

# 金砖国家人士热议“大金砖合作”新时代

新华社北京1月10日电 综合新华社驻外记者报道：2024年，金砖合作机制迈入新阶段，沙特、埃及、阿联酋、伊朗、埃塞俄比亚成为金砖国家正式成员。金砖国家人士纷纷认为，作为发展中国家和新兴经济体的重要合作平台，金砖合作机制正在吸引志同道合者的更多支持，展现出光明的合作前景。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说，金砖合作机制是个合作共赢的平台，各成员通过这一平台推进适合本国国情的发展道路，保障自身主权和发展权益。

阿联酋负责推行政府战略计划的阿卜扎比执行办公室主任顾问易卜拉欣·哈希姆说，对阿拉伯国家来说，金砖合作机制提供了与其他国家深化伙伴关系的重大机会，这一机制“将加速世界多极化，增强多边主义”。

在伊朗工作的国际政治专家伊马德·阿卜谢纳斯说，当今世界，任何国家都无法独自

行事或逆潮流而动，金砖合作机制有助于各成员在全球舞台上相互支持，而不是一方支配另一方。

埃塞俄比亚外交部日前发表声明说，埃塞俄比亚成为金砖国家后，致力于与所有金砖成员合作，在促进和平与繁荣方面发挥建设性作用。

俄罗斯是2024年金砖轮值主席国，将于10月在喀山主办金砖国家领导人会晤。俄总统普京说，还有约30个国家希望加入金砖合作机制，“这令人信服地证明，金砖国家的声望及其在国际事务中发挥的作用正在提升”。

金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、谋求共同发展、维护共同利益的重要平台。以扩员为新起点，这一机制进入“大金砖合作”的新时代。

“金砖是多边外交的典范。在这里，成员们不仅能进行有效对话，更能展开切实合

作。”俄罗斯莫斯科国际关系学院国际关系与管理学院院长亚历山大·博布罗夫说，随着金砖合作机制不断发展，合作将越广泛和细化，合作领域包括粮食安全、基础设施建设、货币结算等。完成扩员后，金砖国家在能源领域尤其是石油和天然气方面的合作更值得期待。

埃及阿拉伯研究中心顾问阿布·贝克尔·迪卜非常看好埃及加入金砖合作机制后的合作与发展前景。他说，这将推动埃及的经济改革，增加埃及对外国投资的吸引力，特别是在数字化项目、农业、环境投资和基础设施等领域。许多发展中国家一直在寻求帮助和支持，金砖合作机制能够成为这些国家的重要支持，帮助它们摆脱贫困、获得发展机会和改善经济状况。

这些年来，金砖合作机制凝聚力日益增强，影响力持续提升，已成为国际事务中一支积极、稳定、向善的力量。

金砖合作机制正是诞生于新兴市场国家和发展中国家群体性崛起的历史大潮中，代表政治多极化、经济全球化、国际关系民主化的前进方向。金砖扩员充分彰显该机制的生命力、吸引力以及在国际事务中的战略价值。

伊朗外交政策专家阿巴斯·阿斯拉尼说，金砖新成员来自不同的地区，有助于提高金砖在国际舞台上的影响力。

迪卜表示，随着金砖合作更加机制化，各成员之间的战略协调将更加有效。“世界期望金砖国家成为推动更加公平和公正的世界秩序的真正力量。”(参与记者：柳丝 陈梦阳 董修竹 苏小坡 沙达提 胡冠 苑欣芳 汪平 谢江)



## 2024年美国消费电子展开幕

当地时间1月9日，人们在美国拉斯维加斯消费电子展上参观海信公司展台。

2024年美国拉斯维加斯消费电子展9日开幕，人工智能及相关应用是今年展会最大的热点。

新华社发(曾慧摄)

## 韩国警方公布李在明遇袭案调查结果

新华社首尔1月10日电 (记者冯亚松 孙一然)据韩联社10日报道，韩国警方当天公布韩国最大在野党共同民主党党首李在明遇袭案调查结果，认为犯罪嫌疑人与个人动机实施犯罪。

韩国釜山警察厅负责人10日在新闻发布会上表示，综合数字取证调查、证人陈述和犯罪心理分析师调查等，认为犯罪嫌疑人与李在明是出于主观政治信念的极端犯罪。警方表示，金某的犯罪动机包括阻止李在明当选总统、阻止李在明在国会选举中推选特定势力等。

韩国警方表示暂未发现此案存在共犯或幕后势力。李在明2日访问釜山加德岛时遭到持凶器男子金某袭击，颈部受伤而入院接受治疗。警方当场抓获嫌疑人，随后以涉嫌杀人未遂对嫌疑人展开调查。

## 日机构：能登半岛地震导致地壳大幅变动

新华社东京1月10日电 (记者钱铮)日本国土交通省下属国土院9日发布最新观测结果显示，1日下午在石川县能登半岛发生的里氏7.6级大地震导致能登地区地壳出现大幅变动。其中，变动最大的轮岛市向西南方向水平移动了约2米，并隆起约1.3米。

能登半岛地震后，国土院持续使用“全球导航卫星地球观测网系统(GEONET)”等观测震源区域周边的地壳变动。该机构2日发布观测和分析结果说，地震导致位于轮岛市的电子基准点“轮岛”向西南偏西方向出现超过1.2米的水平移动，但由于震后通信不畅，一些地点的观测数据未能及时获取。

国土院9日发布的最新结果说，根据截至7日的观测数据重新分析，他们发现轮岛市内另一处电子基准点的水平移动幅度更大，向西南方向移动了约2米，并隆起约1.3米。另外，同样是重灾区的珠洲市最大向西南移动94.6厘米，隆起近90厘米，穴水町向西北移动93.5厘米，隆起约3厘米。

电子基准点是道路测量、绘制地图等的基础，由于在地震中发生了大幅变动，国土院计划今后重新测量能登半岛的基准点。

## 研究发现迄今最古老类囊体化石

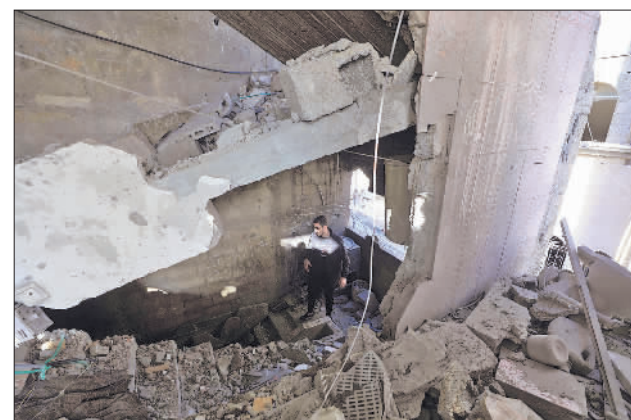
新华社布鲁塞尔1月10日电 比利时列日大学近日发布公报说，该校一个研究团队在距今约17.5亿年的一种蓝藻化石中发现了类囊体膜结构，这是迄今已知的最古老类囊体化石，比此前类囊体化石的最早纪录提前了约12亿年。新研究为进一步了解蓝藻和产氧光合作用的演化提供了线索。

据公报介绍，列日大学研究人员对分别来自全球3个地点的页岩中含有的同一种蓝藻化石进行了分析。其中最古老的页岩采自澳大利亚境内距今约17.5亿年的地层，另外两处采集地分别位于加拿大和刚果民主共和国内，距今约10亿年。

对上述化石进行超微结构分析显示，这是一种蓝藻化石。其中采自澳大利亚和加拿大两处地层的蓝藻化石中都存在内部膜结构，其排列、精细的结构和尺寸表明它们是类囊体膜结构，而类囊体膜正是植物和藻类光合作用产生氧气的场所。

科学界普遍认为，蓝藻在发生于约24亿年前的地球大气含氧量骤增的“大氧化事件”中扮演了重要角色，但能通过光合作用产生氧气以及具有类囊体的蓝藻起源的时间仍无法确定。这项新发现使人们能进一步地了解具有类囊体的蓝藻在早期地球大气含氧量增加过程中发挥的作用。

公报说，新发现有助于推进对地球早期生命演化的研究，包括类囊体是否在更古老的蓝藻中已经出现并在地球“大氧化事件”中发挥重要作用，以及含有叶绿体的藻类何时与蓝藻分化等。



## 以军袭击加沙中部和南部

当地时间1月10日，在加沙地带南部城市拉法，一名巴勒斯坦人查看被以军空袭后的住宅。

据巴勒斯坦媒体10日报道，以色列军队过去24小时持续袭击加沙地带中部和南部多个地区，已造成至少73人死亡。

新华社发(亚西尔·库迪摄)

## 中企承建埃及阿布基尔码头正式运营

埃及当地时间1月9日上午，满载2000个标准集装箱的中国籍货轮“中谷吉林”号停靠至埃及第二大城市亚历山大阿布基尔集装箱港口码头。这标志着由中国港湾工程有限责任公司(以下简称“中国港湾”)承建的阿布基尔集装箱码头项目已完成的600米码头岸线正式开港运营。

▼当地时间1月9日，在埃及亚历山大，阿布基尔集装箱港口码头迎来第一艘“中谷吉林”号靠港。

新华社发(徐刚摄)



▲这是近日在埃及亚历山大拍摄的阿布基尔集装箱码头(航拍照片)。

新华社发(中国港湾供图)

## 方便、实惠、安全

——中企承建铁路成为尼日利亚假日出行热门选择

新华社记者 杨喆 侯鸣

近日，在尼日利亚第一大城市拉各斯，萨洛丁一家六口登上一列开往尼日西南部城市伊巴丹的列车，大人和孩子们的欢声笑语，充满了对新年旅行的期待。

阿德尼伊·萨洛丁高兴地与妻子交流着此行安排，四个孩子兴奋地睁大眼睛望着窗外，渴望通过这次火车之旅饱览沿途风景。“这个假期，我和家人一起坐火车旅行，我很享受这种经历！”萨洛丁对新华社记者说。

2021年6月，在共建“一带一路”倡议指引下，由中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建连接拉各斯和伊巴丹的铁路(拉伊铁路)正式通车运营，干线全长约157公里，支线长约7公里，采用现代化铁路标准，设计时速150公里。

今年新年假日期间，中国企业在尼日利亚承建的铁路，成为许多尼日利亚民众出行线路的主要选择。除拉伊铁路外，从

首都阿布贾至北部城市卡杜纳的铁路同样由中土集团承建，已于2016年7月正式运营。

“铁路交通提供了一种经济实惠且安全的交通方式，为很多人提供了新选择。”乘坐阿布贾—卡杜纳线列车前往尼日利亚西北部的乘客奥莫托拉·法耶洪对记者说。与当地航空出行相比，铁路交通成本优势突出；而与公路交通相比，铁路的安全性更加明显。

舒适的旅行途中，乘客们可以使用列车上各种服务设施。每个空调车厢都配备了3个电视屏幕。厕所很干净，设备齐全。靠窗的座位有电源插座和充电接口。

列车上还配备了医护和安保人员，以应对突发情况。

在拉伊铁路列车上，90岁的马坎约拉·阿齐兹期待着与孙子们在阿贝奥库塔团聚。“我年轻的时候，在阿贝奥库塔上学，父母在拉各斯。由于道路状况不佳，旅行体验非常差。”阿齐兹说，“如今，当我要去阿贝奥库塔，都会选择火车。这真的很棒，我经常向我的朋友和亲戚推荐。”

来自阿贝奥库塔的商人迈克尔·埃格博也很推崇火车的便利和安全，在他看来，铁路将促进旅游业并推动贸易。

过去，埃格博曾多次与家人一起开车前往邻近的西非国家旅游。有一次，他们的车

被困在一个偏僻的地方。“你可以想象，午夜时分，一家人在茂密的灌木丛中，没有电话网络或互联网信号……”

埃格博说，那次历险之后一家人心有余悸，现在都选择坐火车去度假了。“我把火车作为交通工具已有一段时间了。火车旅行顺利而快捷。”埃格博说。

“运营数年来，我们承建的尼日利亚铁路现代化项目，正持续为这个非洲人口最多的国家注入活力。未来，我们还将继续深耕尼日利亚，推动共建‘一带一路’在这里不断走深走实。”中国土木尼日利亚有限公司运营事业部总经理郭晨说。

(据新华社阿布贾电)

## 最年轻总理将给法国带来什么

毕振山

法国总统马克龙近日任命34岁的加布里埃尔·阿塔为总理，后者成为法兰西第五共和国建立以来最年轻的总理。有分析指出，阿塔尔民意支持率较高，马克龙希望利用阿塔尔的年轻和“大胆”，来弥合执政联盟分歧，同时为今年6月的欧洲议会选举做准备。

马克龙1月9日任命阿塔为新一任总理。他在社交媒体上表示，相信阿塔尔的能力和魄力，能够落实推进法国改革和重振计划。阿塔尔则表示，“法国史上最年轻的总统任命了最年轻的总理”。他说，他在总统的任命看到了“大胆”“行动”和“对年轻人的信心”。

据法国媒体报道，阿塔出生于1989年，毕业于巴黎政治学院，这所学校曾培养出多位法国总统，包括马克龙。2006年，阿塔尔加入社会党。2015年，阿塔尔父亲去世，他继承了超过百万欧元，成为百万富翁。

2016年，阿塔尔加入马克龙创立的共和前进党。马克龙就任总统后，阿塔尔的政治

生涯也进入了快速晋升初期。2018年，阿塔成为共和前进党发言人，后来被任命为国民教育和青年部国务秘书，成为法兰西第五共和国以来最年轻的副部长级官员。

2020年至2022年，阿塔担任法国政府发言人，因频繁宣布新冠疫情措施而为民众所知。2022年，共和前进党更名为复兴党，马克龙在这一年大选中成功连任。2022年5月，马克龙任命博尔内为总理，阿塔出任法国政府负责公共账目的部长级代表。

2023年7月，法国内阁发生变动，阿塔出任国民教育和青年部长，成为法兰西第五共和国最年轻的教育部长。在半年左右的任期内，阿塔尔厉行改革，受到不少好评。最近的民调显示，阿塔是内阁中最受欢迎的部长。

就任总理后，阿塔取代前总理法比尤斯(37岁当上总理)，成为法兰西第五共和国最年轻的总理。

对于马克龙任命阿塔为总理一事，外界普遍认为这是马克龙的主动应变之举。

在阿塔就任总理前一天，62岁的伊丽

莎白·博尔内刚刚辞职。博尔内在辞职信中回顾了其任内主要工作，并感谢马克龙对她的信任，同时强调法国更加迫切地需要改革。马克龙则感谢博尔内的“勇气、承诺和决心”，称其所做工作“堪称典范”。

法国媒体分析认为，从博尔内辞职信内容来看，她并不是主动辞职。博尔内担任总理大约20个月，推动了退休制度法案和移民法案等多项改革，为马克龙执政立下很大功劳。2022年，博尔内曾经提出过离职，但被马克龙拒绝。

然而，马克龙政府推行的多项改革在法国社会存在争议，执政联盟又失去了在议会中的多数席位，这导致改革步履维艰。据法国媒体统计，博尔内政府被国民议会弹劾28次，23次不经国民议会投票强行通过法案，马克龙政府承受的压力由此可见一斑。

不久前，法国议会投票通过了移民改革法案，但这一法案导致执政联盟内部也出现分歧。正是在此背景下，马克龙希望通过人事调整来平息争议、争取支持。

有分析人士指出，阿塔虽然年轻，但

他的民意支持率较高，也是左翼和右翼都能接受的人选。与此同时，阿塔尔几乎是马克龙培养出来的，一些媒体称他为“马克龙男孩”“马克龙支持者中的后起之秀”。因此对马克龙来说，任命阿塔为总理既能保证自己的政策继续推进，也能够凝聚执政共识。

另外，今年6月欧洲议会选举将要举行，马克龙所在政党目前支持率落后于极右翼政党“国民联盟”。而阿塔尔本人在社交媒体上具有较高人气，可以吸引年轻人的关注，对提高执政联盟的支持率或许有所帮助。一项民调显示，阿塔尔在法国最受欢迎政治人物榜中排名第二，仅次于前总理菲利普，但领先极右翼“国民联盟”的玛丽娜·勒庞。

不过，阿塔尔能否承担起马克龙交给他的任务仍然有待观察。

一方面，阿塔尔在执政联盟内部并没有得到一致支持，有声音认为他缺乏经验，只能成为马克龙政策的机械执行者。极左翼和极右翼也对马克龙任命阿塔尔提出批评。

另一方面，阿塔尔面临着同博尔内一样的困难，如政治分裂、经济乏力、通货膨胀等，阿塔尔是否能表现出博尔内那样的魄力还不得而知。马克龙的任期到2027年，接下来的这几年，新的改革可能会遭遇更多阻力，阿塔尔的任期恐怕不会轻松。