

工会周刊

责任编辑：王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com



追梦·一线职工风采录

1岁女儿陪我在工地过年



本报记者 王群

今年是谷子琪在工地上过的第5个春节，与往年不同的是，他迎来了刚满1岁的女儿希希和许久未见的妻子李康晓。一家人在工地的探亲房里团聚了。

谷子琪是河北保定人，自2016年大学毕业后便进入中铁二十五局从事地铁建设工作，现任项目工程部部长。7多年的时间里，他一直在工地上摸爬滚打，经历了地铁建设从传统建筑工艺向“四新技术”应用的转变，节假日无休是他的工作常态。

眼下，青岛地铁15号线建设正酣。由于工程建设需要，这个春节，谷子琪再度申请值守工地。得知丈夫今年过年仍然选择坚守岗位，李康晓决定带着女儿希希来丈夫所在的工地一起过年。

“子琪，快尝尝妈给你包的饺子，还热乎呢。”听着熟悉的声音，正埋头看图纸的谷子琪，眼底泛起泪花。眼前这位抱着娃、拎着保温桶的女士正是他日思夜想的妻子。

希希的到来，让正在建设中的工地顿时热闹起来，很多同事纷纷前来“围观”，女儿很快就成了“工地团宠”。公司工会听闻之前曾获得公司“幸福家庭”称号的一家人在工地团聚，还特意为他们举办了欢迎仪式。

看到一年不见的“小棉袄”，谷子琪分外开心。他告诉记者，最近这几年，每年和家人团聚的时间加起来不到半个月，见了女儿总觉得看不够、抱不够。

“希希，叫爸爸。”面对一直躲藏在妻子怀里的女儿，谷子琪有些失落，“见面太少了，闺女不认识也正常，熟悉熟悉就好了。”

谷子琪坦言，因为错过了很多孩子成长的瞬间，不能陪伴在父母身边尽孝，无法替爱人分担生活压力，他对家人一直心存亏欠。

几天相处下来，希希渐渐和爸爸熟悉起来。短暂的团聚时光里，一家三口有两个固定“亲子项目”，一个是夫妻二人一起教女儿学说话。由于女儿正处于语言学习的关键期，谷子琪很想当面听到女儿叫出第一声“爸爸”。

另一个是在天气暖和的时候，由谷子琪带着妻子和女儿到工地上走走看看。虽不能走进施工现场，但站在工区路边眺望一下父亲奋斗的“战场”，也让小希希兴奋不已。

这个春节，青岛寒意十足，但谷子琪始终感觉心里暖洋洋的。7年里，他和无数个工程建设者一样，带着无法陪伴家人的遗憾和心酸，坚守在工地一线，把对家人的愧疚之情转化为工作动力，在平凡岗位上默默奉献青春、挥洒汗水。

在祖国西极守望平安

本报记者 吴泽恩 本报通讯员 马安妮

2月10日是大年初一。当天早上10点多，徐辉像往常一样穿上厚厚的棉衣，挎上警务包，准备开始一天的巡逻。

“我和你一起去吧。”妻子杨丽一边拿起厚棉服一边说。“村里有事情还会找我们，你留下守着警务室吧。”面对妻子的关心，徐辉安慰道，“放心，晚上我就回来了。”

徐辉是新疆克孜勒苏柯尔克孜边境管理支队吉根边境派出所萨孜村警务室的民警，妻子杨丽是一名辅警。

2019年1月，26岁的徐辉自愿申请从福建公安边防总队来到新疆戍边。半年之后，爱人杨丽也辞去原本的工作，追随他的脚步从老家福建宁德来到吉根乡，并考上了派出所辅警岗位。两人携手在萨孜村建起了“夫妻警务室”，扎根边疆。

夫妻俩负责的辖区有54平方公里，徐辉每天都要和其他辖区民警一起巡逻近104公里的边境线，范围覆盖整个吉根乡。车行驶不了的地方，他们就需要骑马或者步巡，从早上10点多出发，直到凌晨1点才能回到警务室。

“新春佳节，家家户户的平安是最大。”徐辉说。他所在的吉根乡四面环山，素有中国“西极第一乡”之称，是中国最晚日出和最后日落的地方。

“我们村距离消防大队有100多公里，安全检查必须做到位。”徐辉说，春节前夕，他和妻子不仅加大了在村里的巡逻走访频率，还加强了对辖区的30多家企事业单位和“九小”场所的安全检查。大到场所设施设备，小到员工的消防安全意识，每一处徐辉都会仔细了解，登记清楚。

“这是我们一家四口一起在新疆过的第一个年。”徐辉脸上止不住地高兴。去年因妻子生二孩，他匆匆赶回老家过了除夕，正月初一就踏上了返回的飞机。今年就不同了，大女儿“十一”、小儿子“橙子”都被接到了身边，徐辉一家四口终于能安安稳稳地品尝年味了。

自从两个孩子来了之后，杨丽减少了外出巡逻的任务，更多的时候留守在警务室里，负责整理档案、接待群众。

“和大家一起包饺子、吃年夜饭，然后到警务室里看春晚，热闹着呢。”徐辉向记者讲述起除夕夜的情景。

今年，他老早就收到了父母寄来的香肠、熏肉、腊肉和冬笋。“这些都成了守岁的零嘴儿。”徐辉笑着说。

“拓荒者”卢永和他的“黄金时代”

本报记者 北梦原 乔然 赖书闻 徐新星

海南洋浦，碧浪拍岸，椰树繁花，塔罐林立，管廊蜿蜒……这里坐落着我国最南端的大型现代化炼厂——中国石化海南炼化化工有限公司(以下简称海南炼化公司)。

20年前，洋浦还只是海南岛西北部的一个偏僻渔村。一群石化人满怀壮志来到这里“拓荒”，开启了我国进入21世纪后首个大型现代化炼厂的建设征程，海南炼化公司总经理助理、机动部经理卢永便是这群“拓荒者”中的一员。

从炼油项目筹建，到100万吨/年乙烯及改扩建项目建设，20年来，海南炼化一步步发展成为我国东南沿海重要的进口原油加工基地、成品油出口基地和芳烃生产基地。全程参与其中的卢永，也从一名普通工人成长为既懂设备又懂管理的复合型技能人才、海南省五一劳动奖章获得者。

拓荒油气资源“南大门”

2004年，刚刚大学毕业的卢永来到海南洋浦。此时，海南炼化项目尚未动工，摆在所有建设者面前的只有一本可行性研究报告，但大家心里都铆足了劲儿。

自2000年以来，我国石化领域已多年没有上马如此高标准、大规模的项目，加之洋浦扼守油气资源“南大门”，同时面向华南、东盟两大市场，港口条件优越。“广阔天地，大有作为。”畅想未来，卢永豪情万丈。

然而，一下飞机，迎面扑来的湿热海风，就给了一直在北方生活求学的卢永一个下马威。在从海口到洋浦的班车上，眼看着车窗外的景色越来越荒凉，卢永明白，从零开始的“拓荒”不会轻松。

2005年，海南炼化项目正式动工。卢永负责的是炼厂催化裂化装置的核心机组，从控制到组态，再到选型安装、调试开车，他

需要不停地闯关过卡。

经常，卢永奋战了几天几夜刚让设备运行起来，就又遇到了新问题，需要推倒重来。

不过，这非但没有吓到卢永，反而激发了他的斗志，“事情越难，越想把它做成功”。

那时，当地电网还不稳定，只要房间里的灯一闪，卢永就立刻条件反射般地跑到窗子前。“心里特别紧张，赶紧趴窗子上看厂里有没有事儿。”卢永回忆说，在项目建设阶段，大家都是一样的状态，时时放心不下、事事放心不下。

经过第一代“拓荒人”的努力，一座座炼化装置在荒凉的洋浦半岛上拔地而起。2006年9月，海南炼化炼油项目顺利建成投产。

成为设备装置领域的首席专家

项目投产后，卢永成为运行部二单元的运行操作工。身处生产一线的卢永开始“贪婪”地学习设备知识。“各种装置我都想摸一摸，其他装置出了问题，我也忍不住去‘凑热闹’。”卢永说。

两年后，卢永到车间担任设备工程师，设备几乎成了他工作和生活的全部。白天工作时与设备为伍，晚上有一有时间，他便在办公室埋头学习专业书籍。

2012年，中国石化集团公司举行炼化设备管理专业技能竞赛。比赛前4天，卢永接到通知，代表海南炼化参加。结果，“来不及做准备”的卢永，获得第一名，高出第二名近20分。

面对其他选手惊诧的目光，卢永解释说：“我经常在生产现场做一些基础性工作，思考各种装置问题。问题来自现场，答案当然也来自现场。”

一战成名，卢永成了设备装置领域的首席专家。2020年，海南炼化100万吨/年乙烯及炼油改扩建项目启动。卢永担任项目生产准备部副经理。

重担在肩，面对项目多达数千套的各型

卢永正在

检查乙烯装置裂解气压缩机的运行情况。

受访者供图



设备，卢永带领平均年龄32岁的团队克服各种不利因素，用3年时间创下了国内乙烯行业的开车最高标准，也创下了乙烯项目最短建成投产周期。

2023年2月，项目顺利投产，所有机组全部一次开车成功。没有人比卢永更了解这背后的艰辛，他感慨作词道：“夜定回首四万干，多少事若等闲，万般磨砺进步……一鼓作气乙烯梦圆，三军尽开颜。”

迎难而上的“救火队员”

扎根海南炼化20年，卢永坚信，千难万难，只要干起来就不难。凭借“事情越难越想干成”的拼劲，他迅速从一名技术专家成为企业里的“救火队员”。

2022年，海南炼化进行了自投产以来项目最多、范围最广、深度最大、改造任务最重的一次大检修，30套装置、94个改造项目、65个更新项目、4912个检修项目，承包商参检人数达7900人，总投资15.32亿元。

当时还承担着乙烯项目生产准备任务的卢永，被委派负责大检修工作。卢永从前期策划、施工统筹、过程控制等方面精心

组织，克服了作业面受限、交叉作业频繁、安全风险高等困难。经过77天奋战，安全高效、保质保量地完成各项检修改造任务，装置一次开车成功，有力支持了海南炼化的二次腾飞。

大修结束后，卢永马不停蹄地回到乙烯项目，这时整个项目的进度条被建设滞后的乙烯码头“卡”住了，卢永立即组织攻坚。

迅速清理堵点难点、重新组织人力、优化施工统筹……在建设现场，每天晚上12点后还能看到他忙碌的身影。

2022年11月13日，乙烯码头接卸了海南省有史以来的第一船低温乙烯。原本被认为6个月内不可能完成建设的乙烯码头，在卢永和同事手上，建成交付只用了两个月。

“我们这代人赶上了石化行业发展的‘黄金时代’，如今石化行业数字化、智能化转型步伐越来越快，我们更要与‘智’俱进，把能源饭碗牢牢端在自己手里，为美好生活‘加油’。”卢永说。



更多精彩内容
请扫描二维码

图片故事

24载守护村民健康

近日，在广西兴业县山山镇公和村，钟伟平(右)出诊结束后与村民挥手告别。

今年50岁的钟伟平是广西兴业县山山镇公和村卫生室的一名乡村医生。24年来，钟伟平扎根基层，用自己的专业知识为村民们的健康保驾护航。

2000年，专科毕业后的钟伟平通过考试，成为家乡的一名乡村医生。公和村有5000多人，但只有一名乡村医生。多年来，钟伟平行医出诊，随叫随到。他为当地群众建立健康档案，按时向适龄儿童发放预防接种通知单，并积极开展健康咨询及政策宣传工作。

二十多年坚守，钟伟平收获了群众赞誉，也获得了不少表彰。“现在，村民们的健康有了更多保障。我们乡村医生也要不断提升专业水平，做好村民的健康‘守门人’。”钟伟平说。

新华社记者 曹铭铭 摄



万家团圆的温馨时刻，有一群劳动者始终坚守岗位——

在春运路上演绎温暖故事

本报记者 王鑫 方大丰 邢生祥 刘旭
本报通讯员 黄意斌 赵凤斌 李明

今年春运于1月26日开启，为期40天的春运，将有超90亿人次跨区域流动。

在合家团圆的温馨时刻，一群劳动者放弃与家人的团聚，坚守在平凡岗位上，在春运一线的服务与保障中实现别样“团圆”。他们守护着旅客的归途，也让一幕幕暖心故事在车厢内外上演。

大山小站里的“双向奔赴”

2月9日，除夕，11时48分，7269次公益慢火车途停21个车站，用时4小时36分，终于到达终点站——位于湖南省怀化市通道侗族自治县溪口镇棉花坪村的塘豹站。

“过年好！”山里寒风凛冽，走下火车的数名旅客不约而同地向塘豹站站长杨东打招呼。

列车到站前，杨东总会提前到站台守候，无论寒暑、无惧风雨。这一守，便是9个年头。大山阻隔，交通闭塞。连通山里山外的慢火车，成为当地百姓出行的主要方式。今年春运铁路调图，7269次在塘豹站停靠时间调整为1小时，原路返回开行的7270次较之前提前了40分钟。“时间变啦，早点来。”杨东不厌其烦地提醒旅客。他还把这一变化制成公告，张贴在站台上。

“注意脚下，小心滑倒。”2月2日，一场突

如其来的大雪，让海石湾站陷入忙碌。站台上，杜长英手执喇叭，大声提醒旅客。送完旅客，杜长英习惯性地望了望站调室，正在埋头编制调车计划的阎玉林碰巧抬头，两人相视一笑，隔窗互挥挥手。此情此景，是他们日复一日工作中的别样“相逢”。

守在海石湾站的漫长时光里，夫妻俩共同见证了铁路事业的发展变迁。阎玉林先后在扳道员、连接员、调车长、助理值班员、车站值班员岗位上历经磨砺，杜长英也在学徒、客运员、行李员、售票员、客运值班员岗位的历练中沉淀收获。

每天，阎玉林都提前20分钟到岗，每个班他至少要编组1400辆车。截至目前，经他手编组的车辆多达500万辆，他的编组单一直保持着100%的准确率。

春运期间，海石湾站日发送旅客约1450人，杜长英更忙了。每天早晨，她总是第一个到岗，打开进出站显示屏，检查候车室、卫生间环境卫生……等晚上回到家，已是午夜。

从风华正茂到双鬓染霜，杜长英和阎玉林在平凡的付出中分享着岁月的回馈。阎玉林多次被评为西宁车务段优秀共产党员和先进个人，杜长英也多次获得段先进女职工和“三八红旗手”荣誉。

高铁车厢上演“生命接力”

“感谢你们在我最无助的时候伸出援

手。”近日，沈阳客运段动车一队收到一封表扬信，信中言辞恳切，记录下了从河北承德平泉北站到辽宁朝阳站的163公里、42分钟春运路上，高铁车厢内上演的一场“生命接力”。

1月14日，由沈阳客运段担当的北京朝阳到内蒙古自治区通辽市的G3653次列车从平泉北站驶出，12时46分，列车长王美佳巡视车厢时，发现一位老人面色苍白、嘴唇发紫。

王美佳询问老人的儿子朱先生的得知，老人心脏不舒服，意识已有些模糊。她立即启动应急处置预案，一边通知红十字救助员拿来医药箱，一边赶往5车厢广播寻找医生。

列车上的3位医护人员闻讯后立刻赶到现场展开救治。两名医生、一名护士组成了一支临时救护队。一名医生帮助老人测量血压，另一名医生为老人按压穴位，在征得家属同意后，将随身携带的治疗心脏的参麦注射液无偿给老人使用，现场的护士则帮助注射。

大约过了20多分钟，药物注射和物理治疗有了效果，老人的一句“谢谢你们大伙”，让所有人悬着的心终于落了下來。

此时，列车刚好驶入朝阳站，救护车早已在站台等候。王美佳和乘务员一路护送旅客上了救护车。

当天下午，朱先生打通了王美佳的电话，表示母亲状态已经好转。“如果没有你们，可能就错过了最佳抢救时机。你们就是我的救命恩人。”朱先生激动地说。

“感谢你们在我最无助的时候伸出援

手。”