

多国密集推出政策 业界呼吁警惕风险

人工智能迎来监管“加速度”

梁凡

当地时间11月1日,人工智能安全峰会在英国布莱切利园召开,全球科技公司的高管和政府官员等近百名代表出席。就在这场峰会开幕前不久,居于全球人工智能领域领先地位的多个国家,纷纷发布了有关推动及监管人工智能的相关声明或法律法规。有评论认为,随着近年来人工智能技术及其应用的快速发展,对该领域的全球监管努力也开启了“加速度”。

据英国政府表示,此次由该国牵头的首届人工智能安全峰会,主要将讨论人工智能可能带来的风险,以及如何通过国际协调行动降低风险,同时讨论该技术带来的变革性机遇。

从具体议题来看,此次峰会将聚焦“人工智能前沿”。讨论议题将包括人工智能发展的未来方向、如何加剧全球不平等、对选举和教育的影响等。有分析称,英国政府关注的首要议题将是人工智能对国家安全的潜在威胁。

在此次峰会开幕前,已有多个国家或国际组织,就人工智能发展与监管问题密集发声。

当地时间10月30日,七国集团(G7)发布《开发先进人工智能系统组织的国际行

为准则》。文件显示,这套行为准则共包含11项内容,旨在推广全球范围内的安全、可靠和值得信赖的人工智能,并将为开发最先进的人工智能系统的组织提供自愿行动指南。

同一天,美国总统拜登发布一项关于“安全、可靠和值得信赖的人工智能”的行政命令,这是白宫有关生成式人工智能的首套监管规定。根据该行政命令,美国多个政府机构需制定标准,对人工智能产品进行测试,寻求“水印”等内容验证的方法,拟定网络安全计划,吸引技术人才。

10月18日,中国发布了《全球人工智能治理倡议》,围绕人工智能发展、安全、治理三方面系统阐述了人工智能治理中国方案,并强调愿同各国加强交流和对话,共同促进全球人工智能健康有序安全发展。

此外,今年5月,欧盟议会批准了首个全面的人工智能法案。外界普遍预计,欧洲议会将在年底前就《欧盟人工智能法案》达成协议,该法案旨在保护消费者免受人工智能潜在危险应用的影响。

就在全球多国政府共同发力监管的同时,呼吁警惕人工智能风险的声音,也在研究界乃至人工智能领域业界多次响起。

当地时间10月24日,包括图灵奖获得者杰弗里·辛顿和约书亚·本吉奥在内的24名

人工智能专家,联合发表文章《在快速进步的时代管理人工智能风险》,呼吁各国政府采取行动管理人工智能带来的风险。该文章特别关注最先系统带来的极端风险,例如助长大规模犯罪或恐怖活动。

文章提出了一些具体的政策建议,例如确保主要科技公司和公共资助者将至少三分之一的人工智能研发预算,用于确保安全和合乎道德的使用。文章呼吁制定人工智能国家和国际标准。

这是人工智能专家今年签署的关于该领域风险的第三份重要声明。3月,包括特斯拉创始人埃隆·马斯克、本吉奥和罗素在内的数万人签署了一封公开信,呼吁人工智能实验室“立即暂停训练比GPT-4更强大的人工智能系统至少6个月”。

5月,人工智能安全中心组织的一份声明称,“与流行病和核战争等其他社会规模风险一样,减轻人工智能带来的灭绝风险应该成为全球优先事项。”该声明由500多名著名学者和行业领袖签署,其中同样包括辛顿、本吉奥和罗素,也包括3家全球主要人工智能公司的首席执行官:OpenAI的山姆·奥特曼、DeepMind的德米斯·哈萨比斯和Anthropic的达里奥·阿莫代。

事实上,人工智能领域监管动作的加速,正是该技术及其运用近年来迅猛发展的自然

结果。

据媒体报道,2023上半年,全球人工智能领域共计发生融资1387件,筹集融资金额255亿美元,平均融资金额达2605万美元。

从全球范围来看,对人工智能基础设施市场的投资也在增加。有数据显示,到2029年,全球这一市场的支出预计将达到4225.5亿美元,未来六年的复合年增长率将高达44%。

据业界统计,全球人工智能产业规模预计2030年将达到1500亿美元,未来几年复合增速约40%。目前全球人工智能企业的数量迅速增长,2022年,全球人工智能市场规模估计为197.8亿美元,预计到2030年将达到1591.03亿美元,从2022年到2030年,复合年增长率为38.1%。

同时,人工智能产业发展对GDP的拉动作用也望逐渐显现。全球知名投资银行高盛集团近期发布报告认为,对人工智能领域的投资效应最终可能更大程度地反映到GDP上。报告称,在美国等主要发达市场经济体,生成式人工智能可以让约25%的工作任务实现自动化,在新兴市场则可以让高达20%的工作任务实现自动化。

在今年7月召开的首届联合国安理会人工智能与安全高级别公开会上,联合国秘书长古特雷斯说,人工智能同时具有行善与作恶的巨大潜能,如不采取措施防范风险,将是对当代和后代的失职。



从上海到汉堡——“连心园”连接“繁荣港”

豫园是上海规模最大、保存最完整、历史最悠久的古典园林,也是上海这座城市重要的文化名片。德国汉堡市也有一座豫园,这座中式园林古朴典雅、绿植茂密、流水潺潺、亭台楼阁与假山池塘布局精巧,相得益彰。

1986年,汉堡和上海结为友好城市。作为两市的友好合作项目,汉堡豫园的建设以上海豫园为蓝本,将上海豫园的湖心亭、九曲桥等建筑修缮、改建。2008年建成开放以来,汉堡豫园成为中华优秀传统文化的展示窗口。

连接上海和汉堡的不仅有两座豫园,两座重要的港口城市在互联互通中正不断深化多领域的合作。两座连心园,两座繁荣港,在合作共赢的通途大道上双向奔赴着。

图为近日人们在德国汉堡豫园餐厅用餐。

新华社记者任鹏飞摄

一年半内三次访非 朔尔茨在布局什么

毕振山

德国总理朔尔茨又去访问非洲了。当地时间10月29日至31日,朔尔茨到访非洲的尼日利亚和加纳。这是他任内第三次访问非洲,距离他第一次访非不过一年半的时间。

朔尔茨启程前对尼日利亚媒体表示,尼日利亚是非洲最大的天然气供应国,德国有意从该国进口天然气。朔尔茨还表示,鉴于氢能在未来将扮演重要角色,德国正研究与尼日利亚在氢能市场展开合作。

在尼日利亚,朔尔茨与该总统博拉·提努布举行会谈,讨论了贸易、能源、投资等议题。朔尔茨会谈后表示,如果有更多国家在全球市场上提供天然气,价格就会下降。提努布则表示,尼日利亚有大量天然气资源,欢迎与德国进行天然气合作。

据报道,尼日利亚拥有非洲最大的已探明天然气储量,约为5.7万亿立方米,相当于非洲天然气总储量的三分之一。尼日利亚还是德国在撒哈拉以南非洲的第二大贸易伙伴。

在加纳,朔尔茨与加纳总统阿库福-阿多举行会谈,讨论了贸易、安全和移民等议题。

对于朔尔茨此次访非之旅,外界提到最多的是贸易、能源和多元化。朔尔茨试图通过加强与非洲的联系,实现贸易伙伴和能源来源多元化。在这之中,能源问题尤其重要。

俄乌冲突爆发后,德国减少了从俄罗斯进口的天然气,转而从美国、挪威等地进口天然气。但是天然气短缺造成欧洲天然气价格大涨,德国为此付出了高昂代价。为了摆脱这一局面,朔尔茨开始四处“讨气”,寻求从更多国家进口天然气。

2022年5月,朔尔茨任内第一次踏上非洲土地,三天之内访问了塞内加尔、尼日尔和南非三国。塞内加尔拥有数十亿立方米的天然气储量,南非也在加强其海上天然气田开发。朔尔茨访问的目的,就是加强与这些国家的能源合作,尽早从这些国家进口天然气。

今年5月,朔尔茨再次前往非洲,访问了埃塞俄比亚和肯尼亚。其中,德国是肯尼亚在欧洲的最大贸易伙伴。肯尼亚90%的电力由可再生能源生产,为加强与肯尼亚的能源合作,德国在2022年底宣布将向肯尼亚提供1.12亿欧元援助,帮助肯尼亚加快氢能生产等。朔尔茨在肯尼亚还表示,德国有意从肯尼亚引进技术工人以弥补国内缺口。

朔尔茨之所以重视非洲,与德国目前的能源和经济处境有关。

一方面,欧洲即将进入冬天,德国的天然气储备尽管超过了9成,但地区冲突和极端天气等因素还是可能影响德国能源供应。对德国来说,在能源问题上依赖任何一个国家都不安全,只有实现能源来源多元化才能保障供应。朔尔茨在非洲、中东等地东奔西走,其实是在为德国未来能源安全布局。

另一方面,德国经济第三季度出现衰退,整个2023年预期也将出现萎缩。为摆脱经济困境,德国将非洲视为潜在市场,希望与非洲国家加强贸易、投资等方面的合作。

实际上,近几年非洲的国际地位有所提升,法国、美国、日本等国都不断在非洲的存在感,以提升对非洲的影响力。就在10月底,欧盟和美国与非洲多国签署备忘录,意图开发其矿产资源。除了朔尔茨,德国总统和外长等高官都曾频繁到访非洲,这其中同样有着地缘政治考量。

有分析人士指出,非洲国家为促进本国经济发展,愿意与各国发展友好关系,但非洲并不愿意沦为大国竞争的“战场”。对德国来说,用上非洲提供的天然气可能还需要等待较长时间,让非洲与德国用一个声音说话恐怕更是遥不可及。



欧元区10月通胀率降至两年多来最低水平

欧盟统计局当地时间10月31日公布的初步统计数据显示,受能源价格下降及欧洲央行加息影响,欧元区10月通胀率按年率计算为2.9%,低于9月的4.3%,降至两年多来最低水平。图为近日一名女子从比利时布鲁塞尔一家贴有打折信息的店铺前走过。

新华社记者赵丁喆摄

南京大屠杀史实展 在匈牙利开幕

当地时间10月30日,由侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆主办的《世界记忆、和平愿景——南京大屠杀史实展》在匈牙利首都布达佩斯民族学博物馆开幕。

近日,观众在匈牙利布达佩斯《世界记忆、和平愿景——南京大屠杀史实展》的现场观展。

新华社记者 陈浩摄



近日,观众在匈牙利布达佩斯参观《世界记忆、和平愿景——南京大屠杀史实展》。新华社记者 陈浩摄

一周数读

25艘

巴拿马运河管理局11月1日宣布,2023年10月是巴拿马运河近73年来遭遇的最干旱一月,为节约用水,从11月3日起,将把水道上单日最高通行船只的数量从每天31艘减少到25艘,2024年2月将进一步下调到18艘。

据报道,今年以来受厄尔尼诺现象造成的干旱影响,巴拿马运河船闸运行所需的淡水供应减少,巴拿马运河管理局已经多次减少单日通行船只数量,并下调了船舶吃水深度。这不仅增加了国际物流成本,还进一步导致运河收入下降。

1%

日本央行10月31日决定,将长期利率控制目标上限从0.5%调整为1%,并允许事实上一定程度超过1%。日本央行还宣布,将继续把短期利率维持在负0.1%的水平,并仍通过购买长期国债,使长期利率维持在零左右。

为了改善通缩,提振经济,日本央行此前一直采取低利率或者负利率政策。但是自去年以来,日本的通胀率持续超过2%的目标,日本的货币政策随之出现松动。日本央行行长植田和男在新闻发布会上表示,他不认为10年期日本国债收益率会大幅超过1%,并承诺将继续有耐心地实施货币宽松。

77.57%

韩国三星电子公司近日发布的财务报告表示,今年第三季度该公司营业利润为2.4336万亿韩元(约合人民币132.25亿元),同比下降77.57%,但环比增长262.6%。

三星表示,由于高附加值产品的销量和平均售价有所增加,存储器业务连续减少亏损。该公司认为,受冲突和地缘政治风险、需求回升缓慢以及客户库存持续调整等因素影响,存储芯片市场复苏前景依然不确定。

(郭济 辑)

日本移动出行展定义未来出行方式

新华社记者 钱铮 欧阳迪娜

正在东京国际展览中心举办的第47届东京车展28日起面向公众开放。从2023年开始,东京车展更名为日本移动出行展。正如名称变化所体现的那样,展会反映出汽车行业力图超越原有的行业定义,依靠人工智能等技术追求新的附加价值,以软件和解决方案等定义未来出行方式。

大概六、七年前,汽车业界开始出现一个词——CASE,并且逐渐流行。CASE由车联网、自动驾驶、共享和服务、电动化几个关键词的英文首字母组成。从本届展会看,CASE不仅未过时,其内容还更加丰富。比如,C还可以指碳中和;A除了自动驾驶外,也可以是人工智能;S还能代表可持续发展的产品和服务;E表示各种解决方案令未来的出行和物流更高效。

碳中和及可持续发展是近几年在日本各种场合被频频提及的词汇。本届展会展出的新能源车、新材料等都意图助力实现碳中和目标,建设可持续发展社会。

本田技研工业公司展出了一款紧凑型纯电动概念车型。其车顶和引擎盖有两块太阳能电池板,晴天时一天的发电量可支撑车辆行驶5至6公里。现场解说员表示,虽然发电量有限,主要还是依靠充电,但这一设计旨在传播可持续发展的理念。

现场解说员还介绍,这款小车的车身最外层材料采用100%可循环利用的丙烯酸树脂,后挡风玻璃和后侧车窗玻璃也是树脂材料。材料不仅自身环保,而且因为可直接做成彩色的,所以车身不需要像普通车一样喷

漆,从而减少喷漆产生的污染。

本田还致力于构筑一个以移动式轻量电池包为基础、融合能源服务和实现自由移动服务的生态圈。在这个生态圈里,电动自行车、电动摩托车等移动工具及挖土机、铲车等工程车辆都能使用可交换电池包。当电量不足时,只要找到最近的电池交换站,换上充满电的电池包就能继续工作。这一定程度上解决了目前纯电动车充电时间较长的问题,可弥补太阳能等可再生能源发电量随自然条件波动较大的弱点。

此外,多家企业本次展出了L4级别的自动驾驶技术和车辆。来自美国的图森未来公司是一家专攻自动驾驶卡车技术的公司,目前在世界范围内运营的L4级自动驾驶卡车已超过70辆。其日本分公司2023年在东京和名古屋间的高速公路上开展利用L4级技术的卡车自动驾驶实试验并取得成功。

日本本土商用车品牌五十铃汽车公司则展示了L4级自动驾驶实试验用大型卡车“风神”。此外,本田公司展出了采用L4级自动驾驶技术的出租车Cruise Origin,因为没有驾驶席,车内显得很宽敞,能乘坐6人。可以看出,日本希望用自动驾驶技术来解决货车和出租车司机不足的问题。

如果说2017年的东京车展上人工智能还是一个时髦词汇,那么在今年展会上,人工智能已经融入很多产品。丰田雷克萨斯品牌预计于2026年上市的纯电动轿车LF-ZC采用基于最新人工智能技术的下一代声音识别系统,能对声音输入的信息迅速响应并提供合理方案。对驾驶员来说,人工智能通过自然对话规划行驶路

线,按照驾驶员日常的习惯、喜好、当时的心情建议目的地,帮助推荐和预约餐厅等,简直就是个贴心管家。

利用自己的数字店铺运营服务和生成式人工智能技术,日本电信电话数据公司联合丰田公司在展会上开设了一家可供参观者体验的无人店铺。店铺就开在丰田公司的自动驾驶纯电动车e-Palette上,具备自然语言处理和推荐功能的生成式人工智能会根据消费者的情况推荐最适合的商品,并提供多样化的购物体验。

由于人口老龄化加剧等因素,日本物流业面临严重的人手不足问题。据统计,到2024年,日本商用车的运输能力将出现约14%的缺口;到2030年,缺口将扩大到约34%。增加司机人数不现实,解决方法就是提高货物运输效率。

“下一代物流”公司推出的物流优化系统能把全国各地的货物和货车信息全部收集起来并实现可视化,根据货物种类、重量、混载条件、出发地和目的地、车辆运行情况、司机休息时间、中转地等提供最合理的货物混载方案。系统还能给出长途干线运输在中转地交换司机的具体方案,让两边的司机都能实现当天往返。

现场工作人员介绍说,由于缺乏合理的混载,目前日本货车的运载量超过一半被浪费。通过优化不仅能提高效率、弥补司机数量缺口,还能提高司机工资、减少二氧化碳排放。

东京车展是全球著名车展之一,本届展会共吸引470多家企业参展,数量为历史最多。展会将持续到11月5日。

(新华社东京电)