

新成就新亮点新发展·回望2023中国经济④

煤源性污染基本得到解决,可再生能源成为“第一大电源”,国家公园面积居世界首位……

向绿而生,人与自然和谐共生的美好画卷徐徐展开

本报记者 周梓

“我国成为世界上空气质量改善速度最快的国家,煤源性污染基本得到解决。”12月11日,在国务院新闻办举行的国务院政策例行吹风会上,生态环境部总工程师、大气环境司司长刘炳江表示。

今年以来,我国生态环境持续改善,绿色转型动能更足。“绿水青山就是金山银山”的理念进一步深入人心。前三季度,全国可再生能源新增装机1.72亿千瓦,同比增长93%,可再生能源成为我国“第一大电源”。

与此同时,我国生态系统保护修复持续推进。三江源等第一批5个国家公园建设取得阶段性成果,新遴选出49个国家公园候选区总面积约110万平方公里,保护面积居世界首位。人与自然和谐共生的美好画卷正徐徐展开。

空气质量改善迈出新步伐

今年,空气质量改善取得的业绩来之不易。疫情过后,大气污染物排放增量较大,火力发电量增加了5.7%,10种有色金属产量增加7%,原油加工量增加11.2%,公路客运和公路货运分别增加了23.5%和8.2%,经济活动量明显增强带来了污染物排放的增加。

此外,今年我国遇到了更加极端的天气状况。截至11月,仅沙尘天气就使得全国优良天数比率损失3.3个百分点。

经党中央、国务院批准,今年第三轮第一批5个中央生态环境保护督察组11月21日至22日陆续进驻福建、河南、海南、甘肃、青海开展督察。截至12月18日晚8时,各督察组共收到群众来电、来信举报16309件,受理有效举报13718件,经梳理合并重

阅读提示

今年以来,我国生态环境持续改善。面对多种不利因素,我国稳住空气质量改善势头,并迈出治理大气污染防治新步伐。同时,能源结构加速优化,可再生能源和新能源发展迅猛。生态系统保护修复持续推进,国家公园建设成效显著,人与自然和谐共生的美好画卷正徐徐展开。

复举报,累计向有关省转办11102件。有关省已办结或阶段办结5222件。中央生态环境保护督察有力地推进了各地各部门生态环境保护和建设工作。

“我们曾经预判过,今年PM2.5浓度可能会大幅反弹。我们定的目标是今年PM2.5浓度比去年上升10%以上,但现在只上升了3.6%,可以说稳住了,所以对以后进一步改善更有信心了。”刘炳江说。

近日,国务院印发《空气质量持续改善行动计划》,这是我国继《大气污染防治行动计划》《打赢蓝天保卫战三年行动计划》之后的第三个“大气十条”,明确了推动空气质量持续改善的总体思路,改善目标、重点任务和任务落实。

生态环境部相关负责人表示,下一步,将利用法治、市场、科技、政策等手段推动空气质量持续改善的“组合拳”继续发力。

可再生能源和新能源发展迅猛

今年以来,我国持续推进大型风光水电项目建设,可再生能源和新能源发展迅猛,成为能源供应的新主力。

截至2023年9月底,我国可再生能源装机约13.84亿千瓦,同比增长20%,约占全国总装机的49.6%,历史性超过火电装机,可再生能源成为我国“第一大电源”。

从发电量来看,到三季度末,全国可再生

能源发电量达2.07万亿千瓦时,约占全部发电量的31.3%。其中,风电光伏发电量达1.07万亿千瓦时,同比增长22.3%,超过了同期城乡居民生活用电量。

为了推动新能源消纳,7月,国家发展改革委、财政部、国家能源局联合印发《关于做好可再生能源绿色电力证书全覆盖工作促进可再生能源电力消费的通知》,将全国风电、太阳能发电、常规水电、生物质发电、地热能发电、海洋能发电等已建档立卡的可再生能源发电项目所生产的全部电量核发绿证,实现绿证核发“全覆盖”。首批核发绿证约1191万个,涉及项目1168个、发电企业755家。

今年以来,我国相继展开全国碳达峰试点、智能光伏试点、公共领域电动化试点、深化气候适应型城市建设试点等工作,为全国各地碳达峰工作、光伏产业升级、电动车普及和应对极端气候挑战等探索新经验。

我国新能源汽车、锂电池持续保持扩张,新能源汽车产销累计完成735.2万辆和728万辆,同比分别增长33.9%和37.8%,市场占有率达到30.4%。

今年以来,我国绿氢市场化初步成熟,绿氢耦合发展加快。1月至9月,绿氢投产、在建和申报的项目达到57个,投资额达到3000亿元,绿氢项目和化工项目结合偏多一些。11月,工信部公示绿色工厂1491家、绿色工业园区104家,绿色制造和零碳园区已成为我

国产业绿色发展的助推器。

国家公园体系建设成效显著

国家公园是自然生态系统中最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的部分。目前,我国已设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山第一批5个国家公园,保护面积达23万平方公里,涵盖近30%的陆域国家重点保护野生动植物种类。

今年8月,我国首批国家公园总体规划和国家公园感知系统发布。国家林草局副局长闫振介绍说,规划坚持保护优先、分区管控等基本原则,明确了边界区划、建设布局和弹性管理政策,规划了保护管理、科技支撑等重点任务。通过实施总体规划,国家公园生态系统完整性、原真性将得到有效保护,重点保护野生动物栖息地的适宜性和连通性显著增强,旗舰物种种群数量稳定增长,整体生态功能持续提升。

目前,三江源国家公园已经实现了长江、黄河、澜沧江源头的整体保护,林草覆盖率已经达到74%以上,藏羚羊的种群数量已经恢复到7万多只。大熊猫国家公园创新体制、整合资源,虎豹种群数量持续增长。海南热带雨林国家公园注重加强雨林生境的保护修复,设立了长臂猿保护研究中心,长臂猿种群数量恢复到6群37只。武夷山国家公园统筹保护和修复,特别是实现了集生态保护、绿色发展、民生改善相统一的发展格局……随着国家公园建设的扎实推进,生态红利不断释放,呈现出人与自然和谐共生的良好局面。

我国生态环境领域取得崭新成就 逐“绿”而行这十年,天更蓝水更清 “双碳”目标提出3年,减碳理念深入人心 建立健全重大工程台账,涉及项目近万个 生态环境重大工程完成投资超6000亿元 我国能源绿色低碳转型成效明显

“导师带徒”成企业发展的“源动力”

本报讯 日前,中国铁建电气化局北京城市轨道交通工程公司2023年度“导师带徒”考核暨员工技能评定在该公司南京地铁7号线项目部举行。来自各个项目部的39名员工参与变电及接触网等专业“导师带徒”和技能评定考核。

据该公司工会主席陈猛介绍,近年来,城轨公司从创新机制、量化考核、优化评议、突出运用入手,将追求卓越的工匠精神深深地植根于“导师带徒”活动之中,“导师带徒”已成支撑公司可持续发展的“源动力”。(刘远方 郑传海)

坚持抓“六强”促新型工业化发展

本报讯 今年前10月,贵安新区50户规上企业工业总产值同比增长42%,实现增加值增速95%,超额完成了同期目标……一直以来,贵州贵安新区在党建引领下,坚持把新型工业化作为高质量发展的第一推动力,坚持不懈地在强工业目标、强工业要素、强工业项目、强工业企业、强工业产业、强工业园区的“六强”方面下功夫,成效显著。

他们紧盯2023年工业总任务,建立党员攻坚队,认真开展“立足岗位做贡献”等活动,全力以赴推进重点工业项目建设,逐一解决制约工业项目落地的土地、电力、管廊等难题,有力推动了新型工业化加速发展。(谷丽 高创)



“梦想”号大洋钻探船首航成功

12月27日,自然资源部中国地质调查局宣布,我国首艘大洋钻探船“梦想”号首次试航各项指标满足或优于设计,试航取得圆满成功。

本次试航于12月18日在广州南沙启动,“梦想”号依靠自身动力靠离码头,总航程约500海里,通过对航行工况下的各系统开展单独和联合调试,成功完成19项关键船用系统调试,按计划完成航行试验及国际规定的取证相关项目。船体检查和试航数据分析显示,主动力等船用系统通过验证,性能及各项指标达到或优于设计要求。

本报记者 杨召奎 本报通讯员 吴晓谦 摄

京雄高速全线贯通 北京至雄安实现1小时内通达

本报北京12月28日电(记者唐妹 北梦原)记者从北京市交通委获悉,今天,京雄高速公路(北京段)全线正式实现通车运营,标志着京雄高速全线贯通,由北京西南五环驾车至雄安新区实现1小时内通达。

据介绍,京雄高速公路主线全长约97公里,其中北京段长约27公里、河北段长约70公里。北京段全线采用双向8车道,全线设有1座特大桥梁、4座高架桥、5座互通立交以及北京市首座陆地高架桥主线收费站——房山北站。

房山北站收费站,创新性采用桥梁分幅设计,实现快慢车、客货车分离式通行,提升了通行效率。同时,房山北站收费站广场设置了潮汐车道,当进出京单向交通量每小时达到6000辆时将启用,进一步提升通行效率。

据了解,作为京津冀协同发展重大交通项目,京雄高速是首都北京连接雄安新区最为便捷的直通高速公路,与京港澳、大厂高速共同形成便捷顺畅、功能互补、安全可靠的区域高速公路网。京雄高速全线通车不仅强化了北京南部地区与中心城区、大兴国际机场和河北雄安新区的相互联系,更为支持雄安新区建设发展、促进北京非首都功能疏解、京津冀协同发展提供了交通服务保障。

物畅其流 人享其行

从兰州西站看甘肃铁路不断加快建设步伐

西部路网遥相连 山海和鸣一家亲

路通,则一通百通,路畅,则一畅百畅。设施联通是共建“一带一路”的优先领域。十年来,兰新高铁、宝兰高铁、银兰高铁相继建成通车,西部高铁填补“留白”连线成网,正在突破山海阻隔,让古老的丝绸之路焕发新活力,为国家互联互通、地域共同发展注入源源不断的动能。

2014年12月26日,全长1776公里,横贯甘肃、青海、新疆三省区的兰新高铁开通运营,甘肃迈入“高铁时代”。兰州西站建成投入运营,为海内外游客打开一扇走近甘肃、体验甘肃、留恋甘肃的窗口。

2017年7月9日,“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分——宝兰高铁开通运营,甘肃全面融入全国高铁网。从建站时仅有一条高铁线,客流量不足1万人,到2023年日均客流发送6.4万人,单日客流发送量突破7.9万人,兰州西站多项运输指标一次次刷新纪录,勾勒出新丝路上往来交通、商旅云集的繁忙图景。

据甘肃省文化和旅游厅公开数据显示,前三季度,甘肃全省共接待游客3.03亿人次,其中,三季度接待游客1.62亿人次,同比增长284%。甘肃正在散发前所未有的“西引力”。如今的甘肃,铁路建设的步伐仍在不断加快。

中川机场综合交通枢纽环线与兰新高铁兰州至张掖三四线、银兰高铁、中川国际机场T3航站楼携手相连,加速构建空铁一体化综合交通体系。

全长194.3公里的兰新高铁兰张三四线正在加快推进建设,建成后将成为第二条快速进疆大通道,服务“一带一路”高质量发展的黄金动脉。

兰州至合作铁路、西宁至成都铁路、天水至陇南铁路建设全面加速,兰张三四线铁路武威至张掖段、中卫至平凉铁路扩能改造,兰新线通道、陇海线提速扩能改造进一步提升通道能力,联网、补网、强链,现代化铁路基础设施体系正在甘肃加速构建。

文化赋予新生命 擦亮名片八方迎

“交响丝路,如意甘肃”。如意,是中华民族的传统吉祥之物,寄托着人们对幸福生活的美好愿景,把甘肃比作“玉如意”,形神兼备。

“服务与飞天同美,如意与旅途相伴。”走近兰州西站候车大厅,“兰州西站欢迎您”巨型花篮映衬着一幅幅绝美风景展板吸睛夺目,通过融合敦煌文化和地域特色,引领南北往来的旅客开启中国西北之旅。

“一带一路”东风吹拂,向世界展示“中国速度”。兰州局集团公司开发6个大类102条旅游线路,依托“环西部火车游”产业链积极推

进河西地区旅游环线建设,提升运输安全服务保障,向世界展现中国铁路靓丽形象。

“我们车站的品牌logo以‘飞天散花’为基底,撒出的五朵花瓣寓意美丽、包容、平安、温馨和幸福,将敦煌文化、铁路文化、安全文化和经营文化有机融合,总结提炼出‘一切为了旅客,为了一切旅客’的品牌精神。努力把‘甘肃高铁第一站’打造成为如意甘肃的客厅、敦煌文化传播站和西部铁路服务形象的引领者。”兰州西站党总支书记白玉玲说。

高品质的服务离不开高可靠性的硬件支撑。兰州西站全新打造母婴空间、重点旅客、军人旅客、馨路童趣、馨路书屋5个服务专区,提供30余种便民个性化服务,营造铁路“家”文化氛围,赢得旅客好评如潮。

兰州西站将敦煌文化元素融入服饰设计构思,突出地域文化元素。把懂礼、知礼、用礼融入客运服务日常语言、形体和服务训练,品牌团队成员用热情饱满的精神和精湛的服务技能,为旅客提供优质贴心服务,以服务文化“活态”展现“丝路新驿站”的热情与魅力。

大道通衢奔富 长路放歌行致远

西部高速铁路网不仅是拉近中国与世界的的发展路、幸福路和友谊路,同时也承担着促进西部大开发、推进新时代乡村振兴和实现共同富裕目标的重要历史使命。

隆冬时节,黄河两岸风景如画。驼铃悠悠丝路古道风帆正劲,黄河两岸路网交织铁龙奔腾,一派热闹繁荣景象。

今年是“一带一路”倡议提出十周年。甘肃,作为丝绸之路经济带的重要组成部分,是我国向西开放和区域合作的重要地区,承载着共建丝路的历史荣光和千载难逢的发展机遇。十年来,“一带一路”建设成果丰硕,形成了物畅其流、人享其行、互利共赢、共同发展的良好局面,进入高质量发展新阶段。

近年来,中国铁路兰州局集团有限公司深入学习贯彻中央领导重要讲话精神和中央对铁路工作的重要指示批示精神,按照国铁集团党组部署要求,锚定目标、奋楫笃行,聚焦“以人民为中心”的发展思想,以铁路高质量发展畅通“一带一路”国内国际双循环,主动服务和融入新发展格局,以实际行动为铁路勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”贡献力量。