责任编辑：毕振山
E－mail:grrb704@sina.com
工人日报

“一带一路”的中东情缘

新华社记者

高耸巍峨的阿特拉斯山脉间，阿尔及利亚南北高速公路希法段畅通南北；非洲北角，位于突尼斯的中阿北斗中心照亮星河，联通中国与阿拉伯国家技术合作之路；人文交流、文明互鉴不断谱写佳话。共建“一带一路”的暖流涓涓流入中阿人民的心，赋予古老丝绸之路新的时代内涵……

地处亚非欧三洲交界地带，中东以其独特的地理区位、丰富的能源蕴藏、悠久灿烂的文明闻名于世。远望沙漠、眺望星空，共建“一带一路”的热潮在这里处处涌现，不断为地区发展增添新气象。

阿拉伯谚语说：“语言是叶子，行动才是果实。”展望未来，中东国家期待继续同中国加强共建“一带一路”合作，为促进世界和平与发展，推动多元文明互学互鉴，实现更广阔互利共赢作出新的贡献。

基建合作推进“硬联通”

设施联通是共建“一带一路”的优先方向。十年来，中国与中东国家在基础设施建设领域的合作不断加深，中国的施工技术与速度优势创造了一个个建筑奇迹。

作为埃及国家复兴计划的重要工程和中埃共建“一带一路”的重点工程，位于首都开罗以东约50公里的埃及新行政首都中央商务区项目已经在沙漠中拔地而起，显现雏形。该项目由中国建筑股份有限公司埃及分公司承建，其中最引人注目的“标志塔”塔冠最高点为385.8米，被誉为“非洲第一高楼”，也被埃及总理马德布利称为埃及的“新金字塔”。

由中建集团承建的阿尔及利亚南北高速公路希法段穿越阿特拉斯山脉，是这条贯穿南北的交通大动脉中施工和技术难度最大的一段，其中包括阿尔及利亚最长的公路隧道和最长的公路桥。突尼斯、尼日利亚等6个国家的交通及工程部长曾来观摩，称赞该路段为“无可比拟的精品工程”。

中远海运港口阿布扎比码头是阿联酋阿布扎比港务局与中方合作建设的中东大型堆场自动化集装箱码头，采用人工智能技术成功开启了中东地区码头无人集卡实践。堆场自动化集装箱码头从动工到投产全过程仅用时13个月。展望未来，这里将打造成为中东和北非地区物流及航运中心和全球航运枢纽。

战略对接凸显“软联通”

十年来，许多中东国家将其发展战略与共建“一带一路”倡议对接，如埃及苏伊士运河走廊开发计划、沙特“2030愿景”等，形成一大批标志性、惠民生项目。

中企三峡国际在约旦的风电和光伏项目不仅为该国提供绿色电能，还有助于减少二氧化碳排放、节约用水。“中国在新能源发电等领域积累的先进经验可以启发约旦等一些化石能源短缺的国家探寻新的发展路径。”三峡国际约旦新能源项目国家经理穆罕默德·阿布·阿提耶说，中方的丰富经验持续助力以沙漠环境为主的中东国家开发绿色能源战略。

“中埃·泰达苏伊士经贸合作区地处亚非欧三大洲要津，地位得天独厚。”埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁说。目前，合作区内的逾百家中国企业分布在不同领域，在埃及重大项目建设中发挥了重大作用。贾迈勒丁表示，看好合作区的下一个15年，更乐见其成为埃中两国合作的百年品牌。

随着中国北斗卫星导航系统首个海外中心——中阿北斗中心落户突尼斯，近年来阿拉伯国家上空可见的北斗卫星越来越多，也照亮了中阿技术合作之路。共建“一带一路”为中国与作为中东地区主体的阿拉伯国家深化务实合作注入“润滑剂”和“催化剂”，双方各领域建设亮点纷呈，推动中阿战略伙伴关系蓬勃发展。

人文交流拉近“心联通”

阿尔及利亚、突尼斯、苏丹、科威特……中国援外医疗队60年来扎根许多中东国家，中国白衣天使架起友谊的桥梁，谱写了一个个大爱无疆的动人故事。新冠疫情暴发后，中国向埃及、伊拉克等中东国家提供抗疫援助，派出抗疫专家组。截至2022年10月的统计，中国已向阿拉伯国家提供新冠疫苗超过3.4亿剂。

相知无远近，万里尚为邻。2022年，阿拉伯民调网站“阿拉伯青年调查网”发表的调查报告显示，阿拉伯国家青年普遍视中国为最重要的朋友。

中华文明与中东地区多元文明交流互鉴的美好故事还在持续上演。北京国际图书博览会上“美猴王系列”丛书阿拉伯语国际版正式面世；讲述对口扶贫工作的热播剧《山海情》阿拉伯语版在阿联酋、埃及等多个阿拉伯国家播出……展现中国人民精神和智慧的故事正越来越多地进入阿拉伯国家民众的视野。

（据新华社开罗10月18日电）

拓展合作 携手同行

——多国工商界人士期待共建“一带一路”谱写共同发展新篇章

新华社记者 俞懋峰 郑开君 马峥

“一带一路”企业家大会17日在北京召开，中外工商界人士深入交流、寻找机遇、凝聚共识。与会多国工商界人士对记者表示，企业家大会为中外企业对接洽谈并签署合作协议搭建了有效平台，期待通过共建“一带一路”深化互联互通、推进数字经济合作、坚持绿色发展，谱写共同发展新篇章。

塞尔维亚是中国同欧洲国家友好关系的典范，两国在基础设施建设、产能等领域合作成果丰硕。塞尔维亚政府秘书长助理达尼耶尔·尼科利奇说，“塞尔维亚是共建‘一带一路’在欧洲最成功的范例之一”。过去10年来，塞经济取得长足发展，新建了不少基础设施，其中包括连接塞首都贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯的匈塞铁路。

尼科利奇表示，中国企业基础设施建设效率高质量优，塞尔维亚相信参与共建“一带一路”可以从中国学习到很多经验。共建“一带一路”不仅关乎经济发展，更关乎实现可持续发展目标，共建国家会一起努力使世界变得更加美好。

企业家看好传统领域合作，更将目光投向数字经济合作等新领域。瑞士赛德思集团董事长拉尼·贾卡斯说，“共建‘一带一路’对全球经济增长具有重要意义”，中国帮助许多国家建设桥梁、港口，助力当地实现互联互通。他表示，共建“一带一路”蕴含巨大机遇，集团对共建国家的矿业、医疗等多领域进行投资，并重点关注“数字丝绸之路”建设。

绿色发展也是企业家着力开拓的领域。津巴布韦商界人士奥德利娅·马坦吉带来多个项目，希望找到合作伙伴。她说，绿色能源备受关注，此次带来的风电项目是津巴布韦首个此类项目。共建“一带一路”对非洲的影响“非常真实”，期待“一带一路”助力发展中国家获得更多实实在在的进步。

贝仕船舶管理（新加坡）有限公司总经理雷蒙德·彼得认为，共建“一带一路”秉持共商共建共享原则，与近年来抬头的单边主义思潮形成对比。各国利用共建“一带一路”平台精诚合作，为人类共同利益而努力。他说，贝仕船舶管理公司深耕海运业，期待与合作伙伴一道，推动海运业绿色低碳可持续发展。

（据新华社北京10月18日电）

第75届法兰克福书展开幕

当地时间10月18日，在德国法兰克福书展中国展区，参展商向参观者介绍中国图书。

第75届法兰克福书展17日晚在德国法兰克福会展中心拉开帷幕。来自94个国家和地区的4200余家参展商携最新书籍和出版物参展。 新华社记者 张帆 摄

美众议院共和党候选人乔丹在首轮投票中未能当选议长

新华社华盛顿10月17日电 （记者熊茂伶）美国国会众议院17日举行议长选举。此前获得共和党党内提名的众议院司法委员会主席、右翼保守派议员吉姆·乔丹在首轮投票中未能获得足够票数当选，众议院继续处于“群龙无首”的混乱状态。

在当天下午的投票中，乔丹获得在场220名共和党人中的200人支持，其余20人分别把票投给了众议院多数党领袖史蒂夫·斯卡利斯、前议长麦卡锡等人，体现出共和党内部的严重分裂。在场212名民主党人则一致把票投给众议院少数党领袖哈基姆·杰弗里斯。无人获得当选议长所需的半数以上选票。

在首轮投票结束后，众议院临时议长帕特里克·麦克亨利宣布众议院休会。据美国全国广播公司报道，下一轮投票将于18日举行。

去年美国中期选举后，共和党人在众议院占据221个席位，仅比民主党多出9席。一旦有几名共和党人“倒戈”，党内议长候选人就无法获得足够票数当选。今年1月，经过党内激烈争论达成利益交换，麦卡锡经历15轮投票才当选众议院议长。

10月3日，众议院投票通过了一项撤换议长的决议，麦卡锡成为美国历史上首位被投票罢免的在任众议院议长，这也将近日来围绕拨款案发酵的共和党“内斗”推向高潮。11日，众议院共和党人就议长候选人进行首次党内投票，乔丹以14票之差败给斯卡利斯。然而，经过一天“拉票”，斯卡利斯未获得足够的党内支持，12日宣布退出议长竞选。13日，众议院共和党人再次进行党内投票，提名乔丹为党内议长候选人。

在正式选出下一任议长之前，众议院将无法推进立法议程，而议员们需要在11月中旬前通过联邦政府拨款法案，以再次避免政府“停摆”。

中方呼吁国际社会为非洲大湖地区和平发展提供支持

新华社联合国10月17日电 中国常驻联合国副代表戴兵17日在安理会非洲大湖地区问题公开会上发言，呼吁国际社会为该地区和平发展提供支持。

戴兵说，一段时间以来，大湖地区国家加强区域协调，维护共同安全，促进共同发展，成绩有目共睹。同时面临暴力冲突、人道危机等多重挑战。大湖地区局势牵动非洲整体安全。国际社会要为地区和平发展提供更多建设性支持。

戴兵说，刚果（金）东部地区安全问题是大湖地区最突出的挑战。大湖地区国家是安全相互依存、不可分割的共同体。在当前形势下，地区国家要充分发挥内罗毕进程和罗安达进程的作用，共同敦促武装团伙停火止暴，通过对话缓解紧张局势。大湖地区自然资源丰富，发展潜力巨大。要支持地区国家以合作促发展，以发展促和平。

戴兵说，中国在中非合作论坛和“一带一路”框架下同地区国家共同实施能源资源、基础设施、工农业发展、科技教育等一大批务实合作项目，支持地区国家自主发展和区域合作。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛正在北京举行。中方期待同包括大湖地区各国在内的有关各方一道，高质量共建“一带一路”，携手实现共同发展繁荣，为地区持久和平和发展贡献更多力量。

“我和‘中老铁路’的故事”短视频大赛收官

当地时间10月16日，部分获奖者在老挝首都万象留影纪念。由中国驻老挝大使馆举办的“我和‘中老铁路’的故事”短视频大赛16日在万象举行颁奖仪式。老挝新闻文化旅游部副部长万西与中国驻老挝大使馆临时代办王畅共同为获奖者颁奖。 新华社发（凯乔 摄）

2024年苏伊士运河部分船舶通行费将上调

据新华社开罗10月17日电 （记者沈丹琳 姚兵）埃及苏伊士运河管理局16日发表声明说，自2024年1月15日起，部分船舶途经苏伊士运河的通行费将上调。

声明称，自明年1月15日起，原油运输船、成品油运输船、液化石油气运输船、液化天然气运输船、化学品运输船和其他液体散货船、集装箱船、车辆运输船、游船、特殊浮动设施的通行费将上涨15%。干散货船、一般货船、滚装船和其他船只的通行费将上调5%。

与此同时，声明说，从北欧和西欧港口直接驶往远东港口的集装箱船不受新一轮涨价影响。

今年6月埃及苏伊士运河管理局宣布，苏伊士运河收入在2022至2023财年达到94亿美元，高于上一财年的70亿美元。

法国将用风能混动船运输阿丽亚娜火箭零部件

新华社巴黎10月17日电 （记者徐永春）法国将使用一艘风能混合动力船把阿丽亚娜6型火箭的零部件从法国本土运至法属圭亚那库鲁航天中心。这艘充分利用风力的现代化货船本月初在法国波尔多举行了命名和下水仪式。

据法国媒体日前报道，这艘名为Canopee的船专为运输阿丽亚娜6型火箭的零部件而设计，船身长121米，除了装配柴油发动机外，其风帆系统包括4根高度约为36米的桅杆，每个翼帆面积为363平方米。该船计划每年在欧洲和法属圭亚那之间往返11次。

据法国《世界报》报道，该船的风帆系统可以帮助主推进系统减少约30%的燃料消耗。风帆系统制造厂商负责人埃马纽埃尔·沙利表示，借助人工智能技术，翼帆能够根据风向和船身状态自动进行精确调节。“首次海上试验比模拟数值还要好，在某些风力和航行条件下，可能节省超过50%燃油。”

今年7月，阿丽亚娜5型火箭从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空，在成功将两颗卫星送入轨道后，结束了其长达27年的服役生涯。欧洲下一代运载火箭阿丽亚娜6型火箭预计最早在今年年底首次发射。

巴以止战待何时

毕振山

截至当地时间10月18日，本轮巴以冲突已经持续12天，造成双方超过4400人死亡。加沙地带目前陷入严重的人道主义危机，迫切需要援助。然而，冲突尚未看到停止的迹象，国际社会需要加大斡旋力度，推动冲突早日结束。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门17日发布消息称，以色列军方当天空袭了加沙一所医院，导致大约500人死亡。事件发生后，巴勒斯坦总统阿巴斯宣布，巴方将在全境为医院遇难者和在本轮冲突中遇难的巴勒斯坦人哀悼3天。

阿巴斯还表示，以色列政府已经越过“所有红线”。他呼吁巴勒斯坦人团结起来，采取一切措施制止加沙地带和约旦河西岸的暴力冲突。约旦外交部则宣布，鉴于当前局势，约旦决定取消原定于18日在安曼举行的巴勒斯坦、约旦、埃及和美国领导人的会晤。

不过，以色列方面否认实施了袭击。以色列国防军发表声明说，是巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）发射火箭弹失误击中了医院。杰哈德对此予以否认。

截至17日晚，根据巴以双方公布的数据，此轮巴以冲突已经造成巴方大约3000人死亡，以色列方面则有1400多人死亡。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）7日偷袭以色列境内多个军民目标后，以方对加沙地带展开轰炸，并切断了加沙的水、电和能源供应，导致加沙人道主义状况日益恶化。以军要求加沙地带北部居民撤离的命令，更是令大量巴勒斯坦民众流离失所。

据报道，加沙地带共有3个口岸，北部的埃雷兹口岸和东南部的凯雷姆沙洛姆口岸均与以色列接壤，南部的拉法口岸与埃及接壤。埃及控制拉法口岸，但从该口岸运送物资进入加沙需要得到以色列批准。由于以色列的轰炸导致拉法口岸无法正常运转，大量救援物资滞留在拉法口岸而无法进入加沙。

尽管加沙的状况日益恶化，但冲突尚未出现缓解的迹象。

以军16日晚宣布，以军装甲车和地面部队已经做好进入加沙地带的准备。17日，以色列国防军发言人再次表示，以军正在为下一阶段的军事行动做准备，但可能是与地面进攻不一样的方式。以军还在约旦河西岸逮捕了大约360名巴勒斯坦人。

哈马斯下属武装派别卡桑旅则表示，巴勒斯坦武装组织扣押了200名到250名以色列人员。卡桑旅称，已经做好准备应对以军对加沙地带发动地面进攻。卡桑旅16日继续向以色列境内发射火箭弹。

与此同时，以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突也在持续。黎巴嫩真主党武装人员袭击黎以边境的以方据点，以方则炮击黎巴嫩真主党的目标。以军表示，尽管加沙地带是以军战斗的焦点，但以方为应对两条甚至多条战线做好了准备。

有分析人士指出，2014年巴以和谈中断以来，双方曾发生多次冲突，但以方在冲突中损失较小。2021年和2022年，以色列曾分别对哈马斯和杰哈德展开空袭，使这两个组织损失惨重。在以方看来，其高压政策已经使巴勒斯坦武装派别丧失大规模作战能力。

然而，新一轮的冲突不仅使以色列遭受巨大人员伤亡，也让以方看到巴勒斯坦武装派别仍有能力一战。在此情况下，以方誓要消灭哈马斯的抵抗能力才肯停手。巴勒斯坦的武装派别则希望借此次冲突扭转巴以局势走向，唤起国际社会对巴以问题的关注。

为了推动巴以双方早日停火，联合国以及国际社会纷纷行动起来。中国同巴勒斯坦、以色列、埃及、沙特等国进行沟通，推动局势降温。埃及表示愿意就冲突主办国际及地区峰会。俄罗斯、土耳其、伊朗等国也与多方进行沟通。德国总理朔尔茨、法国外长科隆纳等人也到访以色列。

美国方面也是动作频频，美国国务卿布林肯和总统拜登先后到访中东。然而，美国同时也在向以色列源源不断地提供武器。美军的“福特”号航母打击群和“艾森豪威尔”号航母打击群都已部署到地中海东部地区，美军一支约2000人的快速反应部队也准备部署到以色列。

分析人士指出，美国军事援助以色列以及黎以、巴以双方的态势表明，巴以冲突接下来存在进一步扩大化的风险。但是从以色列和巴勒斯坦遭受的损失来看，这场战争没有赢家。国际社会更加意识到，只有尽快推动落实“两国方案”，巴以才有可能摆脱以暴制暴的循环。

时事观察

韩国光化门重拾旧貌对外开放

当地时间10月18日，游客在韩国首尔光化门参观拍照。

近日，首尔市政府和文化遗产厅宣布，光化门月台和匾额复原项目圆满完成，正式对外开放。光化门月台是其建筑前的宽阔基台。 新华社记者 王益亮 摄