

水利部海河水利委员会加强会商、研判、调度——

“防”在“汛”前，迎战流域性大洪水

本报记者 蒋蕊 本报通讯员 方鑫

记者日前从水利部获悉，从7月28日到8月9日，水利部海河水利委员会（以下简称海委）持续保持迎战状态，增强24小时值班值守力量，共举行43次会商，将防汛应急响应和洪水防御应急响应从IV级逐级提升至I级，扎实做好各项洪水防御工作。

受7月28日以来强降雨影响，海河流域北三河、永定河、大清河、子牙河、漳卫南运河5大水系有21条河流发生超警以上洪水，其中6条河流超保、8条河流发生有实测资料以来最大洪水。海委加强会商研判，科学精细调度支流水库，削减洪峰势头，最大限度减少灾害损失。

加密会商频次，协调各地共御洪水

8月7日晚，海委防汛会商室灯火通明，大家紧盯水情会商系统，海河防总常务副总指挥、海委主任乔建华组织开展滚动会商。“当前，虽然上游洪水逐步消落，但有关蓄滞洪区运行、下游地区防汛形势依然严峻，

要时刻保持防汛关键期状态，以钉钉子精神毫不松懈持续做好后续工作。”乔建华说。

据了解，进入洪水演进期后，海委密集连线京津冀豫等地，督促各地进一步细化工作措施，确保洪水平稳下泄。

在永定河洪水防御工作中，海委与北京市水务局反复会商，研判官厅山峡洪量变化趋势，提出卢沟桥枢纽采取梯级加大拦河闸泄量，相机利用大宁水库等分蓄洪水的措施，并提醒河北、天津做好永定河泛区运用准备。

在大清河洪水防御工作中，海委与天津市水务局、河北省水利厅多次会商研判，综合大清河南北支上游来水情况、水库蓄泄情况、白洋淀水位控制及东淀行洪滞洪情况，深入研判贾口洼蓄滞洪区启用可能性。

超前分析研判，优化蓄滞洪区运用

针对子牙河、大清河、永定河暴雨洪水量级大、部分蓄滞洪区启用已不可避免，海委超前谋划分析，与天津、河北就永定河泛区、东淀等蓄滞洪区运用进行联合研判，提前两天向水

利部上报《关于启用东淀蓄滞洪区的请示》，为提前做好区内人员转移安置预留充足时间。

“此次海河流域洪水大约有25亿立方米从天津下泄，主要来自北运河、永定河泛区、东淀蓄滞洪区和白洋淀，目前洪水走了3亿~5亿立方米，东淀蓄滞洪区退水将超过两个月。”海委水文局情报处副处长、首席预报员杨邦在8月5日预测。

海委充分运用气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨水情监测预报“三道防线”，采取“预报、预警、预演、预案”四预措施，做到逐河、逐库、逐站精细化滚动洪水预报，精准指导永定河泛区、小清河分洪区、兰沟洼、东淀等蓄滞洪区的分洪运用，大幅削弱洪峰，极大缓解了下游河道泄洪压力。

统筹流域调度，最大程度发挥工程效益

7月29日以来，海委先后向流域水行政主管部门就河道闸坝调度、水库安全度汛等工作密集作出安排部署，下发文件50余份，工作提醒10余份，电话提醒20余次，指导京津

冀79座大中型水库全部投入防洪运用，科学拦蓄洪水超24亿立方米，其中岗南、黄壁庄、西大洋水库削峰率分别近100%、74%、94%，有效发挥了水库拦洪、削峰、错峰作用，减轻下游防洪压力。

“7月28日以来，海河流域155座大中型水库全部投入防洪运用，海委联合调度33座山区大型水库预泄腾库，全力迎峰御洪，最大拦洪21.4亿立方米。”海委水旱灾害防御处处长杨志刚说。

据了解，海委已统筹指导独流减河、永定新河等骨干河道分泄洪水，及时启用8个蓄滞洪区蓄洪行洪缓洪，充分发挥了水工程的拦、分、蓄、滞、排综合作用，实现了流域防洪工程体系防洪减灾效益的最大化。

“从7月28日海河下游局启动IV级响应以来，防潮闸加强24小时在岗值班值守力量，每天逢低潮要两次运行防潮闸下泄洪水。目前，累计下泄的洪水量已达到3.4亿立方米。”海委海河下游管理局独流减河防潮闸管理处处长邢军介绍。



小小黑皮鸡枞菌拓宽增收就业路

8月10日，在山东省菏泽市定陶区天中街道，人们在黑皮鸡枞菌粗加工车间里工作。

近年来，定陶区因地制宜发展黑皮鸡枞菌产业，带动群众增收就业。目前全区有种植黑皮鸡枞菌的食用菌专业合作社12个，当地已形成黑皮鸡枞菌的菌种制作、菌包生产、食用菌栽培、加工、销售等产业链。

新华社记者 徐述绘 摄

多部门会商部署重点地区防汛防台风工作

国家防总增派工作组赶赴辽宁

本报北京8月10日电（记者王冬梅）国家防总办公室、应急管理部今天组织防汛防台风专题视频会议，与中国气象局、水利部、自然资源部联合会商研判雨情、汛情、灾情和6号台风“卡努”发展趋势，安排部署重点地区防汛防台风工作。当前，国家防总维持对天津的防汛二级应急响应，对北京、河北、吉林、黑龙江维持防汛三级应急响应，对辽宁、山东维持防汛防台风四级应急响应，增派工作组赴辽宁协助指导防汛防台风工作。

会商指出，目前防汛形势依然复杂严峻。海河流域洪水正在过境天津；松花江干流洪水正在演进，局部河段超警。台风“卡努”预计于12日上午移入我国境内，受其带来风雨影响，嫩江、松花江流域部分河流水位可能复涨。四川、云南、甘肃、青海等省份局地多发散发强降雨，易引发中小河流洪水、山洪地质灾害，需高度警惕。

国家防总办公室、应急管理部强调，东北地区要密切监视雨情水情和台风发展变化，滚动会商研判，落实预警响应联动机制和面向基层责任人的临灾预警“叫应”机制；要严格细致开展隐患排查整改，视情提前组织船只回港和人员上岸，盯住滨海景区、浴场等重点部位；要科学调度防洪工程，抢抓修复水毁工程；要突出山洪灾害易发区、低洼易涝区等高风险区域的巡查，及时果断转移受威胁群众。海河流域要毫不松懈加强行洪河道、重要堤防的巡查防护，加快重要基础设施抢修恢复，推进受损房屋修复重建，抓紧开展清淤消杀工作。云南、四川、甘肃、青海等地要持续关注局部强降雨，突出监测预警和转移避险，强化重点区域人员安全管理，严防次生灾害。

国家发改委要求加强政府诚信履约机制建设——

着力解决新官不理旧账等政务失信行为

本报北京8月10日电（记者于灵歌）国家发改委今天发布《关于完善政府诚信履约机制优化民营经济发展环境的通知》（以下简称《通知》）。《通知》提出，加强政府诚信履约机制建设，着力解决朝令夕改、新官不理旧账、损害市场公平交易、危害企业利益等政务失信行为，促进营商环境优化，增强民营企业投资信心，推动民营经济健康发展。

《通知》要求，健全失信惩戒和信用修复机制。全面健全政务信用记录。国家发改委适时将政务失信记录纳入营商环境评价和高质量发展综合绩效考核评价。充分用好发展改革系统失信惩戒措施“工具箱”。对于存在失信记录的相关主体，国家发改委将按规定限制中央预算内资金支持、限制地方政府专项债券申请、限制各类融资项目推荐；对于存在政府失信记录的地级以上城市，国家发改委将取消发展改革系统的评优评先和试点示范资格、加大城市信用监测扣分权重、取消社会信用体系建设示范区称号或参评资格。

此外，《通知》还督促地方建立失信惩戒制度。各级信用牵头部门要参照建立政府失信惩戒机制，推动同级政府部门积极调动职能范围内各类失信惩戒措施。完善信用修复机制，经认定部门确认已纠正失信行为、完成履约的，要及时修复相关失信记录，终止对其实施失信惩戒措施。

保障企业和企业家网络合法权益

网络平台应重点处置6类涉企侵权信息

本报北京8月10日电（记者杨召奎）记者今天从中央网信办获悉，为更好保障企业和企业家网络合法权益，建立“优化营商环境”长效机制，近日，中央网信办印发《网络平台受理处置涉企网络侵权信息举报工作规范》（以下简称《工作规范》）。《工作规范》指出，网络平台应当重点受理处置以下6类涉企网络侵权信息举报：混淆企业主体身份的仿冒性信息；影响公众公正评判的误导性信息；不符合企业客观实际的谣言性信息；贬损丑化企业或企业家的侮辱性信息；侵害企业家个人隐私的泄密性信息；其他恶意干扰企业正常经营发展的信息。

《工作规范》要求，网络平台应当及时处理以下谣言类信息：虚构企业家隐私生活的；编造企业违法犯罪或违规生产经营的；杜撰企业家或企业员工违法犯罪或道德失范的；夸大企业或企业家生产经营困难的；歪曲企业或企业家正常生产经营和投资活动的；诋毁企业产品服务质量的；抹黑企业科技创新能力的；其他与企业客观实际情况不符的信息。

《工作规范》还要求，网络平台应当及时处理以下误导性信息：通过增删信息、改变顺序、调整结构等方式，曲解新闻原意的；有关部门、新闻媒体等纠正或撤销的过期信息；删减旧闻旧事发生时间、地点和处理结果，重新发布的；使用与内容严重不符的夸张标题等。



前7月青岛进出口增长7.8%

8月10日，在山东港口青岛港，集装箱货车在装载货物。

据青岛海关统计，2023年前7个月青岛市外贸进出口5105.1亿元，比去年同期增长7.8%。
新华社发（张进刚 摄）

前7月铁路完成固定资产投资增长7%

本报北京8月10日电（记者刘静）记者今天从中国铁路集团有限公司获悉，今年1月至7月，全国铁路完成固定资产投资3713亿元，同比增长7%。

7月份，一批提质改造项目投产运营，青藏铁路西宁至格尔木段提质工程完工，首开时速160公里高原复兴号动车组，坐着火车去格尔木、德令哈更加便捷；兰新高铁兰州至西宁段提质工程完成，常态化按时速250公里高标准运营，兰州至西宁最快59分钟可达；既有兰新铁路通道客货运输能力再次提升，助推新疆和内地加强联系。

今年以来，在建项目扎实有效推进，重点项目建设捷报频传，重庆至黔江铁路刘家山隧道、滇藏铁路丽江至香格里拉段哈巴雪山隧道贯通，成都至宜宾高铁全线铺轨完成，沪宁沿江高铁联调联试试验时速达385公里。

第六届进博会精准招商和供需对接持续强化

本报讯（记者北梦原）近日，第六届进博会技术装备、汽车展区展前供需对接会在国家会展中心（上海）举办。中国国际进口博览局副局长孙成海出席活动时表示，第六届进博会的筹办工作已从招展为主转向招商办展为主，各交易团组织工作有序开展，专业观众报名注册全面启动，配套活动接受申办，精准

招商和供需对接持续强化。

据悉，这是第六届进博会举办的第三场大型展前供需对接会，主要面向装备和汽车行业的参展商和采购商。参展商方面，来自技术装备展区的基恩士、通用电气、高通、住友电工等38家企业参与本次活动，对接内容涵盖数字工业自动化、能源低碳及环保技术、

集成电路、金属加工等各行业领域；来自汽车展区的博世、摩比斯、伟巴斯特等9家企业参与活动，对接内容涵盖整车、两轮车、汽车零部件、汽车轻量化材料、智慧出行等行业领域。采购商方面，航天科工、兵器装备集团、中国航发等中央企业、行业龙头企业及相关高等院校近百家单位参与。

聚焦进博会

为保证供需对接效果，主办方在活动前对参展商和采购商开展调研，了解供需洽谈意向，并以此为基础安排精准对接环节。活动中，参展客商宣介、展品现场展示等多种活动内容形式丰富。技术装备展区的部分参展商现场展示了数码显微系统、光纤熔接机、水处理膜组件等先进技术和装备；汽车展区的部分参展商现场展示了增强现实抬头显示系统（AR HUD）、热塑碳纤维锥刺插片等汽车领域先进技术。

上海坚持以口袋公园、城市绿道、休闲林地等措施增绿扩绿

“街角的浪漫”让人于细微处感受城市的美好

本报记者 裴龙翔

上海市衡山路和吴兴路交叉口的一个街角，最近成了热门的“网红打卡地”。

“别看只是小小一处街心花园，喷水池喷着水花，小道上开着绣球花，绿茵茵的草地上洋车作为背景，拍出的照片很美很有质感！”网友们纷纷来此一探究竟，“街角的浪漫”让人于细微处感受城市的美好。

上海是一个“地少人多”的城市，上世纪90年代初人均公共绿地面积仅1平方米。坚持“绿水青山”与“人民城市”理念相结合，上海在用地极其紧缺、用地成本非常高的情况下，仍然坚持以口袋公园、城市绿道、休闲林地等措施在全域范围增绿扩绿，用持续提升的环境回应人民对绿色的需求。

口袋公园：在转角走进绿色世界

乘坐上海20路电车进入终点站，城市慢行的“隐藏彩蛋”慢慢揭开了面纱。去年底，华东政法大学将万航渡路沿线围墙拆除，保留了原有的古梅亭和叠石流泉，围绕“华政亭”辅以矮绿篱和宿根花境，万航渡路两侧景观实现视线通透。

在开放共享的同时，这些空间也得以与周边形成更和谐一体的环境，甚至产生新的“化学反应”。

中山公园万航渡路的打开整合串联了华

阅读提示

近年来，上海在用地极其紧缺、用地成本非常高的情况下，仍然坚持以口袋公园、城市绿道、休闲林地等多种措施在全域范围增绿扩绿，用持续提升的环境回应人民对绿色的需求。今年上海将完成绿道建设200公里，到2025年全市绿道总长度达到2000公里左右。

东政法大学和中山公园的慢行系统，“百年校园”和“百年公园”融合开放。项目重点打造兆丰广场和梧桐广场、两个节点，打造“四纵一横”衔接点，形成无隔阂的区域慢行空间网络，市民可以舒适便捷地感受历史风貌，畅享公共空间，体验水绿景观，也可以沿苏州河向西向东继续体验苏河贯通的城市轴线休闲空间。

目前，上海市绿化部门已完成51处附属绿地开放建设，其中按口袋公园标准建成16处附属绿地开放项目。“十四五”期间，上海还将推进100个以上的机关、企事业单位附属空间对社会开放，开放空间约100万平方米，改造成35个以上口袋公园。

休闲林地：在城里增加“可穿行的绿洲”

走进青浦区西西郊野公园周边开放休闲林地，不少注重公众参与体验的巧思，让许多市民印象深刻：树干被加工成为靠网床和木桩坐凳，供游人驻足休憩；废弃的石块砖块则被放置进石笼挡墙，成为昆虫们的宜居家园。更让喜爱亲近自然的市民高兴的是，利

用场地内良好的生态基底和人文资源，包括“桥、鸟、蛙”等元素，打造了以水乡森林和野趣生境为特色的森林空间。该项目还荣获了2022年第六届ELA国际景观大奖。

在城市的另一端，崇明区种种片林开放休闲林地以“森林中的调色板”为主题，形成了静思冥想区、湖畔观光区、科普教育区、彩叶展示区、林间漫步区5个区域，为市民提供了休闲、休憩的绿色生态空间。

林地不断增加，市民也因此有了更多走进绿色的机会，青浦与崇明的开放休闲林地正是这种良性互动的写照。

“十三五”以来，上海市加速推进林业建设，全面开展规划造林、规模造林、规范造林，2022年末森林覆盖率已达18.51%。同时，上海林业部门秉持生态成果惠民共享的初心，布局开放休闲林地建设，为城市增加“可穿行的绿洲”。

城市绿道：一条道串起“一片绿”

黄浦江畔“琴键春园”的烂漫樱花，苏河十八弯的醉人秋色，广粤路绿道的四季缤纷，新

江湾城的湿地鹭鸟……如今，上海市民走在四通八达的绿道上即可饱览一年四季的景色。

上海作为一个特大型城市，公园绿地往往呈斑块状。在绿道的建设串联过程中，通过借用单位用地、居住用地等，实现了单位绿化、居住区绿化和公园绿地的无缝融合，实现了单位空间、居住区空间和公共空间的无缝融合，使绿道串联作用和服务功能大大增加。曹杨新村是上海第一个工人新村，曹杨浜是曹杨新村的一条封闭河道，通过拆除滨河沿线限制设置的围墙，打通贯通滨水空间，强化开放共享，使绿化生态底色和人文活力由滨河向街道、社区全面渗透。

在绿道建设过程中，上海注重对“四化”的落实，从绿化到彩化，再到珍贵化、效益化，升级版绿道带给市民的不仅是五彩斑斓的风景，更是丰富多彩的生活。位于徐汇桂江路浪漫樱花绿道，位于闵行老沪闵路、莘庄立交的傲雪梅花绿道，位于静安彭越浦的月季花墙绿道，都早已是知名的“网红道”。由绿道延伸，在“绿意”之中点缀春花秋色，更是营造出一个个独具特色的小园。

截至2022年底，上海已建成绿道约1538公里，2023年将完成绿道建设200公里。到2025年，全市绿道总长度将达到2000公里左右。

绿化让城市更宜居