

美国飞行器近50多年来首次登月尝试的失败,或令美国登月计划面临一系列连锁反应——

“游隼”遇挫影响几何

梁凡

近日,由美国私营航天企业开发的“游隼”月球着陆器,在成功进入轨道后不久,因发生“关键性燃料泄漏”问题而遭遇“重大挫折”。

此次失利不仅令美国计划中的登月计划再次推迟,也让美国国家航空航天局(NASA)近年来试图依赖私企以实现低成本登月的策略遭受质疑——尤其是在世界多国纷纷展开登月工程的背景之下。

当地时间1月8日,美国联合发射联盟公司的“火神半人马座”火箭从佛罗里达州发射升空,并将“游隼”月球着陆器送入轨道。然而,在起飞后不到24小时,由于遇到“关键性燃料泄漏”问题,“游隼”月球着陆器遭遇“重大挫折”,使得其研发公司表示,将放弃将月球着陆器送上月球的尝试。

据报道,“火神半人马座”火箭由波音公司和洛克希德马丁公司的合资企业美国联合发射联盟公司开发。升空约一小时后,火箭把美国航天机器人技术公司开发的“游隼”月球着陆器成功送入轨道。

开发“游隼”号的航天机器人技术公司,是一家位于美国宾夕法尼亚州匹兹堡的私营公司。在“游隼”升空后约24小时,美国航天机器人技术公司表示,先是调整太阳能电池板的指令无法执行,这导致“游隼”无法对准太阳进行充电;经过应急抢救,尽管充电问题得

到解决,但故障又导致“游隼”的推进剂出现严重泄漏。

该公司随后发表声明称,“由于推进剂泄漏,很遗憾,月球软着陆的机会已经不存在了”。

“游隼”号月球着陆器的任务,是为将来的美国载人登月任务收集有关月球表面的数据,它原计划于2月23日在月球着陆。这是自1972年最后一次阿波罗登月任务结束后,美国的飞行器50多年来首次尝试登月,也是美国私营企业首次挑战登月任务。

下一次美国私营企业的登月任务,可能将由“直觉机器”公司实施,该公司计划最早在2月中旬发射Nova-C月球着陆器,并尝试在月球南极附近区域着陆。

二

“游隼”号任务受挫对NASA也是一个打击。

当地时间9日,NASA在“游隼”任务失利后宣布,再次推迟其载人登月任务。

NASA原计划安排4名宇航员于今年11月完成绕月飞行,即“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务;然后于2025年年底将美国宇航员送至月球,实现“阿耳忒弥斯3号”载人登月计划。延期后,这两项任务将分别推迟至2025年9月和2026年9月。

不过,“阿耳忒弥斯4号”目前来看仍将按计划于2028年9月进行。该任务为第二次载人登月计划,将有四名宇航员进驻“门户”月球轨道空间站,并适时开展月面着陆。

NASA月球和火星探索项目负责人阿米特·克沙特里亚说,载人登月任务延期说

明NASA意识到合作企业“确实遭遇研发挑战”。

上世纪60年代,NASA建造了一系列月球着陆器,耗费巨大。进入新世纪以来,NASA方面认为,通过采取让多个私营公司分别承包部分登月任务的策略,可以降低登月任务的成本。NASA官员表示,私营公司的尝试可能失败,但他们愿意为了降低成本而承担更大的风险。

《纽约时报》日前刊文称,此次失败引发了人们对NASA该策略的疑问,低成本登上月球比此前想象中的要困难许多。

目前,与NASA签订合同的几家私营公司进展都不顺利。

由美国私营企业太空探索技术公司(SpaceX)开发的“星舟”火箭及飞船集成系统,去年4月和11月两次实验发射均以失败告终。第三次实验发射预计在今年2月进行。

洛克希德·马丁公司制造的“猎户座”飞船则可能存在安全隐患。2022年11月,“猎户座”飞船在完成了“阿耳忒弥斯1号”绕月飞行测试任务重返地球大气层时,隔热罩有烧焦物质脱落。后来又被发现,飞船的生命支持系统有一处设计缺陷,电池也存在故障。

自美国政府2019年宣布“阿耳忒弥斯”新登月计划以来,相关任务已多次延期,预算持续上涨。据美联社报道,美国审计部门预计,到2025年“阿耳忒弥斯”计划总花费将达930亿美元。

三

除了成本方面的考虑之外,NASA大规

模引入私营企业“齐头并进”地开展登月计划,或许也是因为要“赶时间”。毕竟,当下全世界的登月格局,已经是一幅“你争我赶”的画卷了。

去年4月和8月,日本和俄罗斯分别发射月球探测器,但均在最后着陆月球环节以失败告终。然而,一时的失利,并没有阻挠上述两国的探月雄心。

去年12月25日,日本宇宙航空研究开发机构宣布,该国登月探测器SLIM已成功进入绕月轨道。按照计划,SLIM将于今年1月20日凌晨0点20分左右尝试登陆月球表面。如果SLIM成功登陆月球,日本将成为继苏联、美国、中国和印度之后第五个实现探测器登月的国家。

去年9月,俄罗斯总统普京表示,该国“月球-25”号探测器探月计划“任务艰巨”,不成功并不意味着该计划将结束。俄航天器制造商俄罗斯能源火箭太空公司表示,俄罗斯计划在2031年至2040年间将宇航员送上月球,这将是该国历史上首次。

去年8月,印度月球探测器“月船3号”登陆月球成功,但在“月船3号”进入休眠后,一系列唤醒尝试都遭遇失败。印度总理莫迪此前宣布,印度要在2040年实现载人登月。

对于欧洲航天局来说,新年最重要的时刻将是阿丽亚娜6号火箭在几次延误之后的首飞,这一首飞定于2024年6月15日至7月31日期间进行,这款新型火箭将让欧洲再次独立进入太空。

10月,欧洲的月球任务模拟器LUNA将在德国科隆的欧洲宇航员中心落成,旨在重建月球表面,为宇航员提供训练场和技术测试中心,以帮助他们前往月球。



中国技术助力科特迪瓦水稻增产

位于科特迪瓦迪沃省的格格杜垦区近日迎来水稻成熟,当地农民在稻田里忙着收割水稻。格格杜垦区是中科两国农业合作示范基地,也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来,中国援科农业技术合作组专家通过新稻种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高,稻农收入显著增加。图为近日稻农在科特迪瓦迪沃省格格杜垦区收割水稻。

新华社记者 韩旭 摄

欧盟理事会主席提前离任有何玄机

毕振山

2024欧洲大选年刚刚开始,欧盟领导层就突发变动。

当地时间1月7日,欧洲理事会主席夏尔·米歇尔宣布,他将带领比利时法语新运动党参加今年6月举行的欧洲议会选举,因此在7月就任欧洲议员时,他将提前卸任欧洲理事会主席一职。按照规定,他的任期原定于今年11月底结束。

欧洲理事会主席提前离任在欧盟历史上还是第一次,米歇尔此举也引发舆论关注。

据媒体报道,米歇尔出生于1975年,2014年当选比利时首相,成为该国最年轻的首相。2019年,米歇尔当选欧洲理事会主席,接替现任波兰总理图斯克。2022年,米歇尔获得连任。

欧洲理事会是欧盟最高决策机构,由欧盟成员国国家元首或政府首脑、欧洲理事会主席和欧盟委员会主席等组成。作为欧洲理事会主席,米歇尔的职位相当于“欧盟总统”,负责协调欧盟成员国之间的立场,主持欧盟峰会等。

米歇尔任内,欧盟一方面要处理英国“脱欧”的一系列遗留问题,另一方面还要应对新冠疫情。2022年俄乌冲突爆发,欧盟又卷入冲突之中,至今还在援助乌克兰。通货膨胀、移民危机等更是对欧盟构成持续挑战。

可以说,担任欧洲理事会主席的这4年,米歇尔身上的担子并不轻。一些欧洲媒体因此认为这是米歇尔提前离任的原因之一。

不过,也有分析认为米歇尔离任是为了追逐个人利益,“自私且不负责任”。法国媒体称,欧洲理事会主席只能连任两届,米歇尔今年11月届满,但他才48岁,自然不会轻易结束政治生涯。

有比利时媒体分析指出,一名普通的欧洲议会议员并不足以吸引米歇尔放弃欧洲理事会主席一职。米歇尔可能希望以欧洲议会为跳板去追逐更高职位,如欧洲投资银行主席、欧盟委员会主席等。

值得关注的是,欧盟委员会主席冯德莱恩的任期今年也将结束,此前媒体曾传出冯德莱恩和米歇尔之间存在不和。外媒此前报道称,米歇尔2023年的差旅费近260万欧元,远超过前任的花销。虽然米歇尔解释称频繁出差是为了欧盟的利益,但有分析认为这是米歇尔在和冯德莱恩争风头。

2019年米歇尔刚刚就任欧洲理事会主席时,曾表示希望像图斯克一样,在离任时获得许多掌声,但如今,米歇尔的提前离任行为在欧盟内部引发不安。

米歇尔最快将于今年7月卸任,而匈牙利将于7月接任欧盟轮值主席国。如果欧盟不能在此之前选出新的欧洲理事会主席人选,那么匈牙利总理欧尔班将临时担任这一职位,这是欧盟一些国家不愿看到的局面。

对此米歇尔表示,他之所以现在公布提前离任的决定,就是为了给欧盟留出足够的时间选出新主席。米歇尔说,欧盟成员国领导人可以通过简单多数表决修改规则,提前任命新主席。

目前,在媒体列出的米歇尔潜在接任者之中,葡萄牙总理科斯塔、丹麦首相弗雷泽里克森、西班牙首相桑切斯、荷兰的蒂默曼斯、意大利前总理德拉吉等较为热门。其中,德拉吉曾担任欧洲央行行长,带领欧洲度过债务危机,因此呼声较高。

不过,欧盟领导层人选提名是一个讨价还价的过程,今年欧洲议会选举将进行,欧盟委员会主席也将改选,欧盟各成员国如何博弈值得关注。尤其是欧洲议会选举结果,可能会影响到欧盟今后的政治生态。米歇尔的提前离任,或许预示着今年欧洲政坛将不会平静。



法国迎来冬季打折季

近日,在法国大部分地区,2024冬季打折季拉开帷幕。打折季将持续四周,至2月6日结束。图为一名女子走过法国巴黎街头的打折季广告。

新华社记者 高静 摄

一周数读

28起

美国国家海洋和大气管理局近日发布的一份年度报告显示,美国本土2023年发生28起单起经济损失至少10亿美元的严重气象灾害,是自1980年开始统计这项数据以来最高值,打破2020年所创22起最高纪录。据报道,这些严重气象灾害包括17起恶劣天气、4起洪涝灾害,还有龙卷风、热带气旋、干旱、冬季风暴灾害等,累计致死492人,共计导致929亿美元经济损失。其中,造成经济损失最大的气象灾害是南部和中西部地区春季至秋季发生的干旱和热浪天气,经济损失达145亿美元。

20个月

日本厚生劳动省1月10日公布的初步统计结果显示,扣除物价上涨因素后,2023年11月日本实际工资收入同比下降3.0%,连续20个月同比减少。统计结果显示,去年11月日本劳动者人均名义现金工资为288741日元(约合2000美元),同比增长0.2%。虽然日本名义工资目前呈增加势头,但与物价涨幅相比力度不足。总务省数据显示,日本去年11月去除生鲜食品后的核心消费价格指数同比上升2.5%,连续20个月超过日本央行设定的2%的目标。

3.7%

德国联邦统计局近日公布的数据显示,经工作日和季节性调整,德国2023年11月出口额环比增长3.7%,进口额环比增长1.9%。数据显示,德国11月出口额为1312亿欧元,进口额为1108亿欧元,由此实现贸易顺差204亿欧元。其中,德国11月对美国出口额最多。德媒认为,全球经济疲软继续抑制对德国产品的需求,并对外贸造成压力。2023年前11个月,德国货物出口额同比下降1.1%。(郭济祥)

新华社记者 吴夏 刘云非 胡佳丽

越南是新冠疫情暴发后少数保持经济较快增长的亚洲国家之一,但从2023年初开始,越南经济波动明显加剧,增速放缓。专家指出,外资和出口是拉动越南经济增长的主要动力,但也造成其经济高度依赖外部因素。同时,“电荒”等基础设施短板对加工制造业形成制约。尽管如此,越南仍有望通过多元化合作进一步融入全球供应链、价值链和吸引外资,提振中期增长前景。

外需不振拖累增长

越南统计局数据显示,2023年,该国国内生产总值(GDP)增长5.05%,与上一年相比大幅放缓。外需不振导致去年越南经济增长明显放缓。第一季度,越南出口额同比下降11.9%,GDP增速随之放缓至3.4%左右。从全年来看,越南出口额下降4.4%,进口额下降8.9%。

越南工贸部表示,受高通胀、西方主要经济体收紧货币政策、全球复苏缓慢,以及全球金融市场动荡导致消费需求下降等因素影响,越南出口出现下滑。与此同时,由于原料和物流服务价格高涨、利率上升,企业在扩大市场和推动市场多元化方面面临困难。

中国银行香港金融研究院经济研究员谢金铭认为,全球需求低迷仍是越南这一



马来西亚:舞龙迎农历春节

近日,马来西亚雪兰莪州巴生举办“群龙齐舞·2024献大马”活动,现场118条祥龙完成“点睛”仪式后开始舞动,共同迎接2024龙年的到来。图为一支舞龙队的演员们在马来西亚雪兰莪州巴生的一家购物中心合影。

新华社记者 程一恒 摄

越南经济波动加剧 多元化国际合作或有助应对挑战

以出口为导向的经济体面临的主要挑战。越南主要出口伙伴欧盟和美国的利率将在高位运行,这将拖累2024年全球增长前景。如果出口继续疲弱,越南的就业和家庭收入增长将受到抑制,从而抑制该国国内需求。

中国国际问题研究院美国研究所助理研究员刘畅表示,越南经济“两头在外”,出口方或进口方任何一方出问题都会加剧越南供应链的脆弱性,导致其经济增长放缓。

世界银行2023年10月发布的一份报告中指出,由于出口逐步恢复,越南经济表现从2023年第三季度开始有所改善,但仍面临国内消费疲弱、信贷增长缓慢、私人投资低迷、通胀持续上升等问题。

基建短板考验供应链稳定性

2023年,在创纪录极端高温天气的考验下,越南面临严重缺电的困境。据媒体报道,从6月开始,越南南部工业区出现突然断电现象,导致工厂生产暂停。

据了解,去年的高温天气导致越南北部大部分水电站的水库处于“死水位”,越南

电力供应中水电占比高,受干旱影响较大。

越南北江省工业区一名业内人士表示,过去一年,不少海外电子加工企业扩大在越南北部地区的生产规模,导致电力消耗直线飙升。

谢金铭指出,制造业和科技行业的扩张和发展需要稳定和充足的电力供应及其他配套基础设施,而越南的电力等基础设施问题未来可能导致供应链不稳定,阻碍经济发展。

国际货币基金组织专家保罗·梅达斯表示,越南面临的重大挑战之一是能源问题。为了实现高速增长,越南需要发展可再生能源,加大在可再生能源领域的招商引资力度。

未来增长仍有提振空间

专家认为,尽管面临挑战,越南仍有望通过多元化合作继续深入参与全球供应链、价值链,吸引更多外资,维持较快增长势头。

国际评级机构惠誉近日表示,从中期来看,越南经济基本面仍然较好,2024年经济

增速有望提高至6.3%。

世界银行报告指出,越南通过大力促进公共投资可在短期内支持需求和促进经济增长。此外,改善营商环境、促进人力资源特别是高科技人力资源开发将帮助越南在中长期吸引高科技、高附加值外商直接投资项目,提高生产力。

新加坡尤索夫伊萨东南亚研究院客座研究员阮克江说,越南利用其地缘政治地位,通过与中国、美国加强合作来扩大自身经济利益。

自2016年起,越南保持中国在东盟的第一大贸易伙伴地位。2023年前11个月,中越贸易占中国与东盟贸易的25%。此外,中国企业对越南投资力度明显加大,在越吸引外资中所占比重逐年上升,投资质量日益提高。

中国与越南的产业链供应链合作也日益紧密。中国海关总署数据显示,2023年前11个月,中越两国中间产品进出口1.01万亿元,占中越贸易的69.8%。专家认为,两国为构建强大、稳定且具有韧性的国际产业链供应链而开展合作具有重要意义。

(据新华社河内电)