

满足市民参保需求，多地延长缴费期限

惠民保“扎堆”延期为哪般？

本报讯（记者李丹青）“襄阳惠民保”参保交费时间延长至2月28日，“赣州惠民保”参保时间延期至2月29日，“潍坊惠民保”参保时间延长至3月20日……近来，多地延长惠民保参保缴费期。从官方发布的通知来看，延期原因多为“市民反馈希望延长投保时间”“满足市民的参保需求”。但不少专家表示，让惠民保基本上满足市民需求，需要的不仅仅是延期。

惠民保是由地方政府指导、保险公司商业运作、居民自愿参保的补充医疗保险产品，按年度参保缴费，保障时间多为一年。作为城市定制型商业医疗保险，惠民保以其价格亲民、参保门槛低、保障高等优势，受到不少

人的青睐。

自2023年下半年以来，各地陆续开启2024年度惠民保投保工作。今年初，不少地方投保缴费工作进入尾声，但多地出现了延长新一年度惠民保投保期的情况。

“惠民保作为一款保险产品，遵循大数法则，即参保的单位越多，呈现出来的规律性就越强，保险机构就越能科学地确定保费和理赔额，进而更好地分散风险。”中国政法大学民商经济法学院教授、社会法研究所所长姜宇告诉记者，近年来，惠民保迅速发展、“遍地开花”，其参保率不足等问题逐渐暴露，对参保人的吸引力逐步下降，“延长参保缴费期目的是提供更多参保机

会，提高参保率”。

北京大学中国保险与社会保障研究中心专家委员会委员朱俊生对此表示认同。“多地延长参保期，目的是维持较高参保率。在既有规定的参保期内，不排除参保人数并不理想，所以希望通过延长参保期，让更多人加入，以提升惠民保制度的可持续性。”

据了解，自2015年深圳推出惠民保以来，惠民保迅速发展，逐渐形成“一城一险”的发展模式。《2023年城市定制型商业医疗保险（惠民保）知识图谱》显示，截至2023年11月15日，各地累计推出惠民保产品622款，去除迭代产品，实际推出惠民保产品284款。

然而，近年来，惠民保的可持续性问

逐渐引发各界关注。在对惠民保项目进行研究的过程中，朱俊生发现，惠民保可持续发展的核心挑战是参保率有待提高。据他统计，2022年，地市级惠民保项目平均参保率为15.3%。

多位专家表示，在此背景下，延长参保缴费期可能只是权宜之计。“从长远来看，进行精准定位，不断满足参保人的实际需求，才能让惠民保可持续发展。”姜宇表示。

朱俊生建议，进一步出台支持和规范惠民保发展的政策，鼓励地方政府支持惠民保发展，同时明确支持使用个人账户资金购买惠民保，通过财税政策提供激励，鼓励参保。



北京排查整治出租房

记者日前从北京市公安局获悉，针对节后返京高峰租房需求集中等形势特点，北京警方强化出租房屋安全隐患排查，依法查处未按规定申报人房信息、不落实主体责任、不及时整改安全隐患等违法违规行为，全力营造“房安全、人安居”的治安环境。

新华社发 王鹏 作

元宵节铁路整体客流明显回升

节后首日全国铁路预计发送旅客1580万人次

本报北京2月25日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月24日元宵节，中短途探亲、旅游、学生客流增多，铁路整体客流明显回升，全国铁路发送旅客1318.3万人次，铁路运输安全平稳。2月25日，元宵节后返程客流明显增长，全国铁路预计发送旅客1580万人次，加开旅客列车1238列。

各地铁路部门加大运力投放，及时在热门方向和区段增开旅客列车，在学生客流集中的线路开行学生专列，全力服务保障旅客出行。西安局集团公司做好学生旅客引导服务，在候车室内加装448个免费充电接口，为旅客提供便利。济南局集团在济南站、青岛站、临沂北站增加学生、务工专用售票窗口，动态增加安检通道，减少旅客排队等候时间。兰州局集团公司加开前往北京、上海、乌鲁木齐方向旅客列车38列。

各地铁路部门落实便民利民举措，举办丰富多彩的元宵节文化活动，让旅客在车站、列车上感受温馨舒适、喜庆祥和的节日氛围。北京局集团公司北京南站携手天津市文化和旅游局开展乐队快闪，共同庆祝京津冀协同发展十周年和元宵佳节，身着华丽服装的演奏家为广大旅客上演了一场特别的听觉盛宴。西安局集团公司邀请40余名大荔传统艺人在西安北站候车室上演同州梆子《三河人家》，在西安北站开往大荔站的D5082次高铁列车上，大荔县非遗传承人在列车上与乘客互动，表演皮影、剪纸等传统手工艺。

国家邮政局部署两会期间寄递渠道安全服务保障工作

进京邮件快件将实行“二次安检”

本报讯（记者甘哲）近日，国家邮政局发出通知，要求全系统全行业提高思想认识，严格周密部署，强化责任落实，切实做好全国两会期间寄递渠道安全服务保障工作。

国家邮政局要求，各级邮政管理部门要强化底线思维和风险意识，强化问题导向和应急准备，联合公安、国家安全等部门督促企业全力查堵涉枪涉爆、涉黄涉非、涉毒涉危等禁寄物品。一是加强安全检查。各企业要对进京邮件快件严格落实寄递安全“三项制度”，加强安全管理。经过收寄验视、过机安检的邮件快件要逐一加盖或者粘贴收寄验视和安检标识，并载明安检单位和省份，确保责任可追溯。二是实行“二次安检”。自2月26日至会议闭幕之日，督促企业严格落实对进京邮件快件实行投递前“二次安检”，未经过“二次安检”的邮件快件不得安排投递。三是强化监管执法。各级邮政管理部门要切实加大全国两会期间安全监管执法检查力度，依法从重从快办理行政处罚案件，严厉查处企业违反寄递安全“三项制度”行为。

同时，国家邮政局要求，各级邮政管理部门要以机械操作、车辆交通、消防用电等风险突出环节和部位为重点，督促邮政快递企业深入开展安全隐患排查整治，落实安全生产主体责任。要求企业严格落实各项服务标准，着重提高服务质量，做好全国两会代表委员驻地邮政服务工作。做好网络运行监测和指挥调度，灵活调整北京市内寄递服务方式。

资质申报弄虚作假，变造资质违规承揽业务……

245家地质勘查单位存在问题被通报

本报讯（记者杨召奎）自然资源部办公厅近日发布《关于2023年地质勘查和地质灾害防治活动监督检查情况的通报》（以下简称《通报》）。《通报》显示，2023年，各地自然资源主管部门严格按照“双随机、一公开”工作要求，较好地完成了年度监督检查工作，全国共随机抽查地质勘查单位659家。其中，414家单位未发现明显问题，245家存在问题的单位中，已完成整改209家，撤销单位资质证书并列入严重违法失信主体名单5家，移交执法部门处置1家，列入异常名录4家，注销单位资质证书5家，注销监管服务平台企业信息3家，正在整改18家。

《通报》指出，此次监督检查发现的问题有：部分单位在地质灾害防治资质申报环节弄虚作假；个别地质灾害防治单位变造资质承揽地质灾害防治业务；部分地质灾害防治单位专业人员和设备条件发生变化；部分地勘单位安全生产管理存在薄弱环节；部分地勘单位对全国地质勘查行业监管服务平台信息填报公示不及时、不准确、不完整。

《通报》要求，各地自然资源主管部门要严格按照有关法律法规，对地质灾害防治单位存在无资质证书或超越资质等级许可范围承揽地质灾害防治业务、伪造地质灾害防治单位资质证书、以不正当手段获取资质证书等违法违规行为的，要查清事实，坚持“零容忍”，坚决依法依规从严从快查处；对地勘单位安全生产管理存在问题的，要限期整改。同时，要大力提升监督检查工作效能，强化日常监督管理，严格监督检查，及时发现并纠正行业中的不足和问题，维护地质勘查行业秩序。此外，要充分运用地勘单位的信用信息，提升监管服务平台应用水平。

推动公共服务共建共享，多领域事项实现异地办理

川渝两地加快推进公共服务一体化

本报讯（记者李国）“我想在四川开家公司，在网上提交了资料，下午就接到拿证的电话了。以前要跑一两趟四川去注册，现在真是太方便了。”2月21日，在重庆涪陵区的“川渝通办”窗口，黄燕如在一天之内就拿到了在四川注册企业的营业执照。

日前，四川省、重庆市联合印发《推进川渝公共服务一体化深化便捷生活行动事项（2024年版）》（以下简称《行动事项》），推动两地公共服务共建共享。包括交通通信、户籍出入境管理、就业社保、教育文化、医疗卫生、养老助残、住房保障、应急救援、信用评估、畅游巴蜀等10大领域39项事项，均在便捷生活行动事项之列。

根据《行动事项》，两省市在籍人员通过线下“异地代收代办”和线上网办等方式，可在居住地就近申办新生儿入户，首次申领身份证、普通护照申请、换发、补发；两省市检查检验互认项目，逐步扩大到二级及以上公立医疗机构；住房公积金异地贷款缴存和贷款还清证明实现无纸化。

此外，两地还将探索取消户籍限制，支持公积金缴存人在两省市区域内购买住房等政策。

目前，川渝两地聚焦“住、业、游、乐、购”多场景，优化“渝快办”“天府通”“蓉易办”等平台服务功能，已有3.75万类政务数据双向共享，两地数据交换量累计达到9100万条（次），“川渝通办”事项加速落地，场景不断拓展。



杭州举办人才交流大会

2月25日，参加“起跑春天”2024杭州人才交流大会的求职者在一家企业展位前咨询招聘信息。

当日，“起跑春天”2024杭州人才交流

大会亮相杭州奥体中心体育场，超过880家企事业单位携2万多个工作岗位现场参会。

新华社记者 韩传号 摄

春运“摩托大军”数量锐减，两位95后机车小伙骑行重走父辈返乡路——

“我们更喜欢在路上的感觉和沿途的风景”

聚焦春运

本报记者 鹿慧敏 本报通讯员 蒋少莹

每年春运大潮中，总有一批摩托车的身影出现在公路上——他们大多数是从外地到广东务工的工人，春节前骑摩托车返回广西、贵州等地，被称为“春节返乡摩托大军”。随着高铁等交通设施的发展和人们生活水平的提高，近几年“摩托大军”数量锐减。

数据显示，骑摩托车经广东过境往返广西、贵州等地的“摩托大军”，自2013年春运期间达到峰值约110万辆次后，呈逐年明显下降

趋势。即使如此，有两名在广东佛山打工的95后广西小伙却选择加入春运“摩托大军”，跨越800多公里，重走父辈回家路。但与父辈骑行出于无奈不同，新一代“摩托大军”选择骑行返乡乃是出于热爱。

1月26日一大早，95年的杨喜博和97年的陆明矿穿戴好头盔、装备，推出自己不久前购入的摩托车，踏上了归途。相比以前大包小包的返乡务工人员，他们的行囊少了许多，每人背着一个双肩包，车尾绑着一个手提袋。“现在年货哪都可以买到，没必要带来带去。”杨喜博表示，自己准备过年给家里人包上几千元的红包。

“我们出发啦！”将目的地设置为广西百

色，回家的路在地图软件上延伸出来，语音提示到：“870公里，全程18小时16分钟，预计明天2点55分到达。”

正式出发前，杨喜博和陆明矿一同拍下视频留念，即使戴着厚厚的头盔，也挡不住两人脸上的笑意和激动的心情。近期气温骤降，对于骑摩托车返乡的骑手而言无疑非常有挑战性，但仍挡不住他们热切的归乡之心。

“现在高铁、大巴、私家车都很方便，天气这么冷，为啥要开摩托车？”看到小伙子要骑行回广西，很多网友表示不能理解。

对此，两名小伙有自己的想法和追求。“高铁、大巴也许更省钱、更快捷，是大多数人眼中更明智的出行选择，但我们更喜欢风和

自由的感觉。”杨喜博表示，他们喜欢骑行，骑上摩托车就特别兴奋。据两人估算，返乡这一路大概需要3箱油，约240元，加上食宿，每人一共需要花费500元左右。

这趟旅途，不仅是杨喜博和陆明矿自己骑行回家的路，同样也是他们父辈的回家路。当被问起两者之间有何不同时，杨喜博表示，父辈那一代人感受更多的是艰辛与不易，而他们是出于兴趣爱好选择骑摩托车出行。

“回家的那份喜悦和期待应该都是一样的，但父辈那一代骑摩托车回家是生活奔波的无奈之举，而我们更喜欢在路上的感觉和沿途的风景。”杨喜博说。

资金保障网越织越密，城中村改造加快推进

经济观察

本报记者 时斓娜

今年，我国将加快推进保障性住房、“平急两用”公共基础设施、城中村改造等“三大工程”。作为“三大工程”之一的城中村改造，目前正迎来源源不断的金融活水，资金的注入让城中村改造的保障网越织越密，城中村改造蹄疾步稳。

2023年以来，城中村改造成为房地产政策焦点之一。城中村改造惠及民生，对提升百姓生活质量和城市治理水平起到关键作用，是稳增长的重要抓手。不过，城中村改造项目具有周期长、资金需求大等特点，是一项复杂艰巨的系统工程，能

否有效解决资金来源问题关乎其是否能够顺利实施。

去年10月举行的中央金融工作会议要求，加快城中村改造，促进金融与房地产良性循环。在城中村改造支持资金上，除符合条件的城中村改造项目纳入地方政府专项债券支持范围外，银行融资方面也有支持措施，即设立城中村改造专项借款。

自今年1月30日起，首批城中村改造项目专项借款陆续发放。国家开发银行日前披露的数据显示，截至2月20日，全行已发放城中村改造专项借款360多亿元，涉及北京、上海、广州等32个城市223个项目，惠及城中村居民26万户，支持建设安置房54万套。专项借款主要用于项目前期工作、征收补偿安置、安置房建设以及安置住房小区的配套基础设施建设等。

城中村改造专项借款具有来源稳定、资金量大、低成本、长周期的特点，可以解决城中村改造前期资金投入大等问题，更好匹配城中村改造周期长、强调综合效益的特征。

广东省城规院住房政策研究中心首席研究员李宇嘉表示，专项借款是推动城中村改造的一个重要金融工具创新，有利于落实城中村改造的公共属性，确保规划目标能够实现。城中村改造专项借款落地，意味着城中村改造工作加快推进。

央行投放的抵押补充贷款（PSL）同样是城中村改造资金来源的一大重要渠道。央行2023年数据盘点显示，全年PSL新增5000亿元，为政策性开发性银行发放“三大工程”建设项目贷款提供中长期低成本资金支持。今年1月，央行再次投放PSL1500亿元。

除上述资金来源外，政策还鼓励银行业

金融机构按照市场化、法治化原则提供城中村改造贷款，专款专用、封闭管理。

城中村改造项目的偿债资金，包括土地出让费用以及商品房、保障性住房销售收入和物业经营收入等。从这一角度而言，实现资金综合平衡，需要有关金融机构依法合规有效筛选项目，科学评审决策，强化授信和风险管理，坚持市场化、法治化原则，处理好推动发展和防控风险的关系，确保资金安全。

资金保障网越织越密，将进一步助力城中村改造，推动构建房地产发展新模式。从目前已公布的城中村改造专项借款落地拨付额度来看，借款规模已较为可观，期待有了资金的驰援，城中村改造对惠民生、促投资、稳预期发挥更加有力的作用。