

“离海最远的地方”新疆产出了海鲜,但其快速发展的同时也面临一些难题

新疆海鲜火爆出圈,养殖户为何喜忧参半?

本报记者 吴铮思
本报通讯员 马安妮

金秋九月,“新疆海鲜”迎来大丰收,三文鱼、澳洲大龙虾……近日,新疆海鲜火爆出圈,成了网络热门话题。

作为中国离海最远的内陆省份,坐拥沙漠和戈壁滩的新疆利用现代技术,让海鲜“搬家”到这里谋生,实现了海鲜和陆地养殖的“双向奔赴”。

海鲜“搬家”,技术先行

“陆养海鲜技术很重要,特别是水质,要根据当地情况不停调试,淡化盐碱度,达到最佳养殖水平,才能养出好的水产品。”新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市合辉生态水产养殖有限公司总经理冯辉说。

该公司的盐碱水养殖基地原来是六团双城镇居民饮用水源的“大涝坝”,经过3年的科学养殖,如今已成为200多亩南美白对虾养殖基地。在每次捕捞前,冯辉都会带人进行水质检测。

“盐碱地养虾,最大的难题就是调水,要确保水质指标的pH值、盐度以及其他的氮、磷、钾、亚硝酸盐等符合南美白对虾的生长环境。”冯辉说,“所以要不停地监测水质,随时做好调整。”

毕竟让海鲜“搬家”到盐碱地,养殖技术决定了海鲜能否“安家”。“麦盖提县天然的碱性水质,外加精细化的管理、科学的喂养,才能养出个头肥硕、体

阅读提示

作为中国离海最远的内陆省份,坐拥沙漠和戈壁滩的新疆利用现代技术,让海鲜“搬家”到这里谋生,实现了海鲜和陆地养殖的“双向奔赴”……

型饱满的澳洲淡水龙虾。喀什地区麦盖提县巴扎镇澳洲淡水龙虾试验养殖基地养殖户吴治军说。

陆养海鲜并不简单,在“沙漠里养殖水产”更是困难。如何留住水源、减少沙地渗漏、预防土壤返碱、减少本土虫害等,都是养殖户需要面临的问题。

2021年,山东省日照市援疆指挥部在新疆麦盖提县落地水产养殖项目,吴治军开始跟着学习养虾技术。经过反复实验证明,澳洲淡水龙虾最适合在当地养殖,经过一年学习、一年摸索,今年吴治军养殖的龙虾已开始在送消费者的餐桌。

“渔民”成为新职业

“我之前是种地的农民,来这边工作,不仅能学习技术,还可以拿到工资,我和妻子两个人每月能赚6000多元。”喀什地区麦盖提县巴扎镇澳洲淡水龙虾试验养殖基地员工艾麦提·艾麦尔说。

麦盖提县是喀什地区12个水产养殖县之一。近年来,喀什地区通过大力推广绿色健康养殖模式技术、推进养殖池塘生态化改造、强化水产健康养殖示范创建等,推动当地水

产养殖业绿色发展。

起网、收网、入筐、装车拉运,一只只体态饱满、半透明的南美白对虾在筐筐里活蹦乱跳。从阿克苏市赶来的东风惠民市场客商雷涛赶早抢购活虾,趁着鲜活上市售卖。

“一车能拉五六百斤,一天一次,因为是鲜活的虾,深受本地人的喜爱。”雷涛说。

据冯辉介绍,今年5月,他投放了1100万尾虾苗,现在已是成熟期。从捕捞情况看,预计产量最低可达到70吨,预计产值能达到700万元。

“搬家”的海鲜不止有虾,一颗颗来自丹麦的三文鱼鱼卵也在新疆伊犁哈萨克自治州尼勒克县安家了。当地三文鱼龙头企业新疆天鑫有机农业有限公司经过10年的发展,已拥有2个年产3000吨三文鱼的养殖基地,正在筹建1个年产5800吨三文鱼的养殖基地。

解决运输难题、降低成本是关键

新疆渔业在快速发展的同时,也面临一些

问题,比如养殖周期短、成本高、品种单一,运输成本高等。业内人士认为,解决运输难题,降低养殖成本、提升海鲜品质是长效发展的关键。

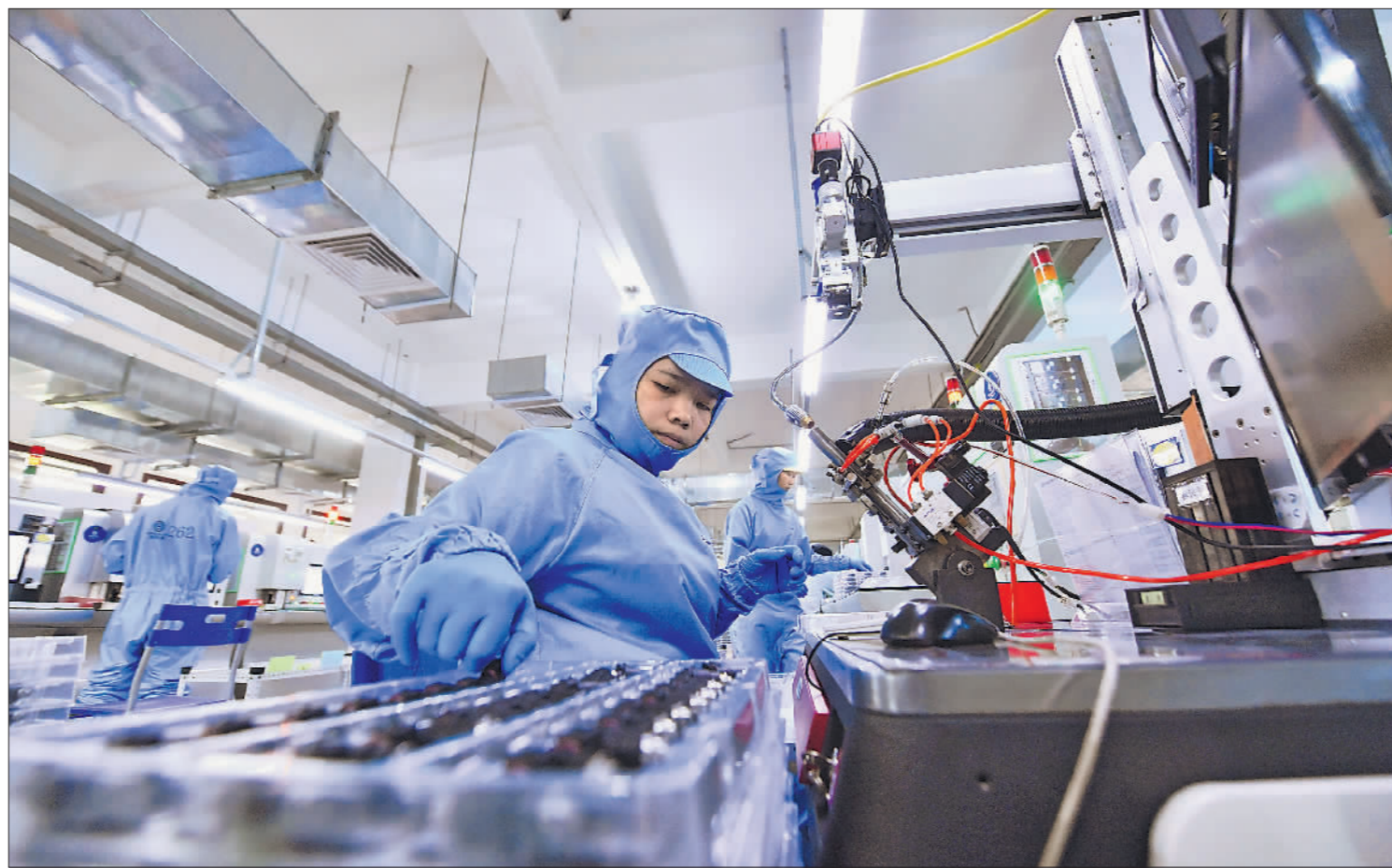
吴志军也面临成本高的问题。他介绍说,在麦盖提县养殖澳洲龙虾,需要从疆外运输虾苗回来。尽管自己选择从距离最近的安徽省引进虾苗,但由于运距远,成活率不高。“我们计划冬天搭建温室大棚,提前培育幼苗黑头,等外部水温合适了再投放,这样可以降低成本,提高产量。”吴志军说。

“这几天陆续有重庆、成都的客商下单。”望着疆外的订单,养殖户冯辉一半欢喜一半忧。欢喜的是自己养的南美白对虾走出了新疆,市场更开阔了;忧的是鲜活虾运输仍是问题,即便是空运,也存在成本较高的问题。

冯辉坦言,他养殖的南美白对虾销售基本在阿拉尔市、阿克苏市附近,新疆其他地区想要品尝到正宗的新疆产活虾,仍有待时日。新疆养殖虾的成本相比广西、广东、山东等地要高一些,再加上运输成本,最终虾的价格每斤要比疆外城市贵十几元、二十元。

“对于价格上的差距,我们会进一步改进养殖技术,提升虾苗成活率,提高南美白对虾的品质,让顾客买得值,吃着好。”冯辉说,对于鲜活产品运输问题,订单都是走空运,成本较高,铁路、公路的生鲜快运通道还没有打通,现在也在想办法。

业内人士指出,利用盐碱地和半咸水开展水产养殖是好事,但海水养殖和河口养殖仍难以被轻易替代。



首届全球可持续交通高峰论坛将在北京举办

本报北京9月21日电(记者北梦原)记者从今天国新办举行的新闻发布会上获悉,9月25日至26日,首届全球可持续交通高峰论坛将在北京举办。此次论坛的主题是“可持续交通:携手合作助力全球发展”,论坛期间,还将举办第15届世界国际交通技术和设备展览会,同步发起设立全球可持续交通创新联盟。

经济、包容、韧性为发展方向,是高质量发展的重要内容。交通运输部副部长李扬表示,近年来,我国可持续交通取得了长足发展,目前已进入了新的发展阶段。下一步,我国将加快建设现代化高质量综合立体交通网,着力提升服务品质和效率,大力发展智慧交通和智慧物流,推进交通绿色低碳转型,深化交通运输国际合作交流,全力推进可持续交通发展。

可持久交通是全球的共同行动,此次论坛,各方将围绕互联互通、共同发展、创新驱动、生态优先、全球治理等议题,进行多元化讨论。论坛将发布《北京倡议》,推动凝聚全球可持续交通发展共识。同时,将发起设立全球可持续交通创新联盟,目前已经有42家全球知名头部企业同意共同作为发起单位。

越来越多的民众在日常生活中参与到碳减排之中

“双碳”目标提出3年,减碳理念深入人心

建美丽生态,促和谐共生

本报记者 周俤

北京市朝阳区的赵女士使用“个人碳账户”已经快1年时间,她的绿色消费场景涵盖衣食住行等方面,可以转化成减碳量和碳积分,换成奖品。“这种激励会让我更多地选择绿色出行生活方式。”

在“双碳”目标背景下,消费端减碳的重要性愈凸显,碳普惠机制通过为公众建立碳账户,对家庭和个人节能降耗行为进行量化并赋予经济激励,在全民中引导推行绿色低碳生活方式,成为促进降碳的创新机制和有效手段。“双碳”目标提出3年以来,我国把双碳工作纳入生态文明建设整体布局和经济社会发展的大全局,按照碳达峰、碳中和和“1+N”政策体系决策部署,大力推动绿色低碳发展。

消费端的碳减排成重要领域

赵女士介绍,北京绿色生活碳普惠平台

“绿色生活季”小程序中,在外卖平台选择“无需餐具”可获得45.72g减排量,每骑行共享单车1公里可获得250g减排量,通过指定渠道购买绿色家电,并投入使用后最多一次可获得375kg减排量……“通过个人的绿色积分账本,积分可以兑换电影票、鼎泰丰兑换券、30天美团畅骑卡、甜品礼券等。”

近年来,消费端的碳减排已成为“双碳”的重要领域。随着低碳理念的不断普及,以及金融机构、互联网平台、政府的不断探索,越来越多的民众在日常生活中参与到碳减排活动之中。

据了解,全国多地已普及碳普惠概念,面向小微企业、社区、家庭和个人,对其绿色低碳行为的环境效应进行具体量化,并通过政策激励、商业激励和碳交易等机制为节能减碳行为赋予一定的价值,从而形成社会公众广泛参与绿色低碳治理的良性循环。

新能源发展位居前列

“在我们的渔光互补池塘,水上可光伏发电,水下可养殖虹鳟和海参。”山东省东营市垦利县老十五村党支部书记崔建玉坦言,自

从村里引进了光伏发电、渔光互补等项目,村民得到了实惠,切实参与到“绿色低碳”活动之中。

崔建玉提到的渔光互补项目其实是华润财金红光渔业800MW光伏发电项目,于今年7月6日全容量并网。项目每年可提供清洁电量11.21亿千瓦时,节约标煤37.92万吨,减少二氧化碳排放量约90.2万吨,运营期内预计营收约109.2亿元。

推动实现“双碳”目标,可再生能源是排头兵,也是主力军。有业内专家指出,我国在可再生能源领域走在前列,顺应了历史发展潮流。以华北地区为例,80平方米的屋顶可安装1千瓦的光伏组件,一年可以发13000度电。如果家里有电动车,一年的用电量在6000度左右,还有7000度剩余,发展前景非常可观。

“双碳”3年成绩斐然

2020年9月22日,中国在第75届联合国大会上正式提出“双碳”目标。在这3年之中,党中央、国务院印发《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》,

国务院发布《2030年前碳达峰行动方案》,各有关部门出台12份重点领域、重点行业实施方案和11份支撑保障方案,31个省(区、市)制定本地区碳达峰实施方案,“双碳”政策体系构建完成并持续落实。

在今年8月15日的全国生态文明重要成果发布会上,国家发展改革委副主任赵辰昕介绍,2020年,我国二氧化碳排放强度比2005年下降48.4%,中国已超额完成第一阶段国家自主贡献承诺。在此基础上,“十四五”前两年,我国二氧化碳排放强度进一步下降4.6%。此外,中国已经完成了“双碳”政策体系构建,成为全球森林资源增长最多、最快的国家。

目前,国家发展改革委已经构建完成碳达峰、碳中和“1+N”政策体系:推动构建煤、油、气、核及可再生能源多轮驱动的能源供应保障体系;大力发展战略性新兴产业,以太阳能电池、锂电池、电动载人汽车为代表的“新三样”成为外贸增长新动能,今年上半年“新三样”产品合计出口增长61.6%,拉动出口整体增长1.8个百分点。



雅砻江腊巴山风电项目投产发电

9月21日,位于四川省凉山彝族自治州德昌县的雅砻江腊巴山风电项目正式投产发电。这一高海拔山地风电场是国家首批大型风电光伏基地项目。

该项目总装机容量25.8万千瓦,总投资超19.2亿元,年平均发电量约6.8亿千瓦时,可满足约31万户四川家庭的年用电量,每年发出的清洁能源相当于节约标准煤约20万吨、减少二氧化碳排放约56万吨。

本报记者 李娜 摄

中秋国庆假期小型客车免收通行费

假期首日全国高速公路流量可能创新高

本报北京9月21日电(记者北梦原)记者从今天国新办举行的新闻发布会上获悉,今年中秋、国庆假期出行总体流量较大。全社会人员流动量、营业性客运量以及全国高速公路日均流量预计将出现较大幅度的增长,假期首日全国高速公路流量可能突破历史最高值。

今年中秋、国庆假期从9月29日到10月6日,共8天。全国收费公路继续对7座以下(含7座)小型客车免收通行费,免费时段是9月29日0时到10月6日24时。

据交通运输部运输服务司负责人王绣春介绍,综合考虑假期交通出行规律等因素,预计今年中秋、国庆假期客流出行呈现3方面特点:从出行流量看,总体流量比较大;从时间分布看,出行时间更为集中;从空间分布看,出行空间较为集中,假期期间,中心城市、重点旅游城市将成为出行热点地区。

推动消费持续恢复和扩大

“金九银十”将迎系列促消费活动

本报北京9月21日电(记者北梦原)中秋、国庆“双节”是传统的消费旺季,记者从今天商务部举行的新闻发布会上获悉,商务部正组织开展“金九银十”系列促消费活动,更好满足居民节日消费需求,推动消费持续恢复和扩大。

在活动方面,商务部将组织开展“全国家居焕新消费季”“全国一刻钟便民生活消费季”“拥抱进博首发季”等重点活动,推出“情满中秋 礼迎国庆”“喜迎亚运 嗨购亚洲”“诚信兴商 信用惠民”等消费场景,活跃消费市场。

在政策方面,商务部将会同相关部门落实好前期已出台的家居、汽车、电子产品等领域促消费政策,确保政策落地见效。同时,围绕重点领域,推动出台支持汽车后市场发展等一批政策举措,为消费加快恢复增添动力。

今年秋粮旺季收购量预计2亿吨左右

各地应做好仓容、资金筹措等准备

本报北京9月21日电(记者杨召奎)秋粮占全年粮食总量的四分之三,是全年粮食收购的重中之重。记者从今天举行的全国秋粮收购工作会议上获悉,今年秋粮商品粮收购量仍将保持较高水平,预计旺季收购量大体在2亿吨左右。

会议要求,各地和有关部门要深入研判,强化措施,压实责任,狠抓落实,确保秋粮收购工作顺利推进。具体要做好五方面工作:一是精心组织市场化收购,切实增强市场购销活力。强化各类要素保障,做好仓容保障、资金筹措、运力协调等工作,做到“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮”等。二是认真抓好政策性收购,坚决守住农民“种粮卖得出”的底线。三是坚持为民服务宗旨,用心用情优化收购服务。紧贴农民售粮需要,优化现场服务,不断提升农民售粮体验;优化预约服务,让农民少跑腿、少排队、快售粮等。四是扎实做好保供稳价,保障粮食市场供应充足、运行平稳。加强产销衔接,形成保供合力。五是严肃查处各类违法违规问题。

胶州市九龙街道将助企纾困政策落到实处

用营商“软”环境赋能发展硬实力

本报讯(记者张楠 通讯员曹延婷)营商环境好不好,企业最有发言权。近日,为做好企业服务,山东省胶州市九龙街道积极开展“理响九龙——政策宣讲进企业”活动,组织业务骨干到企业宣讲就业创业、社会保障、涉企人才等助企纾困政策,指导企业了解惠企政策及申报手续,确保政策红利“应享尽享”,用营商“软”环境赋能发展硬实力。

今年以来,九龙街道把人才服务作为优化营商环境的重要组成部分,组织宣讲电子和索尔汽车到枣庄学院招聘,邀请广大毕业生到九龙辖区企业就业创业,解决企业人才用工短缺问题。“街道通过组织相关部门开展校企合作招聘活动,帮助我们引进人才,让我们很受益。”青岛领智电子科技有限公司相关负责人说。

为破解“海尔卡奥斯”项目二期承建方100多辆物料车进出工地不便的难题,九龙街道积极寻找解决路径,开辟临时道路,以缓解主路车辆通行压力。同时,协调相关部门和施工单位,留存好车辆进出入口,保证项目所需物资进出畅通,让项目承建方再无后顾之忧。