

安全事故接连不断 企业管理遭受质疑

波音究竟怎么了?

梁凡

近期,波音公司生产的多个型号飞机发生安全事故。虽然最近这几起事故没有造成严重人员伤亡,但考虑到波音几年前频发的严重安全事故,人们还是不禁要问,这家全球飞机制造巨头究竟怎么了?

当地时间1月20日,美国达美航空一架波音757客机在亚特兰大起飞前,轮胎突然脱落。据报道,这架客机原本计划飞往哥伦比亚比亚哥,在滑行接近起飞位置时,被另一架航班发现异常。

而这,只是波音飞机近期一系列“出糗”事件中的最新一起而已。

18日,一架波音747-8型货机起飞后发动机出现故障,随后紧急返航。美国联邦航空管理局表示,在这架飞机的其中一个发动机机上方发现了一个洞。所幸事故没有造成人员伤亡。

17日,美国国务卿布林肯一行在参加瑞士达沃斯年会后启程返回美国。但在他登上专机(经美国空军改装过的波音737公务机)后不久,就被通知飞机发生“严重机械故障”,只能被迫临时换乘其他飞机。

13日,一架波音飞机在从日本北海道新千岁机场飞往富山机场的航班中,驾驶舱玻璃出现裂痕,航班随后返回了新千岁机场。

当然,最令人大跌眼镜的,还是不久前的“空中飞门”事故。5日,阿拉斯加航空公司旗下的一架波音737 MAX 9型客机发生机身面板半空破裂事件,机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)在飞行中脱落,坐在该处附近的乘客,经历了一次与5000米高空“零距离”接触的“地狱之旅”。

美国联邦航空管理局6日下令,暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机。随后,全球多家监管机构也宣布暂时停飞该型号飞机。

据报道,美国联邦航空管理局的停飞令涉及约171架飞机,运营商须在恢复飞行前按规定检查这些飞机。统计显示,波音在全球已交付218架737 MAX 9型客机,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司(美联航)服役。

根据美国国家运输安全委员会发布的相关调查信息,用于固定门塞的螺栓连接问题,是5日那起事故发生的主要原因,而造成这个问题的主要因素来自机身系统装配的流程中可能存在的问题。

此外,阿拉斯加航空公司的初步报告显示,部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。有消息称,发现问题的客机是在不同时间生产、交付的。因此,本次事故很难说是偶发,更像是一个严重的工厂产品质量控制问题。

美国联邦航空管理局局长迈克·惠特克表示,他认为737 MAX 9出现的是制造问题,而非设计问题。惠特克表示,如果发现波音公司其他地方存在问题的证据,该机构可能会扩大对737 MAX 9型客机以外的制造过程的调查。

在近期的一系列安全事故之后,波音公司的大客户、全球最大的飞机租赁公司AerCap警告称,波音已经无法承受再一次发生安全事故,并强调波音公司必须降低财务目标的优先级,将飞机的质量和安全放在首要位置。

在《纽约时报》此前所作的一篇深度调查报道中,直言不讳地指出,波音存在“经常将生产速度凌驾于质量之上的文化”。

一位退休的波音质量经理在接受英国广播公司采访时表示,波音太过急于让新飞机下线,工人工作压力很大,组装过程仓促而混乱,甚至导致大量本应回收的故障零件被错误地安装在飞机上,威胁飞行安全。

此外,据美联社报道,数十年来,为了节省经费,美国联邦航空管理局一直将部分本应由监管部门执行的飞机安全检测工作“外包”给波音等飞机制造商。换句话说,在安全检测方面,波音“既当运动员又当裁判”,自己监督自己。

波音飞机近期接连发生的安全事故,令人们痛苦地回想起短短几年前发生在波音飞机上的一系列航空惨剧。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。

在这两起事故发生后,波音737 MAX在全球范围内停飞,数百架飞机在世界各地的停机坪上停放了近两年。

也正是在波音麻烦缠身的这两年里,曾经一直被其“压住一头”的另一飞机制造巨头空中客车公司迎头赶上——就在不久前,空客宣布,该公司2023年的年度交付同比增长11%,连续第五年击败了竞争对手波音公司。

美联航首席执行官斯科特·柯比日期警告称,737 MAX 9型客机的停飞可能是“压死波音的最后一根稻草”,他对波音持续存在的问题感到失望,并透露该公司将考虑购买未来更大版本的波音737 MAX的替代方案。

据报道,柯比表示,在过去几年里,制造缺陷已经多次阻碍了MAX喷气式飞机和波音787这款更大飞机的交付。去年,美联航收到的波音飞机数量比预期少了24架,而这无疑给航空公司的运营带来了巨大压力。

根据波音财报,截至2023年第三季度,该公司总负债1510亿美元,总资产1343亿美元,已资不抵债。分析人士指出,波音公司过度依赖外包生产,忽视品质把控,造成产品竞争力下降。而波音的麻烦,某种意义上其实也是美国制造业整体衰退的缩影。



雅万高铁开通百天 累计发送旅客145万人次

记者日前从中国铁路国际有限公司获悉,印度尼西亚雅万高铁当天开通运营已满100天,累计发送旅客145万人次,单日上座率最高达99.6%,客流持续保持高位态势。图为近日在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅,一名小朋友和雅万高铁高速动车组模型合影。

新华社记者 徐钦 摄

韩东勋:从“亲信”到“内江”

毕振山

继韩国最大在野党共同民主党分裂之后,韩国执政党国民力量党近日也传出不和。

国民力量党临时领导机构紧急对策委员会委员长韩东勋1月22日证实,总统尹锡悦办公室对他提出辞职要求,但被他拒绝。韩东勋说,他已决定“从政为民”,将“恪尽职守”,履职到国会选举结束。

据韩国媒体报道,引发韩东勋与总统尹锡悦矛盾的是尹锡悦妻子金建希涉嫌收受贵重礼物一事。韩国一家网络媒体近日曝光,金建希曾于去年9月收受一名旅美韩裔牧师赠送的迪奥名牌包,后者用手机将此过程拍下,相关视频近日在网上曝光。

对于这一事件,韩国总统府方面认为这是“偷拍陷阱”,金建希只是受害者。但是,韩东勋认为此事可能引发公众担忧,总统办公室应当处理得更加妥当,他强调要从“国民的视线”应对此事。

随后,国民力量党内也出现意见分歧,有人支持金建希,有人则与韩东勋站在一起,要求金建希为此事道歉,避免影响国会选举。国民力量党紧急对策委员会委员长金京律(音译)就要求尹锡悦或金建希就此事表态,韩东勋则表示国民力量党允许自由发表意见,这引起总统府方面不满。

1月21日,韩国总统秘书室室长会见韩东勋,传达了总统希望其辞去紧急对策委员会委员长一职的要求。而韩东勋拒绝辞职后,他与尹锡悦23日又共同出现在韩国一处火灾现场视察灾情,被媒体认为两人可能“和解”。

韩东勋和尹锡悦的这次不和,引发媒体对两人关系的关注。今年50岁的韩东勋毕业于首尔大学法律系,后来在美国哥伦比亚大学获得法学硕士学位。早在2006年,33岁的韩东勋就进入韩国大检察院任职,参与调查韩国前总统李明博等人的案件。

2016年韩国前总统朴槿惠“亲信干政”案曝光后,韩东勋在尹锡悦的领导下,参与调查了“亲信干政”案、三星电子李在镕案件以及李明博贪腐案等,成为尹锡悦的得力助手。

2019年,尹锡悦被时任总统文在寅提拔为韩国检察总长。但此后,文在寅与尹锡悦出现矛盾,并进而演化为2020年的法检之争,被视为尹锡悦亲信的韩东勋则被外调。

尹锡悦2022年当选总统后,破格提名韩东勋为法务部长官。但在野党认为韩东勋资历浅。不过,尹锡悦还是在韩东勋的人事听证未获国会批准的情况下任命韩东勋为法务部长官。

韩东勋上任后,推动了调低刑事责任年龄、增设终身监禁等措施。与此同时,韩国检方持续调查共同民主党党首李在明所涉案件。2023年4月,韩东勋的女儿曾被媒体曝光论文造假、学术不端,但韩东勋坚称“没有问题”。

去年9月,李在明绝食抗议,韩东勋当时表示,不能因为李在明“自残”就影响法务运作,他还重申逮捕李在明的正当性。今年1月李在明遇袭后,韩东勋表态希望警方迅速破案。

去年12月,韩东勋当选为国民力量党紧急对策委员会委员长,主要任务是带领该党参加定于今年4月举行的国会选举。在韩国媒体看来,韩东勋不仅是尹锡悦的亲信,也是国民力量党的新星。去年12月的一项民调显示,李在明与韩东勋是最被看好的未来领导人选。

有分析指出,国民力量党的支持率目前落后于共同民主党,在国民力量党前党首李俊锡离党的情况下,韩东勋与尹锡悦的此次不和,或许会进一步影响国民力量党的选情。不过韩东勋拒绝辞职一事表明,其志向或许已不在当下,而是为成为总统候选人积累资本。



埃及:旅游旺季游人如织

冬季是埃及的旅游旺季。旅游业是埃及的支柱产业之一,约占GDP的12%,吸纳国内约300万人就业。埃及旅游和文物部近日发布的数据显示,2023年埃及共接收游客约1490万。图为近日游客乘马车游览埃及吉萨金字塔景区。

新华社记者 隋先凯 摄

一周数读

54.3%

日本财务省24日公布的初步统计结果显示,2023年日本货物贸易逆差大幅下降,为9.29万亿日元(1元人民币约合20.6日元),比上年减少54.3%。新冠疫情期间产能及消费受到抑制的汽车、建筑机械等行业2023年出口迅速恢复,拉动当年日本总出口额增长2.8%,创下历史新高。据报道,截至2023年,日本货物贸易连续3年呈现逆差。日元大幅贬值、进口商品价格上涨是日本近年来货物贸易持续呈现逆差的主要原因。

1.4万亿美元

世界旅游组织最新发布的《世界旅游业晴雨表》显示,2023年国际旅游收入达到1.4万亿美元,旅游业对全球经济的贡献初步估计为3.3万亿美元,占全球GDP的3%。从区域上看,中东和欧洲等地的旅游业表现最为强劲。世界旅游组织预测,2024年国际旅游业将保持增长态势,亚洲旅游业复苏将加快。

3万例

世卫组织欧洲区域办事处近日发布报告称,2023年1月至10月该办事处登记超过3万例麻疹病例,而这一数据在2022年全年仅为941例。数据还显示,2020年至2022年期间,约180万名婴儿没有接种麻疹疫苗。世卫组织指出,疫苗接种率下降是极具传染性的麻疹病毒卷土重来的原因,除非立即采取相应措施,实施紧急疫苗接种行动,否则病例激增趋势预计将持续。(郭济祥)



“欢乐春节·中国庙会”活动在摩洛哥举行

近日,由中国文化和旅游部、中国驻摩洛哥大使馆主办的2024摩洛哥“欢乐春节·中国庙会”活动在摩洛哥首都拉巴特开幕,迎接即将到来的中国农历龙年春节。图为日前在摩洛哥首都拉巴特老城,摩洛哥舞者和舞狮演员同台表演。

新华社记者 霍晶 摄

印尼2024年大选将花落谁家?

阅读提示

本次共有三大政党联盟推出候选人参选总统,形成三方“逐鹿中原”之势。印尼多家民调机构数据显示,“印尼前进联盟”候选人普拉博沃民调支持率最高,有望问鼎印尼新一任总统。但若总统选举进入第二轮,另外两组候选人可能联手,与普拉博沃一决雌雄。

总统,形成三方“逐鹿中原”之势。

首先是“印尼前进联盟”。该联盟由大印尼运动党领导,其余成员包括专业集团党、国家使命党、民主党、星月党、印尼团结党等。其中,专业集团党和大印尼运动党分别是现国会第二、三大党。据印尼媒体报道,前者与军方关系较近,后者与政商权贵阶层往来较密,且长期深耕保守派穆斯林教团,在穆斯林社会影响较大。目前,该联盟在国会占261席。

该联盟推举的总统候选人为普拉博沃和吉布兰组合。普拉博沃现任大印尼运动党总主席、国防部长,这是他连续第三次竞选总统,前两次(2014、2019)均败给现任总统佐科。副总统候选人吉布兰为佐科长子、梭罗市长。普拉博沃选择吉布兰作为搭档,主要是希望通过他吸引年轻选民和佐科支持者。该组合承诺延续佐科政策,推动印尼成为发达国家。

其次是民主斗争党及其联盟。该联盟在国会占有147席,由民主斗争党领导,其他成员有建设团结党、人民良知党等。其中,民主斗争党是现国会最大党,有128个议席,秉持“潘查希拉”原则。该党总主席梅加瓦蒂是印尼“国父”苏加诺之女,其本人曾当选第五任总统。

该联盟推举的总统候选人为甘贾尔和马福德组合。其中,甘贾尔曾任中爪哇省长10

年,承诺当选后将延续佐科政策,精准有效实施社会援助计划。副总统候选人马福德为政治、法律和安全统筹部长,宪法法院前首席大法官,与最大穆斯林团体伊斯兰教士联合会来往较多。

目前,作为民主斗争党成员的佐科并未明确表态支持甘贾尔组合,这可能显示出佐科与梅加瓦蒂分歧加深。梅加瓦蒂近年来始终强调,佐科应以“民主斗争党内官员”身份履行总统职责,并在民主斗争党全国代表大会上警告“没有民主斗争党,就没有佐科”。

目前,佐科支持率高达80%,其与梅加瓦蒂分歧加剧,可能致使佐科支持者不投票给民主斗争党,影响甘贾尔组合选情。

最后是“团结与变革联盟”。该联盟由国民民主党、民族觉醒党、繁荣公正党等组成,在国会占167席。除国民民主党外,其余均是伊斯兰政党,其中民族觉醒党依托伊斯兰教士联合会成立,是温和派穆斯林代表;繁荣公正党则受穆斯林兄弟会影响较大。

该联盟推举的总统候选人为阿尼斯和穆海敏组合。其中,阿尼斯为独立候选人,曾任教育与文化部长、雅加达特区首长,他曾被一些印尼媒体和学者贴上“宗教主义”“玩弄身份政治的高手”“亲美”等标签。副总统候选人穆海敏是民族觉醒党总主席,在穆斯林群体

中支持率较高。该联盟以“变革”为口号,主张经济均衡发展和收入分配公平,反对佐科政府迁都计划。

总统宝座将花落谁家?

大选临近,选情日益胶着。西爪哇、东爪哇和中爪哇是印尼前三大票仓。根据民调数据,“印尼前进联盟”在东、西爪哇支持率领先,因此中爪哇将成各方争夺关键。

就往届选举结果来看,中爪哇是民主斗争党的大本营和大票仓,亦是甘贾尔经营了十年的“老巢”。但中爪哇省梭罗市是佐科老家,吉布兰为该市市长,现任中爪哇省长苏查纳亦由佐科任命,上述因素可能使“印尼前进联盟”在该省获得更多优势。

据印尼多家民调机构数据显示,“印尼前进联盟”候选人普拉博沃民调支持率最高,有望问鼎印尼新一任总统。其中,从民调机构“政治指标”1月20日发布的最新民调结果来看,普拉博沃和吉布兰支持率为48.6%,阿尼斯和穆海敏支持率从25.5%跌至24.2%,甘贾尔和马福德支持率则从23%下滑至21.6%。

普拉博沃能否“一举夺魁”,直接在首轮投票中胜出,关键要看超过30%的摇摆选民的态度。若普拉博沃组合不能在首轮选举中胜出,未来可能将面临更大挑战。据《联合早报》报道,阿尼斯和甘贾尔的竞选团队已在商讨建立政治联盟,力阻普拉博沃胜选。若总统选举进入第二轮,该两组候选人可能联手,与普拉博沃一决雌雄。

(作者单位:中国现代国际关系研究院)

管窥天下



田玉政

印度尼西亚定于2月14日举行大选,谁将接替执政十年的佐科成为下任总统,备受国际社会关注。目前,参选总统的三大政党联盟竞争白热化。当前民调数据显示,“印尼前进联盟”推举的总统候选人普拉博沃支持率最高,有望问鼎总统宝座。

史上最大规模选举

此次总统选举是印尼第二次总统与立法机构同步选举。2023年11月,印尼大选委员会核定共17个政党参选,并确定了普拉博沃和吉布兰、甘贾尔和马福德、阿尼斯和穆海敏等三组正副总统候选人。若参选组合能在首轮投票中得票过半,并在全国半数省份中的每个省获得20%以上的选票,即为胜选。若未达到上述条件,得票最多的两组候选人将于今年6月进行第二轮投票,得票多者胜出。

三足鼎立格局

本次共有三大政党联盟推出候选人参选