

增加收入、优化供给、改善环境,代表委员建言如何促消费

点燃消费“主引擎”,让居民“能消费、愿消费、敢消费”

两会视点

本报记者 杨召奎 韩旭超

“刚刚过去的春节假期,消费市场一片红火。”今天,重庆陶然居集团董事长严琦代表对《工人日报》记者说,春节假期,重庆重点正餐企业营业额同比增长10.2%。看好市场前景,陶然居不断加大研发投入,预计今年5月,陶然居5G智能食品工厂就可以投产。

“我们希望通过持续提升传统消费、积极发展服务消费、加快培育新型消费、大力倡导绿色消费,不断提高餐饮服务的质量和标准,促进餐饮消费增长。”严琦代表说。

今年的政府工作报告提出,促进消费稳定增长,从增加收入、优化供给、减少限制性措施等方面综合施策。多位代表委员在接受《工人日报》记者采访时说,政策着眼消费全链条系统发力,将释放更多消费潜能,让居民“能消费、愿消费、敢消费”,为消费“主引擎”注入更强劲动能。

优化收入分配让居民“能消费”

“收入是决定消费的首要因素,居民可支配收入提升才能持续提高消费能力。”盐津铺子食品股份有限公司董事长张学武代表算了一笔账:2023年,我国人均可支配收入为39218元,以14.1亿的人口总数推算,人均可支配收入总额为55.3万亿元,约占GDP的43.8%。

“居民可支配收入占GDP的比重还需要进一步提升。”张学武代表表示,面对当前需求不足的问题,要多管齐下提升居民可支配

收入预期,提振消费信心。可以通过提高居民工资性收入、发展资本市场提高财产性收入、加强城市保障性住房供给减轻居民房贷房租压力等,让居民的“钱袋子”鼓起来。

月星集团董事局主席丁佐宏委员也持同样观点:“促进消费,首先要稳定和改善社会的收入预期,并进一步健全完善社会保障体系,以改善教育、医疗、养老、住房等对消费的制约。同时,加大对重点领域消费升级的支持,丰富消费场景和体验。只有这样,才能更好地提升大家的消费能力和意愿。”

居民收入,一头连着消费,一头连着就业。就业稳,收入才能稳。SK海力士半导体(中国)有限公司高级工程师孙华芹代表表示,促进就业增收,一方面要解决结构性就业矛盾,加快提升劳动者技能素质;另一方面要大力开发社会福利方面的就业岗位,拓宽就业渠道。

促进消费扩大,“有了钱”还得“有闲”。“带薪年休假制度进行全面落实与完善,是提升人民群众幸福感的客观要求,也是扩大内需的重要一环,有助于推动形成消费和投资相互促进的良性循环。”香港特别行政区立法会议员霍启刚代表建议,强制实施带薪年假相关政策,完善企业违反法律责任的规定,强化对企业年休假执行的约束。这样可以缓解出游过度集中、中短程旅游占主导的情况,还将释放青年群体消费潜力。

扩大优质供给让居民“愿消费”

“居民‘钱袋子’鼓起来之后,还需增加优质商品和服务供给,让他们愿消费。”严琦代表说,这就需要经营主体更加注重产品和服

务质量,注重品牌建设。

今年的政府工作报告提出,鼓励和推动消费品以旧换新。“推动消费品以旧换新是推动高质量发展的重要举措,不仅有利于扩大消费需求,也将助力产业转型升级。”TCL创始人李东生代表表示,企业将聚焦消费升级趋势,强化科技创新,突破关键核心技术,推出前沿技术新品。

“大规模启动家居产品换新是大势所趋,其消费潜力巨大。”三棵树涂料股份有限公司董事长兼总裁洪杰代表表示,从整体来看,这有助于显著拉动内需,有利于改善人民群众的居住条件和品质。

洪杰委员建议,企业可以通过权威媒体及各类新媒体平台,宣传家居产品换新对于提升居住品质的意义,并联合品牌家居、家装企业,推出专题节目,推广绿色、健康、智能、适老等理念,推广名优产品与先进案例,激发居民家居产品换新的意识。

文旅消费作为消费的重要组成部分,备受各地政府重视。江西省市场监督管理局局长谭文英委员表示,去年以来,多地文旅市场火爆“出圈”,“夜间经济”成为城市经济的新蓝海,户外运动爆发式增长,反映了年轻人追求创意、更时尚、更理性的消费特点。如何满足这些新的消费需求,是抓住消费新增长点的关键。

“建议行业主管部门围绕服务提升和体验改善做好优化,更加关注新生代群体在文化娱乐、特色餐饮、观光游憩、健身体育等方面的消费特点,借助新媒体平台宣传特色创意消费项目,以细分需求、场景植入、塑造体验等措施引流。”谭文英委员说。

改善消费环境让居民“敢消费”

今年的政府工作报告提出,实施“放心消费行动”,加强消费者权益保护。一些代表委员表示,应进一步改善消费环境,让居民敢消费,无后顾之忧。

“营造安全放心的消费环境,满足人民群众对美好生活的期待是我们共同的奋斗目标。建议加快启动全国放心消费示范城市创建,以城市创建带动行业创建,增强消费者获得感;健全消费者权益保护工作体系,完善消费者权益保护工作部门协作机制,构建消费维权社会共治新格局。”谭文英委员说。

此外,谭文英委员表示,实施“放心消费行动”,要严厉打击侵害消费者权益突出违法行为,严格落实“四个最严”要求,坚决守牢食品、药品、特种设备、工业产品质量安全底线。

汽车消费是居民消费的“大头”,长安汽车董事长朱华荣代表表示,目前居民购买汽车时,部分环节仍不支持线上办理及流转,这影响了消费体验,办理效率,也间接增加了成本。国家鼓励数据要素作为生产资料流通,通过数据算法赋能,为居民消费带来精准、及时、差异化的体验,但因各种因素限制,数据流通并未在真正意义上实现。此外,车险业务中间渠道多,保费不一致,消费者投保体验不佳。

为此,朱华荣代表建议,推行汽车消费零售发票电子化,上牌办理流程线上化,提升效率,降低成本;完善相关法律法规、行业监管要求,加快数据流通平台与机制的建立,赋能企业创新消费体验;推动车企与险企“总对总”合作,减少中间环节,降低消费者购买保险成本。(本报北京3月7日电)



代表委员热议深化产学研用结合——

让“科技花”结出“产业果”

本报北京3月7日电(记者卢越)“在将科技成果转化为新质生产力的过程中,只靠科研人员‘百米跑’冲刺远远不够,要统筹产业链上下游,合作‘接力跑’。”3月7日,中国科学院重庆绿色智能技术研究院微纳制造与系统集成研究中心主任史浩飞代表表示,只有将科技创新成果应用到具体产业和产业链上,才能让它真正转换为新质生产力。

今年政府工作报告在谈及“加快推动高水平科技自立自强”时,明确提出要深化产学研用结合。不少代表委员表示,要加快推动科技成果从实验室走向生产线,让“科技花”结出“产业果”。

史浩飞代表讲述了一个“接力跑”的故事。近年来,他带领团队专注于新材料研究。正是因为与航天领域应用团队的紧密合作,他们成功研制出一款石墨烯超高光吸收材料,有效提升了某航天器载荷的探测能力和定量化水平。

“曾经我也有‘靠自己跑完全程’的想法,但由于找不到技术的应用方向,走了不少弯路。”史浩飞代表坦言,近几年,他和团队逐步把工作思路转变为“靠大家接力跑”,探索科研端、生产端和应用端深度合作,一步步打通了产业链条上的各个环节。

在3月7日广东代表团开放团组会议上,华南理工大学电子与信息学院教授、广东省毫米波与大赫兹重点实验室常务副主任车文荃代表表示,当前科技型中小企业在科技创新、科技人才的集聚和科技成果转化等方面,仍然面临科技创新应用水平不高、创新主体地位不明显、创新人才供给不足等问题。

“建议强化转化应用,加大高质量源头创新供给,强化企业资金主体作用,赋能产业应用升级。”车文荃代表说,“要创新企业的人才引进方式,加强柔性引才工作,优化科研人才的评价体系”。

“科技成果转化是一个复杂的系统工程,面临着从实验室到产业化、从想法到市场的挑战。”佐丹力健康产业集团(吉林)有限公司董事长韩丹委员表示,要下大力气解决“卡脖子”技术问题,组织对一些战略性新兴产业进行联合攻关,加强质量支撑和标准引领,提升产业链供应链韧性和安全水平,为建设现代化产业体系奠定坚实产业基础和基础能力。

加速氢能在各领域推广应用,代表委员建议——

发展氢能需加强政策和产业统筹

本报北京3月7日电(记者北梦原 杨召奎 赵琛)今年政府工作报告提出“积极培育新兴产业和未来产业”“加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展”。连日来,来自能源领域的代表委员就氢能产业发展建言献策,呼吁加强政策和产业统筹,推动氢能全产业链高质量发展。

“氢能产业被视为未来国家能源体系的重要组成部分,是符合中国式现代化高质量发展、高水平安全战略要求的生产业。”山西美锦能源股份有限公司董事长姚锦龙委员表示,近年来,中央及地方陆续出台相关政策文件,规划产业发展方向。但氢能产业发展尚处于初期阶段,推进过程中仍面临诸多问题,需将行业卡点、堵点逐步解决,才能加速氢能在各领域的推广应用。

目前,氢能在交通领域的示范已经取得显著效果。姚锦龙委员介绍说:“截至2023年底,国内共建成加氢站428座,位居全球首位。但加氢站的数量和分布仍不能满足日益增长的市场需求。此外,氢能作为一种能源产品,在发电、储能、工业等领域的规模化应用仍有待创新。”

姚锦龙委员建议,加强政策和产业统筹,推动氢能融入国家能源体系,加快完善政策法规和配套措施,构建面向未来的区域一体化、全国一盘棋的氢能供应网络。同时,拓宽氢能应用场景,支持绿氢制备、电力、化工、钢铁、船舶等领域氢气和应用重点项目建设。

在氢能产业中,绿氢(通过可再生能源制造的氢气)被认为是未来发展的一个主要方向。近年来,随着“双碳”政策的推进以及绿氢制取技术的突破,绿氢产能快速增长。

“绿氢产业的发展对于推动绿色低碳转型和实现可持续发展具有重要意义。”中国石化中原石油勘探局有限公司执行董事张庆生代表表示,相较于灰氢、蓝氢,绿氢具有环保优势,但总体来看,绿氢产业仍处于发展初期,面临生产成本高、市场竞争能力弱、政策补贴不到位、审批流程复杂等问题。

张庆生代表建议,针对绿氢出台补贴政策,鼓励和扶持绿氢产业发展,体现绿氢的减碳价值和清洁价值,鼓励发展绿氢产业链。同时,支持绿氢装备的全面国产化研发,出台可再生电力上网政策,降低绿氢生产成本,提升绿氢项目的经济价值。

第二场“委员通道”开启——

委员谈振兴老工业基地新实践

两会通道传真

本报北京3月7日电(记者苏墨 陈晓燕)今天上午,全国政协十四届二次会议第二场“委员通道”采访活动在人民大会堂举行。来自东北、西部地区的委员畅谈在新发展机遇下振兴老工业基地的创新实践,备受关注。

刚刚过去的冬天,“尔滨”火了。黑龙江省哈尔滨市副市长张海华委员说,“尔滨”的现象级“冰雪热”,为新一年轻工业基地全面振兴开了个好头。“人山人海的冰雪大世界,人头攒动的中央大街,让我们真切感受到了中国经济持续回升向好的浓浓暖意。我们要乘势而上,深入践行冰天雪地也是金山银山的理念,让东北在敢闯敢干、真抓实干中成为全面振兴的热土。”

甘肃省工业和信息化厅副厅长黄宝荣委员分享了一个新型工业化的故事。他介绍,当地一家民营企业通过标准化、品牌化、规模化、数字化经营,走“专精特新”的路子,把浆水酸菜这一家庭作坊式的特色小吃,做成了健康消费产业,既延伸了农产品深加工产业链,又串起了当地企业、种植户和务工人员的致富链。黄宝荣委员提出,要加快传统产业升级改造,推进产业数字化转型,让老工业基地实现“老树发新芽”。



代表们讨论加大港口产业工人培训力度

3月7日,在江苏代表团小组讨论会前,江苏省太仓万方国际码头有限公司营运操作部门机班副班长褚锋代表(右二)邀请苏绣艺术家姚建萍代表(右三)、中国科学院院士崔铁军代表(右一)给自己的发言稿提建议。

当天,褚锋代表在发言时建议,发挥典型引领作用,建强港口产业工人队伍,鼓励企业及相关机构加大对港口产业工人的培训力度,建立完备的职业培训体系。(本报记者 王伟 摄)

代表热议循环利用产业高质量发展——

动力电池将迎“退役潮”,“城市矿山”如何变废为宝?

本报记者 邓崎凡

今年全国两会召开前,国家统计局发布的2023年国民经济和社会发展统计公报显示,当年我国新能源汽车产量944.3万辆,比上年增长3.0%。越来越多的新能源汽车在便利人们出行的同时带来另一个问题:退役动力电池若处理不当,不仅会造成资源浪费,还可能危及环境。

全国两会上,多位代表关注这一问题。今年政府工作报告提出“大力发展绿色低碳经济”“推动废弃物循环利用产业发展”,围绕政策要求和产业现状,代表们积极建言献策,呼吁促进动力电池有序回收利用,提高资源利用率,推动动力电池循环产业高质量发展。

回收市场亟待规范

近年来,我国新能源汽车行业快速发展。2012年,我国新能源汽车产销量大约为1.3万辆。此后10年间,市场年均复合增长达到86%。截至2023年底,全国新能源汽车保有量达2041万辆。

“汽车动力电池的平均使用寿命大约为5年~8年,国内早期推广的新能源汽车动力电池陆续进入报废期,预计动力电池将迎来大规模‘退役潮’。”天能控股集团董事长张天任代表介绍说。

根据机构预计,到2025年,我国动力电池退役量将达到96万吨;到2030年,将达到350

万吨。

“虽然动力电池回收行业在国家的重点支持下,呈现良好的发展态势,但不足依旧存在。”张天任代表说。目前,工业和信息化部公示的符合废旧动力电池综合利用行业规范条件的白名单企业有156家,但天眼查APP显示,国内动力电池相关回收企业注册超过4万家。这就意味着目前许多动力电池回收料正在被非正规市场分流。

根据国务院发展研究中心调查,截至2023年,我国新能源汽车动力电池规范化回收率不足25%。

国网泰兴市供电公司六级职员张强代表也关注到类似的现象。“在网上搜索‘电池回收’,都是‘游击队’上门回收,现金结账的小广告。这些不合规企业回收利用比较粗放,处理也不规范,但成本更低。它们在回收废旧动力电池时可以有更高的出价,抢占了白名单企业的回收量。”张强代表说。

变废为宝仍有存堵点

“我国电池原料金属资源禀赋不佳,对外依存度较高。”张天任代表介绍说,生产动力电池所需的钴、镍、锰、锂金属是战略性、不可再生的稀缺资源。以锂为例,我国绝大多数盐湖锂资源分布在青藏高原生态脆弱地区,锂资源的开发受到环境影响和技术壁垒制约,对外依存度超65%。

助力产业高质量发展

针对动力电池回收市场不规范、资源有效利用率低下的问题,代表们就推动电池循环产业高质量发展提出了自己的建议。

“要构建动力电池全生命周期的生态体

系,强化溯源体系数字化建设。”张天任代表认为,动力电池需建立电池生产商、整车企业、回收企业的综合利用生态体系,形成联动;探索适合的商业模式,整合行业资源,构建覆盖面广、可持续的回收和综合利用网络;完善信息溯源平台,构建包括电池生产、使用、综合利用、报废回收等全生命周期的信息溯源系统,实现大数据平台对电池残值评估支撑,让电池最终流向正规回收渠道。

张强代表建议,尽快健全适合我国国情的动力电池分类标准,按照电池的质量和用途将电池具体分类,为所有废旧电池回收提供规范指导。同时,加大废旧电池梯次利用、剩余电量集中转存、拆解拆除处理技术研发。通过资金支持、税收优惠等方式鼓励科创企业创新废旧电池回收利用技术。

杨剑宇代表建议,建设全国性动力电池回收交易平台。依托该交易平台,推动行业企业开展回收电池产品的来源认证、数据互认、交易对接。针对交易主体提供信息透明的服务,引导形成“投售—收购—运输—处置”的一体化管理闭环。

江铃汽车股份有限公司冲压厂三车间党支部书记、模具钳工首席技师刘辉代表则建议,加强动力电池回收的法律法规和监管体系建设,制定相关政策,明确企业的回收责任和义务,确保电池的规范回收和利用。(本报北京3月7日电)