

今年是京津冀协同发展实施10周年。作为推进这一战略的标志性工程之一,北京城市副中心站综合交通枢纽工程是“轨道上的京津冀”的重要支点。它集城际铁路、城市轨道交通、接驳站等功能于一体,因独特的造型获得“京帆”的美誉。目前,项目建设已全面进入攻坚期,预计明年完工,建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。

大运河畔扬“京帆”

本报记者 吴凡 摄影报道

早晨5点半,城市还未苏醒,北京东六环的一座天桥已经迎来自来人流高峰。

微弱的路灯下,人影憧憧。数以千计的工人们摩肩接踵,从六环以东的“建设者之家”出发,爬天桥、过涵洞,步行约15分钟,抵达六环以西的北京城市副中心站综合交通枢纽(简称副中心站)工程施工现场。

3月中旬,早春的北京寒风阵阵。跟着工人们从南侧通道进入工地,迎面就能看到网状钢结构从地平线上高高跃出,犹如船帆,迎风扬起。

“这个设计灵感来自于大运河。”中铁建工副中心枢纽项目总工程师杨阳介绍,副中心站建设采用了罕见的盖挖逆作法施工工艺,不同于一般建筑的从下往上建,这里是从上往下建,“我们这靠近运河,北有京哈铁路,东侧和南侧有居民区,采用逆作法施工,可以大大减少对周边环境的影响。”

据介绍,副中心站共有地下3层,总建筑面积约128万平方米,地上预留约139万平方米,基坑最大深度47米。基于“站城一体,产城融合”的设计理念,建成后的“京帆”将是副中心未来的交通中心、活力核心,成为首都北京的新门户。

杨阳是一名“95后”副总,此前一直跟着师傅在副中心站项目上学习。去年担任总工后,杨阳更忙了:“陪妻子产检都是只送不接,没时间在医院等。”

“我爱人在北京工作,趁我也在这边,正好把孩子生了,这样等明年副中心站建设完,我去外地工程时,孩子应该会叫‘爸爸’了。”杨阳说。

建筑工人长年在外奔波,有遗憾也有骄傲。一项项重大工程的完工,就像一个个无形的勋章,记在了每个工人的心中。

来自河南周口的龚小威和他的搭档在副中心站地下3层的“风道”中做灌浆防水工作。工作七八年,他参与过雄安新区、北京丰台站、长沙西站、重庆东站等重要铁路枢纽的建设,“大江南北都去过”。他掰着手指数,偶尔抬头思索,眼中含着笑意。

作为推进京津冀协同发展战略的标志性工程之一,副中心站的建设备受瞩目。来自河北邢台的吴师傅就是一员。吴师傅今年48岁,是一名砌筑工,他的儿子在天津做计算机方面的工作,女儿在老家邢台上高中,一家人分居京津冀三地。

“希望京津冀协同发展能推进得再快一点,我们家也能早受益。”3月20日,吴师傅下班后和同样来自河北的其他工友说。



3月20日5时46分,在北京城市副中心站综合交通枢纽工程建设工地,工人们排队登记入场。



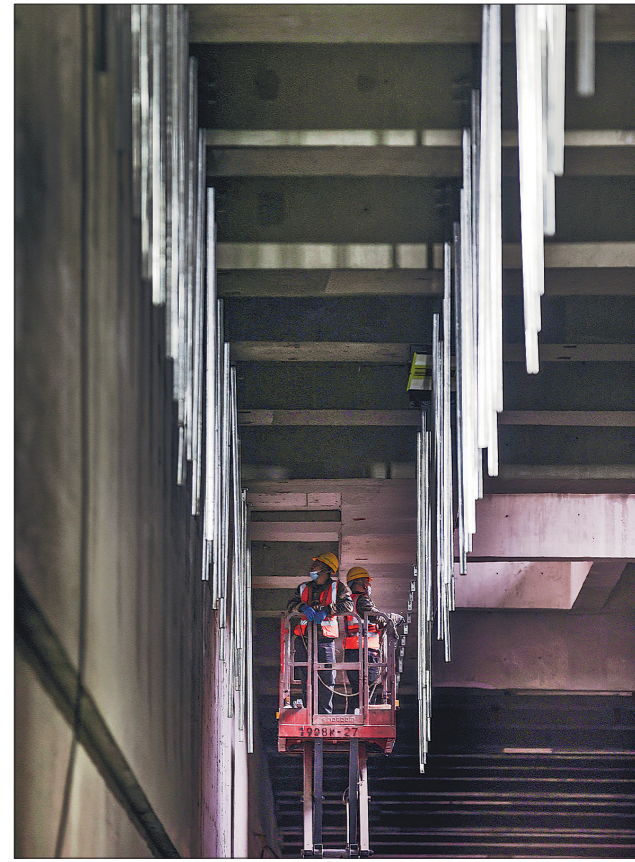
3月20日,在北京城市副中心站“建设者之家”的消防中控值班室内,两名值班员盯着屏幕,保障工地安全。



3月20日,工人有序排队打饭,两荤一素,10元一份。



3月16日,在北京城市副中心站,工人们为空中的钢结构作业面铺设防护网,确保施工安全。



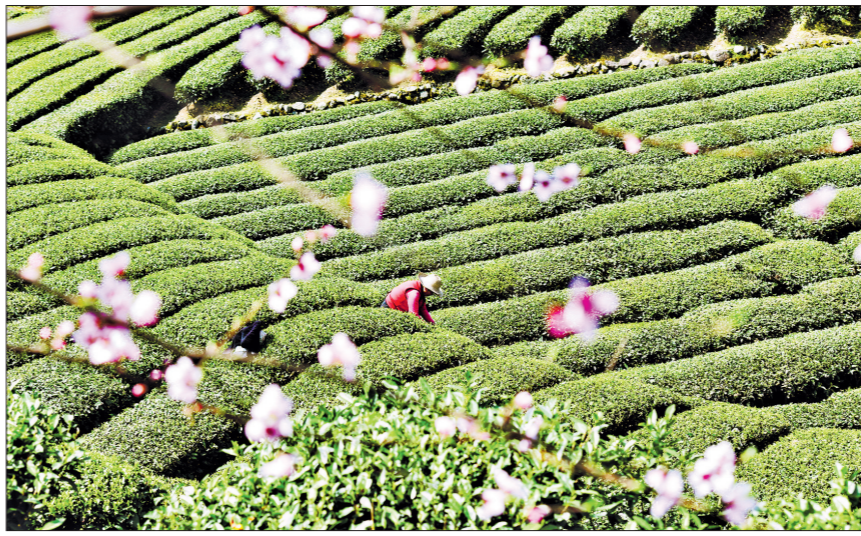
3月16日,两名工人正在安装通风管道。

来稿选登

人勤春来早

3月21日,河南省焦作市温县祥云镇平王村,农民在田间播种丹参。

本报通讯员 徐宏星 摄



3月19日,三峡库区湖北省宜昌市秭归县11万多亩茶叶陆续进入采摘期,茶农在茅坪镇松树坳村一茶园采摘春茶。

本报通讯员 王辉富 摄



3月20日,村民在江苏省泰州市海陵区苏陈镇梨庄村油菜田间喷洒农药。

本报通讯员 汤德宏 摄



3月20日,贵州省黔西市甘棠镇梨子冲村大棚基地,邮政工作人员正在直播介绍羊肚菌。

本报通讯员 张晶 摄

3月20日傍晚,浙江省舟山市普陀区沈家门渔港内,渔船往来穿行,一片繁忙。

本报通讯员 邹训永 摄