

工会周刊

责任编辑：王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com



追梦·一线职工风采录

春节值守“不打烊”



本报记者 李彦斌 本报通讯员 刘婧

“车况良好、启动正常”“设备油水气充足”“装备器材完好”……2月10日，大年初一，7时，扑面而来的寒气直沁心底，在国家隧道应急救援中铁十七局太原队设备区，“山西好人”、常务副队长胡东坡准时带着队员们一丝不苟地对车辆装备器材进行全面检查。像这样一大早的例行巡检在春节期间每天都要上演。

这是胡东坡在岗位度过的第11个春节，同他一起坚守岗位，还有34名来自五湖四海的队员。

国家隧道应急救援中铁十七局太原队是全国六支专业隧道抢险救援队之一。自成立以来，先后参与隧道塌方、山体滑坡、煤矿透水等救援行动20余次，出色完成各类抢险救援任务，为人民生命财产安全筑起坚固防线。

8时，“叮铃铃”当急促的铃声响起，只见队员们身着战斗服如离弦之箭，快速集结进入“战斗状态”，从接警到启动设备不超过1分钟是他们的行动标准。

按照任务分工，队员们迅速启动无人机，对演练区塌方隧道山体进行探测。气体检测、钻机凿洞、输送补给……所有演练科目一气呵成，“救援通道”顺利打通。演练结束后，步履匆匆的队员们又奔向训练场，针对力量、速度、灵敏、耐力、柔韧5项基本内容，分组施训，提高体能。

“越是节假日，越要提高警惕。”这是队员们时常挂在嘴边的一句话。胡东坡表示，春节期间，他们提前进入等级响应状态，严格执行24小时值班值守制度，并增加了综合应急救援培训、应急演练、实操训练频次，以提升快速反应及应急救援综合实力。

15时，在创新工作室里，白色哈气在窗上凝结成了细密的水珠。6名队员围绕“隧道救援钻机施救救援通道”“应急排水排涝配套工装设备”等设备工装改进课题各抒己见，渐入“白热化”的激烈讨论为年后申报国家发明专利奠定了坚实基础。与此同时，在作战通信室内，值班员宋继兵正一边盯着电子屏，一边熟练地点击鼠标，将每一项巡查数据精准录入国家安全生产应急救援中心系统。

今年春节值守的队员里，有的第一次离开家，有的刚刚领证结婚，有的孩子即将出生，但他们都默契地选择调休，在岗位上和“大家”团聚。

夜渐渐深了，会议室灯笼高挂，队员们围坐一桌，高兴地包起了饺子。窗外，是万家灯火，是幸福祥和。

中欧班列上的10年情缘

本报记者 刘旭 本报通讯员 韩庆满 焦元

8时9分，随着一声汽笛，苏家屯机务段苏家屯运用车间机车乘务员董闯驾驶的X8059次中欧班列准时驶出苏家屯站，向着目的地四平站加速驶去。这是董闯的第590列中欧班列。

随着2013年金秋，共建“一带一路”倡议的提出，中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称沈阳局集团公司)加快构建综合立体联运设施体系，于2014年10月18日首开营口至俄罗斯莫斯科的中欧班列。当时，26岁的董闯成为沈阳局集团公司第一批中欧班列司机。时光流转，如今他已是有着10年驾龄的资深司机，在中欧班列运行路线上累计安全行驶20万公里。

驶出苏家屯站后，X8059次列车在董闯操纵下，平稳加速、疾驰而行。董闯告诉记者：“在起伏坡道上，操纵货物列车运行要充分利用线路纵断面的有利地形，提早加速，以较高的速度通过坡顶，才能在保证列车在安全前提下实现快速运行。”这样的经验对于驾驶中欧班列弥足珍贵。

2023年12月，董闯值乘的X8059次列车沿途先后经历多轮大风降雪降温天气，给机车安全运行造成较大影响，董闯用多年的驾驶经验成功保障了行驶安全。“像这种不良天气，手柄进阶一定要逐位进行，使牵引电流稳定上升，防止机车空转造成监控距离误差，进站停车时，站外要使用空气制动调速，消除闸瓦积冰，保证制动力。”董闯介绍说。

10时57分，列车一路畅行，经四平站，董闯的工作也随之结束。在他收拾随身背包时，一本白色的小册子掉落了出来。翻开这本小册子，上面密密麻麻记录了不同牵引总重下的提回手柄地点、制动机使用地点、遇到应急情况的处置方法等内容。原来，这是他多年来积累的“实战宝典”。像这样的小册子，他已经记了许多本，累计有几万字。

30分钟后，董闯来到了位于四平站的乘务员公寓，办理好退勤手续。虽然这时董闯已一身疲倦，但他却并未立即休息，而是给徒弟马强打起了电话。原来，今天是马强第一次独立出乘作业。“该做的、该看的、该喊的，一项不能漏！”通话中，董闯不停地叮嘱徒弟驾驶技巧。

18时许，夜幕悄然落下，星辰点缀着深邃夜空，董闯已整装待发，准备迎接他的下一趟机车乘务作业……

春晚舞台唱响“劳动最光荣”

14位劳模工匠成为2024年总台春晚舞台闪亮的“星”——

本报记者 曹玥 王美茹

“幸福的生活从哪里来，要靠劳动来创造……”2月9日，除夕夜，伴随动画片《小猫钓鱼》主题曲《劳动最光荣》的音乐响起，范铁明、郑久强、刘更生、其美多吉等14位来自各行各业的劳动模范、大国工匠、先进职工代表，亮相中央广播电视总台2024年春节联欢晚会(以下简称春晚)舞台，一展劳动者风采。

在春晚的怀旧合唱节目《看动画片的我们长大了》中，14位劳模工匠身着五颜六色的工装倾情演唱，他们胸前的奖章闪闪发光。质朴自然的表演，深情动人的歌声，让观众隔着电视机屏幕，也能感受到这份属于劳动者的荣光。

从生产劳动一线走上春晚舞台，劳模工匠们用歌声唱响了“劳动最光荣”的时代强音，也让劳模精神、劳动精神、工匠精神闪耀春晚舞台。

排练中展现劳模精神

2023年12月31日，正忙着送餐的外卖骑手范铁明接到了公司工会的电话——春节期间有个演出想邀请他参加，不知道他是否愿意。为保障春节运力，“全国最美外卖配送员”范铁明早就申请了春节留岗送餐，加之期间还有双倍补贴，他差点就拒绝了邀请。

和范铁明一样，最初接到邀请时，许多劳模工匠都是一头雾水，谜底直到1月4日报到时才揭晓——春晚邀请14位劳模工匠登上舞台唱歌。

拿到歌词本后，“毛泽东号”机车组第十二任司机长刘钰峰面对看不懂的五线谱，犯起了难。这是刘钰峰第二次来到春晚现场，2020年，他作为劳模代表，坐在观众席观看了演出，“两次来到春晚现场，心情完全不一样。这次是登台表演，感觉压力和焦虑瞬间袭来。”

不擅唱歌、缺乏舞台表演经验，动作和表情僵硬……排练之初，作为平均年纪最大的素人团队，14位劳模工匠发扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，克服重重难题。每天排练结束，回到宾馆已是深夜，但

团里的老大哥，中国邮政集团有限公司四川省甘孜县分公司长途邮运驾驶员、驾押组组长其美多吉还在房间里反复默写歌词，抄歌词的纸不知不觉已是厚厚一沓。

每天在前往排练厅的车上，劳模工匠们也口中“念念有词”。经过一周的努力，他们做到了倒背如流。“你随便说一个词，我都能从那里开始唱，已经练成肌肉记忆了。”其美多吉骄傲地和记者说。

为了克服紧张，劳模们两两一组，面对面练习表演动作；为了帮大家减轻压力，首钢制冰师刘博强变着花样带动气氛，休息时便拉着其美多吉对歌；上海航空公司乘务培训主任教员吴尔愉发挥特长，主动为各位团员化妆做造型……

排练之余，劳模们的心中还有一份牵挂。扎根孤独症儿童康复领域基层一线17年，北京石景山小飞象发展中心理事长赵星对等着她一起过年的100多名“星星的孩子”始终放心不下。每天排练结束，不管多晚，她都会回到小飞象，为孩子们准备新春礼物。排练最紧张的时候，她一天只能睡两三个小时。

春晚后台的劳动课

“叔叔，你怎么有这么多个奖章？”“阿姨，我可以摸摸奖章吗？”……春晚第一次联排，14位劳模工匠穿上工装、佩戴奖章，在后台排队准备入场时，遇上了刚刚表演结束的小学生演员。学生们对眼前闪亮的奖章感到好奇，纷纷围观。

2月4日，春晚第四次联排，参加节目《如果要写年》表演的湖南省怀化市会同县粟裕希望小学的孩子，早就在排练厅等着劳模工匠演唱团的到来。孩子们拿着笔和本子，一见到劳模就围了上去，七嘴八舌地提问、索要签名。

孩子们问道：“我以后怎样才能得到这个奖章？”

中国一重集团有限公司水压机锻造厂首席技能大师刘伯鸣耐心解答：“好好学习，长大后认真工作，你也会拿到这样的奖章。”

“这是我们的最新车型，很酷吧。”在一旁，中国一汽研发总院高级技师、集团公司首席技能大师杨永修拿着手机，给喜欢车的孩子们展示一汽最新研发的车辆照片以



▲除夕夜，14位劳模工匠亮相总台春晚舞台。图片来源：视频截图

▼14位劳模工匠正在参加总台春晚排练。受访者供图



及车间里的先进设备。“我以前白天学操作、夜里琢磨图纸，遇到难点就请教老师傅。这就跟你们学习一样，需要不断思考、不断研究，才能取得更好的成绩。”

排练时，中国石化集团公司技能大师张恒珍言语不多，但是一和孩子们讲起这些年来我国乙烯技术的发展，她便打开了话匣子。她给孩子们仔细讲解了自己首创的“张恒珍操作法”和“反向冲洗法”。当她说到现在，我国国产化乙烯装置已经打破了国外乙烯技术垄断，赢得了孩子们的阵阵掌声。

作为队长，国网北京昌平供电公司配电不停电作业室班长王月鹏，不仅要组织劳模工匠演唱团排练，还体贴入微地照顾京外劳模工匠的生活。为数不多的休息日里，他专门组织小演员们到自己的单位参观，介绍电力是如何供应的。“孩子们平时离我们的作业一线很远，所以借着春晚排练的机会，带他们来一个深度体验，给他们种下技能报国的种子。”王月鹏说。

在排练厅里，劳模工匠们也在用行动感染着身边的每一个人。从排练第一天起，劳模工匠演唱团总会在离开时把排练厅打扫干净，这个习惯一直延续到了春晚演出结束。

劳动之光闪耀春晚舞台

“这首歌，我上小学时就表演过。”看到歌词时，河钢集团唐钢公司炼钢首席操作专家郑久强满是回忆。“这次再唱《劳动最光荣》，脑海里都是这些年工作的画面，对歌曲有了更深的理解和感触。”

2月9日晚，春晚后台，准备上场前，京

作硬木家具制作技艺非物质文化遗产传承人刘更生默念着表演关键词：“站直了”“做好表情”“要有精气神”。

“这次演出，我们14位劳模工匠代表的不仅是自己，更是广大劳动者，所以每一次上台前，我都要给自己‘念念紧箍咒’，提起精气神。”刘更生说。

“加油！加油！”最后一次互相打气后，14位劳模工匠在升降台上站定。伴随音乐声起，升降台缓缓上升，台下响起雷鸣般的掌声。当聚光灯打在身上，江苏秀强玻璃工艺股份有限公司技术研发中心研发专家董玉红开始享受这个独属于劳动者的舞台，“就像歌词里写的，幸福的生活从哪里来，要靠劳动来创造。登台春晚不仅是一份光荣，也给了我用劳动创造幸福生活的强劲动力。”

回到后台，14位劳模工匠心情久久不能平静。

“不仅是看动画片的我们长大了，更是我们曾经的梦想拔节生长，理想照进了现实。”走下舞台，北京北方出租车公司阳光车队队长王建生的后背已经被汗水湿透，他的眼中噙满泪花，“从工作一线走到春晚舞台，靠的不仅是这几十天的排练，更是几十年的劳动和奉献。”

“聚是一团火，散是满天星。让我们带着这份美好的记忆重新出发，在各自岗位创造新的业绩。”演出结束，送走京外的劳模工匠后，王月鹏在劳模工匠演唱团的微信群里，写下了这段话。



更多精彩内容 请扫描二维码



图片故事

75岁老人的龙舞人生

日前，罗德书(前)与舞龙队成员一起舞龙。

今年75岁的罗德书家住四川省泸州市泸县方洞镇，是国家级非物质文化遗产项目泸州雨坛彩龙的代表性传承人。罗德书4岁起便跟随父亲学习民间龙舞技艺，在继承祖辈民间龙舞的基础上，他吸收了杂技和外地方龙舞的精华，将泸州雨坛彩龙进行了创新和发展，至今已授徒500余人。

据了解，清光绪年间，泸县艺人将原有的“草把龙”改成彩龙，到1919年，出现了第一条雨坛彩龙。自此，每逢年节，当地百姓都要舞彩龙。2006年，泸州雨坛彩龙被列入第一批国家级非物质文化遗产名录。

新华社记者 刘坤摄

公交司机纪君师练就行车稳、停车准的驾驶技能，用心用情服务乘客——

“一平方米”的热爱

本报记者 张婧

每次发车都提前半小时到岗，这个习惯，青岛城运控股集团城阳巴士有限公司(以下简称城阳巴士)927路公交车司机纪君师已经保持了10年。收拾妥当，启动发车，纪君师露出热情的笑容迎接当天的第一位乘客。小小的车厢，不足1平方米的驾驶室，连续10年数千次的线路往返，纪君师早已把这份工作变成了一份热爱。

给自己“找麻烦”

在纪君师家里的书桌上，摆满了大大小小的荣誉证书、奖杯20余件，其中，既有山东省公交行业技能大赛冠军、全国城市轨道交通职业技能竞赛优秀选手，也有全国职工宣讲比赛达人、青岛市“工人先锋”。

纪君师是开大客车出身，自认驾驶技术娴熟，可是当他握起公交车方向盘时却发现，开大车的经验“不灵光了”，出车第一天，现实就给了他一个下马威。

当天临近中午，沿途上来一位手提蛋糕

的乘客，转弯时，开惯了大车的纪君师刹车与转道并用，车上的乘客无不东倒西歪，“蛋糕就是这时摔坏的，人家正准备给老人过生日，现实蛋糕已经来不及了……”这次经历让纪君师懊恼不已，决心一定要把车技练稳。

此后，他见缝插针地练习车技，并在车厢摆放一碗水作为衡量稳定驾驶的标准。“刚开始一个起步就能洒掉半碗水。”纪君师说，1个月的苦练，终于练成了一碗水滴不洒的驾驶技术。

纪君师总是不停地给自己“找麻烦”。按照城阳巴士的驾驶标准，公交车靠站时要与站台保持30厘米距离，方便乘客上下车。可是纪君师发现，这个距离对于老人、孩子和腿脚不便的乘客并不友好，于是他主动将标准提高到了15厘米。

油耗“大拉”的逆袭

城阳巴士历来有着油耗考核的传统，2013年新人入职1个月的百公里油耗评比，纪君师得了个“大拉”(青岛方言“最后一名”的意思)，这让当时已经39岁的他有些难为情。

“以前开大车都是高速匀速行驶，油耗差

距不大，可是在城区，车多、人多，又要经常起步停靠，省油节能大有门道。”纪君师解释说。

为了摸透这些门道，纪君师没少下功夫。首先是改变以往“拼速度”的驾驶习惯，改为轻油门、慢离合。随后养成了营运前后仔细检查车况的习惯。纪君师的车辆从未出现半路坏车、行车高耗能的情况，每年仅车辆维修费用就能节约数千元。

除了这些常规操作，纪君师又给自己“找起了麻烦”。

利用休息时间，他开着私家车反复跑线路。一方面，熟悉线路周边景点、商铺以及换乘路线，方便及时为乘客提供帮助；另一方面，他将线路途经的红绿灯数量、时长，以及每个红绿灯、转弯之间的路程作了详细记录，根据这些数据选择最佳驾驶方案，精准控制油门刹车，将油耗降到最低。

短短1年，纪君师就由最后一名冲到了榜单前三，他将这些宝贵经验和数据分享给同事，带动线路和车队节约油耗成本100余万元。

与乘客双向奔赴

纪君师将自己定位为车上的“大家长”，

哪怕乘客只坐一站路，也要拿出十分的用心。

一次夏季出车，纪君师通过反光镜发现后排一位乘客看上去很不舒服，他来到乘客身边询问，原来是中暑了，他立即将乘客换到前排座位，让她喝下藿香正气水，待车辆到站后，用私家车将其送到目的地。

纪君师平时十分节约，但为了更方便乘客，他特意新换了手机。

“一位乘客问我怎么给老年卡充值，我发现最近的充值点也有30公里远，老人来回不方便。”当纪君师得知新款手机可以实现线上充值后，专门购买了新手机，方便为老年乘客充值。

纪君师的微信里有个“美好i相伴927司乘联络群”。2019年，因为马拉松比赛，927路临时改线，虽然通过媒体广而告之，但是仍然耽误了不少乘客出行。于是，纪君师组建了微信群，遇有更改线路、延迟等情况，就在群里及时通知乘客。

他的付出也得到了乘客的温暖回馈。有位大姐大热天在公交站等了1个小时，就为了让他尝尝自己亲手做的馒头……“我们这是双向奔赴。”纪君师告诉记者，家里的抽屉里放着近百封感谢信，全部来自927路乘客。