通拥堵,提高城市通勤效率,帮助市民绿色出行。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱接受新华社记者采访时说,低碳、绿色发展一直是尼日利亚在工业化进程中努力的方向之一,轻轨蓝线这样的中国方案正推动拉各斯这座大都会的绿色转型,这一项目也是尼中两国友好合作的象征。

他说:“采用电气化技术的列车减少了对环境的负面影响,为拉各斯市民提供了绿色、便捷的出行选择,改善了交通体验。我们期待中尼两国在更多领域开展深度合作,共同推动绿色可持续发展。”

(据新华社拉各斯电)

“西非门户”能否重归稳定

毕振山

素有“西非门户”之称的塞内加尔日前举行总统选举,执政联盟候选人已经承认败选,并祝贺“迪奥马耶总统”联盟候选人巴西鲁·迪奥马耶·法耶在选举中获胜。在分析人士看来,过去两年塞内加尔局势有所波动,此次选举之后该国能否重归稳定、聚焦经济值得关注。

塞内加尔于当地时间3月24日举行总统选举,注册选民约为737万,共有19名候选人参与角逐。现任总统萨勒不参与选举,但执政联盟推出了前总理阿马杜·巴为候选人。

根据塞内加尔选举法,在总统选举中获得半数选票的候选人赢得选举,如果没有候选人获得过半数选票,得票率前两位的候选人将举行第二轮角逐,得票多者获胜。

据外媒报道,在90%的选票计票工作完成后,“迪奥马耶总统”联盟候选人巴西鲁·迪奥马耶·法耶的得票率已经超过50%。阿马杜·巴在3月25日发表公报说,鉴于总统选举结果显示的趋势,“我向巴西鲁·迪奥马耶·法耶在第一轮选举中的胜利表示祝贺”。萨勒总统也在社交媒体上祝贺巴西鲁·迪奥马耶·法耶胜选。选举最终结果仍

然有待塞内加尔宪法委员会确认。

对塞内加尔来说,此次总统选举可谓一波三折。

今年2月3日,萨勒宣布推迟原定于2月25日举行的总统选举,理由是负责选举相关工作的宪法委员会成员涉嫌腐败,一名总统候选人资格存在问题。2月5日,塞内加尔国民议会通过法案,将总统选举推迟到12月15日,萨勒原定于4月2日结束的总统任期也将随之延长。

然而,萨勒此举在国内引发质疑,不少民众以抗议表达不满。2月15日,塞内加尔宪法委员会裁定,国民议会通过的推迟总统选举的法案无效,萨勒签署的推迟总统选举的总统令也被取消。

3月6日,萨勒宣布将于3月24日举行总统选举。同一天,萨勒任命内政部长西迪基·卡巴接替阿马杜·巴出任新总理。3月7日,塞内加尔宪法委员会发布公报,确认总统选举将在3月24日举行。

3月14日,塞内加尔反对党党领导人松科和巴西鲁·迪奥马耶·法耶被释放出狱。松科一度被认为是总统选举的热门人选,后来选择支持巴西鲁·迪奥马耶·法耶竞选总统。

有媒体分析指出,塞内加尔政局一直比较稳定。自1960年独立以来,包括萨勒

在内该国总共经历了4任总统。总统任期原为7年,可连任一届。2016年该国通过的宪法修正案将2019年选举产生的总统任期改为5年。

萨勒在2012年和2019年连续两次赢得总统选举。近几年来,塞内加尔国内传言萨勒有意在2024年继续寻求连任,一些反对党因此组织民众发起多轮抗议示威,并一度引发骚乱造成死伤。2023年6月,反对党领导人松科因犯“影响青年罪”被判入狱两年,失去竞选资格。一个月后,松科领导的爱国党被政府解散。与此同时,巴西鲁·迪奥马耶·法耶和其他一些爱国党支持者也被捕入狱。

2023年7月,萨勒发表演讲,明确表示自己不会竞选连任。2023年9月,塞内加尔执政联盟推荐阿马杜·巴为候选人,萨勒表示将全力支持阿马杜·巴赢得胜利。

如今,阿马杜·巴和萨勒都已祝贺巴西鲁·迪奥马耶·法耶胜选,塞内加尔有望摆脱过去两年的动荡,重归稳定。44岁的巴西鲁·迪奥马耶·法耶曾经从事税务工作,他在3月25日表示,如果当选总统,将打击腐败,更公平地分配财富,重新谈判与外国公司签订的自然资源租赁合同等。

在分析人士看来,塞内加尔过去几年保持了较快经济增长,新政府能否继续聚