

2024年全国工会重点工作明确

实施5大工程,开展5大行动,重点抓好9个方面工作

本报北京1月26日电(记者郑莉 郝赫 朱欣)1月25日至26日在京召开的全国总工会十八届二次执委会议,明确了2024年工会工作总体要求和主要任务。据悉,全总和各级工会将全面贯彻党的二十大精神,落实中国工会十八大目标任务,针对职工群众急难愁盼问题和权益维护薄弱的重点职工群体,针对系统性、基础性问题,认真实施5大工程,扎实开展5大行动,重点抓好职工思想政治引领等9个方面工作。

“5大工程”,即职工群众思想政治引领建设工程、职工群众建功立业创新创造建设工程、产业工人队伍建设工程、典型标杆的选树培育和示范推广建设工程、工会数智化建设工程。“5大行动”,即新就业形态劳动者维权服务三年行动、非公企业工会建设三年行动、“小三级”工会建设三年行动、职工群众急难愁盼问题“12351+”专项行动、涉工法律规定执行监督专项行动。

2024年,全总和各级工会将着力做

好9个方面工作,包括大力加强职工思想政治引领,着力在政治性、广泛性、有效性上下功夫;广泛组织动员职工建功立业,着力在出实招、求实效、得实惠上下功夫;认真履行维权服务基本职责,着力在抓重点、解难题、送急需上下功夫;坚决维护劳动领域政治安全,着力在关口前移、预防化解、及时有效处置上下功夫;有力夯实工会工作基层基础,着力在推动基层工会“建起来”、“转起来”、“强起来”上下功夫;深入推进工会工作法治化,着力在落实落地、日常监督、智能服务上下功夫;加强工会和职工对外交流合作,着力在建平台、强作用、优交流上下功夫;加快工会数智化建设步伐,着力在优服务、提效率、体系化上下功夫;提升工会系统党建质量,着力在讲政治、讲先进、讲纯洁上下功夫。

值得关注的是,全总提出,要深化产业工人队伍建设改革,培养大量高技能人才,落实大国工匠人才培养工程,每年培育200名左右大国工匠,示范引导各地、各

行业每年培养1000名左右省部级工匠、5000名左右市级工匠,并开展“劳模工匠助企行”专项行动,深化“求学圆梦行动”,帮助30万一线职工提升学历能力,新建800个全国工会职工书屋示范点。

与此同时,全总要求,各级工会要高度重视职工群众“普惠性+特殊性”标准化权益维护体系建设和重点群体权益维护工作。针对新就业形态劳动者,扎实开展新就业形态劳动者维权服务三年行动,将建会入会、开展集体协商、签订集体合同、工会及时调解劳动争议作为重点;针对农民工,强化工会全方位、全天候帮扶职工解决欠薪工作机制,常年开展“解决农民工欠薪,工会在行动”工作。

值得关注的是,为着力解决职工群众难题痛点,全总将在2024年打造“工会帮就业”精品服务项目,并管用好用12351工会服务职工热线,巩固拓工会驿站双15工程成果,积极开展关爱货车司机公益项目等,并及时提供职工群

众急需服务。全国工会还将实施工人文化宫“点亮工程”,预计服务职工增加到1.58亿人次;为新就业形态劳动者提供移动体检,组织职工疗休养500万人次,组织职工参加互助保障活动7000万人次;完善工会劳动保护监督检查机制,加大在重点行业领域开展全国职工“安康杯”竞赛活动的力度。此外,将持续推进女职工职工休息哺乳室建设,开展“两癌”筛查,开展工会爱心托育托管,为青年职工提供“会聚良缘”工会婚恋服务。

2024年,各级工会将继续加强“小三级”工会建设,推动基层工会“建起来”;解决基层“三缺”问题,推动基层工会“转起来”;完善基层工会建制功能,推动基层工会“强起来”。同时,大力推动涉工法律落地,积极推行“一函两书”,强化涉工法律日常监督。尤其是在前期工作基础上,加快工会数智化建设步伐,尝试应用工会工作指标体系,大力提升工会服务亿万职工群众的总能力和总水平。

中国海员建设工会慰问春运一线职工

本报讯(记者朱欣)1月26日,2024年春运正式开始。为进一步提升春运服务质量和水平,中国海员建设工会全面贯彻落实全国总工会、交通运输部等部门作出的春运“情满旅途”活动部署,组织动员全国交通运输系统各级工会,对节日期间坚守一线岗位的交通干部职工、重大工程留岗农民工和劳动模范等开展走访慰问活动。

春运首日,中国海员建设工会慰问组走进济南长途汽车总站、济广高速济南北收费站,看望慰问坚守在春运一线的交通职工、劳动模范和困难职工代表,向奋战

在工作岗位上的职工致以诚挚问候,并送去防寒物资、食品等慰问品。

慰问组一行调研了济南长途汽车总站发车区、山东交运李文劳模创新工作室、济南北收费站“职工之家”“职工书屋”等,详细了解在春运期间的安全生产和服务保障措施,与一线职工就执行好春运任务进行深入交流,叮嘱大家做好个人防护,注意防寒保暖。同时,要求交通运输各级产业、企业工会深入一线走访慰问,做好春运一线职工工作生活服务保障,让广大春运一线职工安心工作,暖心过年。

春运首日,那些忙碌的身影

(上接第1版)

凌晨1时,在京沪高铁苏州北站内,一个个身着橘黄色防护服、头戴安全帽、手拿检修锤的钢轨打磨师正在作业,待到打磨结束已是凌晨4时许。

不到6时,连云港火车站值班站长、客运员张兆影就赶到了站里,安排残疾旅客提前进站,解答旅客询问……站内站外,她忙得停不下脚步。

7时许,烟台至西安北的G2010次列车等候在烟台站1站台,迎接春运第一批旅客。8时5分,列车长王艺凡在车门口迎接每一位上车的旅客,并送去温馨的问候。

8时30分,伴随站台上响起的清脆铃声,载着200多名旅客的G2010次列车缓

缓驶离站台。车厢里,王艺凡开始了紧张有序的工作。“8号车2C旅客需要订餐”“1号车厢6D旅客升舱”……王艺凡的工作设备开始响个不停。

“机油充足,刹车性能良好……”1月26日凌晨4时,在完成车辆安全检查后,河南省新乡市公路事业发展中心的公路养护工赵宏强和所在的班队出发,对管养的省道S227线、S225线路及桥梁进行巡查。

“春运来了,每天要完成路面巡查80公里,不仅要密切关注路面的情况,还要记录路面需要修补的坑槽裂缝,及时排除影响行车安全的障碍。”赵宏强称,保障路面畅通和市民安全出行是自己的使命和责任,要坚守一线,站好春运第一班岗。

春运第一天,中国铁路上海局徐州供电段连云港高铁供电车间连云港电力工区工长马宁,和他的十多位同事,冒着接近零下10摄氏度的严寒,在苏鲁省界附近的柘汪站到连云港站80公里铁路线上,开始了新一轮的电力线路和设备巡查。

“每次巡线徒步20公里,只要能保障电力供应稳定安全,高铁顺畅运行,我们再辛苦也值得!”马宁说。

在兰州,智能巡检机器人首次参加春运。这个“小黄人”就是智能巡检机器人,也是我们动车组一级检修的新搭档。1月26日凌晨开始,兰州车辆段兰州西动车所内就格外忙碌,动车组机械师边文成对记者介绍说:

“以前检修一组动车的车下部位需要约两个小时,引入巡检机器人后可以减少至45分钟。”在几声“嘟嘟”提示音中,巡检机器人收回长臂,回到了初始位置。边文成说,设备先进了,仍需要细致专注,容不得一点懈怠,这样才能让旅客返乡之路更安心顺畅。

(采写记者:康劲 裴龙翔 刘静 张婧 黄洪涛 余嘉熙 通讯员:王瑜 葛慧君 李佃好)

2023年全国工会维权服务工作实现新突破

实现头部平台企业总部全部建立工会,建成工会驿站18.42万个,全面建成运行12351工会服务职工热线

本报北京1月26日电(记者郑莉 郝赫 朱欣)实现头部平台企业总部全部建立工会,已有9家建立职代会制度;实施工会驿站双15工程,建成驿站18.42万个;全面建成运行12351工会服务职工热线,开辟及时高效解决职工急难愁盼问题“快速通道”……记者从1月25日至26日在京召开的全国总工会十八届二次执委会议上获悉,2023年全国工会聚焦主责主业,在做好职工维权服务工作上实现了一系列突破性进展。

全总和各级工会突出维护好重点群体合法权益,制定实施深入推进新就业形态劳动者工会工作三年行动计划,2023年新发展新就业形态劳动者会员380万人;推动头部平台企业建立协商

机制、签订集体合同,覆盖230万快递员、300万外卖配送员和380万网约车司机群体。同时,全国工会开展根治欠薪冬季专项行动,建立健全欠薪周报告、欠薪典型案例发布制度,切实促进欠薪问题解决,并持续开展“尊法守法·携手筑梦”服务农民工公益法律服务行动。

突出解决职工群众急难愁盼问题,全国工会实施的工会驿站双15工程,上图39.37万个点位,覆盖职工群众1.47亿人,年服务突破10亿人次,并建设1800家“司机之家”。设立中央财政职工困难帮扶资金项目2692个,资金总投入16.6亿元。

突出提供职工群众可感可知、可达可得的贴心服务,全总建立了全国工会

就业服务平台,提供线上岗位超过150万个;推进提升职工生活品质工作,1226家工会帮扶中心、4265家企业(工业园区)开展试点;组织劳模和工人疗休养,启动职工互助保障提质扩面行动、“暖边绿境”关爱职工专项行动和“工会伴您丝路同行”关爱货车司机行动。据统计,各级工会开展的“工会送清凉”活动,共投入资金15.16亿元,覆盖职工1965万人。元旦春节期间,各级工会共筹集款物38.07亿元,走访慰问各类职工962.46万人次,为职工提供各项服务618.98万人次。此外,全总本级职工互助保障活动支出互助金12.19亿元,受益会员102.8万人次。

与此同时,全总和各级工会广泛

开展集体协商“要约行动”,深入推进各级“工会+法院+检察院+人社+司法”等“一站式”平台建设,联系引导社会组织25.26万个,积极推动构建和谐劳动关系。

在持续提高维权服务质量的同时,全总和各级工会着力加强基层工会组织建设,推进“县级工会加强年”专项行动,深化“重点建、行业建、兜底建”工作,加大资源和力量向基层倾斜力度。2023年,全总安排对下补助资金较上年增长28.67%,并连续4年实施小额缴费工会组织工会经费全额返还支持政策,惠及100多万家小微企业。此外,全国省市县三级工会机关选派6254个蹲点组,共1.82万名机关干部赴基层蹲点。

紧紧围绕党和国家工作大局履职尽责 脚踏实地把中国工会十八大作出的部署落到实处

部全方位管理和经常性监督。要树立正确的政绩观,保持工作的整体性、连续性、稳定性,一张蓝图绘到底,扑下身子抓落实,把主要精力放在落实中国工会十八大确定的各项任务上来,以实际行动把党中央关于工人阶级和工会工作的大政方针和决策部署落到实处。

会议通过了全总党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平代表全总十八届执委会主席团所作工作报告。徐留平指出,各级工会要按照王东明同志要求,围

绕中心、服务大局,求真务实、担当作为,针对职工群众急难愁盼问题和权益维护薄弱等重点职工群体,扎实开展5大行动,认真实施5大工程,突出抓好职工思想政治引领、建功立业、急难愁盼问题解决、获得感提升,突出做好维护职工权益、服务职工群众、夯实基层基础、提高整体能力等工作,为强国建设、民族复兴伟业充分发挥工人阶级主力军作用,作出工会重要贡献。

会上,天津、黑龙江、安徽、江西、青

海等省市总工会主要负责同志就学习贯彻习近平总书记同全总新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神,贯彻落实中国工会十八大决策部署,做好2024年工会工作发言。

孙菊生、杨宇栋、李金英、魏地春、吴秀章、木亚提·加尔木哈买提、朱建平、马璐、林怡、苟坪、蔡安辉、金善文、郭明义、巨晓林、高凤林、邹震、王娇萍、张新武等全总领导和全总十八届执委会委员出席会议。未担任执委会委员的省、市、总工会主席,中央纪委监委国家监委驻全总机关纪检监察组负责同志,全国产业工会、全总部门和直属单位主要负责同志等列席会议。

打通隧道,迎接希望

关键工序质量,还采用了地质雷达等信息化手段预判风险。

长期在黑黢黢的隧道里干活,官帅觉得,有时候就像看不到尽头一样。直到隧道打通那一刻,光透了进来,“隧道通了,希望就有了。”

眼下,隧道贯通后,剩下的只有些零碎的活计了。

距离克什克腾隧道口2公里处,是十多间板房组成的一个工人宿舍区。记者注意到,几乎每间房门口都挂着一个塑

料袋,里面放着羊肉——工人们准备带回老家的年货。这里的最高气温也在零下,大自然就是个大大冰箱。

“内蒙古的羊肉好,大家都想带点回去给家里人尝尝。”中午12时,下班回来的操作工杜兴平笑着说,“我还捡了些野生的菌子,已经寄回去了。”

脱下满是尘土的工装,换上一身干净衣裳,杜兴平像换了个人一样。他个子不高,但很精神。“辛苦两年,隧道终于贯通了,很高兴。”他的眼睛亮晶晶的,笑

盈盈地说,“今天下午把工资结算一下,明天就回家了。”

开挖隧道的王嘉文已经收拾好了行李。“工作上的事儿圆满完成了,人也平平安安的,现在就等着回家过年了。”

48岁的他以前还在建筑工地上、煤矿、铁矿干过。“干隧道,又湿又脏,水多泥多,空气不好,灰尘大,噪音大。”他边说边屈指一算,干这行已经20年。

王嘉文把3个儿子都送进了大学。如今大儿子已经工作,当上了医生。“明年接着出来干,还有两个儿子读书要供呢!”

对他们来说,生活也像打隧道,一点点打通,一点点地迎接越来越多的希望。

中国价值、中国力量展现恢弘气象,中国人民的志气、骨气、底气不断增强,中华民族精神的大厦在新时代巍然耸立。

“文化自信就来自我们的文化主体性”

2023年6月,在文化传承发展座谈会上,习近平总书记鲜明提出“文化主体性”的重大论断,指出“文化自信就来自我们的文化主体性”。

文化主体性是文化自信的根本依托。有了文化主体性,中华民族才有精神上的独立自主。

源浚者流长,根深者叶茂。

这一主体性,是中国共产党带领中国人民在中国大地上建立起来的;是在创造性转化、创新性发展中华优秀传统文化、继承革命文化,发展社会主义先进文化的基础上,借鉴吸收人类一切优秀文明成果的基础上建立起来的;是通过把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合建立起来的。

置身时间长河,感悟独立自主这一中华民族精神之魂,我们才能真正理解文化主体性从何而来——

千年学府,岳麓书院。高悬在书院讲堂前的“实事求是”匾额,记录着中华优秀传统文化源远流长、烛照古今的思想光华。

2020年9月,习近平总书记在这里考察时,望着这块匾额,久久凝思。“共产党怎么能成功呢?当年在石库门,在南湖上那么一条小船,那么十几个人,到今天这一步。这里面的道路一定要搞清楚,一定要把真理本土化。”

在近代中国最危急的时刻,中国共产党人立足自身历史传统和文化积淀,从中国基本国情出发,独立自主探索出一条适合自己的道路,唤醒了沉睡已久的民族,激活了曾经蒙尘的伟大文明。

进入新时代,习近平总书记创造性提出“两个结合”重大论断,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,同中华优秀传统文化相结合,孕育出中华文化和中国精神的时代精华,实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃。

旗帜鲜明反对在政治制度上搬来一座“飞来峰”,强调“鞋子合不合脚,只有穿的人才知道”“千万不能‘邯郸学步,失其故行’”;深刻指出“世界上既不存在定于一尊的现代化模式,也不存在放之四海而皆准的现代化标准”“我们所推进的现代化,既有各国现代化的共同特征,更有基于国情的中国特色”……

创立习近平新时代中国特色社会主义思想,正是文化主体性的最有力体现。

有了文化主体性,就有了文化意义上坚定的自我,文化自信就有了根本依托,中国共产党就有了引领时代的强大文化力量,中华民族和中国人民就有了国家认同的坚实文化基础,中华文明就有了和世界其他文明交流互鉴的鲜明文化特性。

“要把文化自信融入全民族的精神气质与文化品格中”

“积极培育中国特色金融文化”。日前,在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上,习近平总书记提出的这一重大课题,必将进一步夯实文化自信之基,推动“诚实守信”“以义取利”等中华优秀传统文化绽放新的时代光芒。

坚定文化自信,就是要坚持走自己的路。

穿越历史的烟云,中华文明历经数千年风雨,绵延传承至今从未中断,始终生生不息、历久弥新。习近平总书记深刻指出:“中华文明具有突出的连续性,从根本上决定了中华民族必然走自己的路。”

走自己的路,是党的全部理论和实践立足点,更是党百年奋斗得出的历史结论。深圳莲花山上,挺拔茂盛的高山榕迎风而立,见证新时代改革开放的万千气象。

红古田号“00后”的首次春运

本报通讯员 游兴健 水铭

1月25日,福州客运段红古田号第1乘务组列车长李大锋带领23名“00后”进行春运动员。

“姑娘们,你们都刚从学校毕业不久,求学路上有坐过火车吧?有遇到过什么尴尬事?说出来分享一下。”动员会上,李大锋的引导让姑娘们活跃起来。乘务员孙瑞杰说:“我第一次坐火车,找不到座位。”另一位乘务员程豆豆说:“我一直担心啥时候到站……”

讨论热火朝天,最后,李大锋说:“如今你们的角色转换成了乘务员,要想旅客之所想,急旅客之所急,帮旅客之所需。”

今年,福州客运段以“三全”之策保

春运安全质量,即:为所有列车更换全新贴身卧具;全面检查列车设备设施,确保状态良好;开展全员春运专项培训,确保人人过关。

春运伊始,红古田号利用餐厅设立的读书角推动“书香南铁,文明相伴”活动,新添20余本各类图书画册,供旅客借阅。传统“百宝箱”新增了便携耳机、充电宝、一次性手套等物品,以备不时之需。

“这是我的第一次春运。第一次离家过年,也第一次为父母准备了拜年红包,告诉他们女儿长大了。”程豆豆说。

旅客李霞说:“你们服务热情,车厢干净整洁,票价也优惠亲民,为你们点赞。”

习近平总书记说:“我们当然要高举改革旗帜,但我们的改革是在中国特色社会主义道路上不断进行的改革,既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路。”

正是坚持走自己的路,改革开放成为决定当代中国前途命运的关键一招,中国大踏步赶上了时代。

坚定文化自信,就是要实现精神上的独立自主。

人无精神则不立,国无精神则不强。如果没有自己的精神独立性,那政治、思想、文化、制度等方面的独立性就会被釜底抽薪。

2023年6月30日,中共中央政治局就开辟马克思主义中国化时代化新境界进行第六次集体学习,习近平总书记语重心长:“马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定,我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉,决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。坚守好这个魂和根,是理论创新的基础和前提。”

新时代中国共产党人开辟了马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合的新境界,巩固了文化主体性。

习近平总书记指出,坚定文化自信的首要任务,就是立足中华民族伟大历史实践和当代实践,用中国道理总结好中国经验,把中国经验提升为中国理论,既不自盲从各种教条,也不照搬外国理论,实现精神上的独立自主。

坚定文化自信,就是要平视这个世界。

“感知中国”“欢乐春节”“四海同春”等品牌活动走向世界掀起中华文化魅力热潮;北京冬奥会、杭州亚运会、成都大运会惊艳四方,展现中华文化蕴纳百川、包容四海的雍容气度;中非合作论坛、上海进博会、亚洲文明对话大会等一系列主场外交讲述中国故事、介绍中国经验……中国正以开放包容的胸怀展现在世界面前。

正如习近平总书记任在文化传承发展座谈会上所指出的:“要把文化自信融入全民族的精神气质与文化品格中,养成昂扬向上的风貌和理性平和的心态。”

人民有信仰,民族有希望,国家有力量。

不断夯实文化自信之基,不断巩固文化主体性,亿万中华儿女自信自强、豪情满怀,在强国建设、民族复兴伟大征程上昂首阔步。(新华社北京1月26日电)