

“脱下军装还是兵,要干出个样子来”

张开亮 李丙莲

“连日来叶滤机产能较低,需要尽快清理管道。”车间主任说。

郑晋阳精准把脉,主动请缨:“清理管道的任务交给我们甲班吧!”

“好,一定要注意安全,防止中暑!”

“主任,您放心吧!”

郑晋阳一溜小跑回到岗位,迅速准备好清理管道的工具和大水瓶,带领2名班员赶往现场。

郑晋阳是中铝山东有限公司氧化铝厂精制车间甲班班长。顶着40摄氏度以上的槽体辐射温度,他第一个爬进低矮的管道缝隙

中,抡起大锤清理结疤,不一会儿就满头大汗。他坚持、坚持、再坚持,直到感觉确实累了,才从管道间爬出来,换上同事。经过3个多小时的轮番奋战,管道被彻底清理干净,叶滤机过料量恢复正常。

他主动请缨,带领班员啃下影响生产的“硬骨头”是常有的事。自从2006年12月退役参加工作起,他就在心底时刻提醒自己:“脱下军装还是兵,要干出个样子来!”

脏活累活重活,他总是抢着干。生产上出现问题,他积极参与攻关。工作没几年,他就当上了班长。由于表现突出,他还先后荣获山东省冶金行业五一劳动奖章、技术能手和中铝集团青年岗位能手等称号。

作为一名退役军人,郑晋阳把部队的

军事化管理应用到班组安全管理中。他狠抓标准化班会质量,对点名、列队、宣誓、早安中铝分享等环节严格把控,让班组成员一上班就绷紧安全这根弦,精神饱满地投入工作中。他所在班组的班前会被录制成标准化班会教学视频,在全公司推广学习。

郑晋阳还严格执行“两个一小时”交接班制度,严格落实安全“七个确认”要求,积极推行安全卫士“葡萄园”管理,使班组实现安全生产无事故,前不久他本人被评为公司“十大安全卫士”。

“要保证班组成员的收入,必须下苦功夫抓好各项指标。”他说。郑晋阳凭借多年的经验积累,总结出“三勤”操作法,在班组内部推

行。“勤联系”,即不等分析结果日报出来,就得询问上个时段指标情况,以此为参考,及早调整生产流程;“勤跑腿”,即每当矿石切换时,要勤跑沉降槽,加密探槽次数观察情况;“勤动脑”,即对于指标控制要勤于思考,总结不同情况下操作参数的控制范围,减少生产波动。“三勤”操作法成效显著。甲班每月“挂图作战,一人一单”,各项指标经常在4个轮班中名列前茅。

为降低成本费用,郑晋阳还组织班组成员承担起石灰乳槽与硅渣槽槽体清理、管道支架防腐、叶滤机换布等工作,今年上半年累计节省外委费用6万余元。

虽然离开部队,但迎难而上、善作善成的军人作风依然在他身上熠熠生辉。



“轻松拿捏”

位于沙漠边缘的乌海西站庆华专用线两旁,黑压压的焦炭堆放在线路一旁,数十台铲车不停地向车厢内装运着焦炭。地表温度达到了50℃以上,黢黑的车辆表面更是达到了七八十摄氏度。

退役军人钱程是中铁和浩特局集团公司乌海车务段的一名调车员,工作中他需要长时间扒乘在车梯上,热浪打在他脸上,汗水流个不停。每次作业,他都会带上两个水壶,一个用来喝水,另一个专门给身上洒水降温。“夏天是我们一年中作业量最大的时候,可相比于当兵时的强行军训来说,还是可以轻松拿捏。”他打趣道。

孙勇摄

从军事过硬到技术过硬

郭光

“在部队服役3年,我当了近两年的班长,教新兵练好军姿、穿衣戴帽、整理内务、实弹射击,还带他们野外拉练,磨练意志。”中国铁路上海局集团公司徐州机务段高铁司机李宝珠对20多年前火热的军营生活记忆犹新。

1997年12月,18岁的李宝珠光荣入伍。后来凭借出色的表现当上班长。2001年,他退役来到徐州机务段。

“当军人就要军事过硬,当司机就要技术过硬。”李宝珠说。寒来暑往,从调车司机到客车队司机,他始终以军人的标准严格要求自己,在驾驶内燃机车、电力机车等多种机型中经历磨练和考验,后层层选拔、理论和实操考试,李宝珠成为段上第一批持有“A照”的动车组司机。

在高速动车组驾驶中,徐州机务段按照军事化管理的要求,提出了“一身正、一口清、一手清”的“三个一”要求,李宝珠围绕“三个一”苦练硬功,从达标塑型、理论背规、标准化操作上达到单位一流水准。在徐连、徐盐、青盐等高铁联调联试中,李宝珠成为首批参试人员,2019年被集团公司评为高铁联调联试和试运行试验“开拓创新、追求卓越”立功竞赛先进个人。

近年来,随着高铁列车大量开行,培养新司机成为企业的迫切需求,有过带兵经验的李宝珠担起了重任。从2019年开始,他把在部队当班长的经验带到车间,组织一批批新职人员进行严格的训练,力争带出“王牌军”。

一丝不苟当好环卫工

张传武

6点刚过,穿戴整洁的范德军就上岗了,他把铁斗车往路旁一靠,挥舞着扫帚开始清扫。

现年55岁、具有20多年党龄的退役军人范德军是一名环卫工,他负责的葛洲坝钟祥水泥有限公司东部生活区是环卫工作量最大的小区。正常情况下,一遍扫下来要花5个小时左右。

范德军扫地有自己的诀窍:地上灰尘大时,在扫把柄上绑些布条,扫帚压平轻轻用力,避免二次扬尘;飞絮多时,他在扫把柄头套个塑料袋,防止地上的柳絮飞舞。他身后的铁盒斗车里,随时放着小扫帚、铁铲和小钢钎之类的工具。“遇到地上有泥块时就铲一铲,流水不畅时就捅一捅,吞吞臭臭不方便时就用小扫帚。”

“环卫最难做的是进入秋季特别是秋雨之后,工作量会成倍增加。风一吹,地上就落一层树叶,前面刚扫完,后面又落一层,有时都不敢往回看。”范德军说。每当这个时候,他会更加细心,先把地上的落叶把一遍后再进行清扫。

“你扫得真仔细啊!”经常有人这么夸他。“老人们喜欢在树荫下乘凉、打牌、带娃,这让我想方设法也要把地扫干净。再说了,自己曾经是个军人,就是扫地也要一丝不苟,扫出个军人的样子来。”范德军说。



“安全哨兵”

曾服役于火箭军工程部队的何绍泽,有过12年的军旅生涯。3年前他退役,来到中国铁路昆明局集团公司开远工务段河口线路车间当看守工,成为国门铁路线上的一名“安全哨兵”。每当巡查路过界碑时,他都会朝着界碑敬礼。图为7月29日,何绍泽在朝着界碑敬礼。

龙旺杰 摄 文田瑜 王朋林 文

到哪都要当“排头兵”

郭万江 王鹏

1米8的身高,黝黑发亮的脸庞,炯炯有神目光,布满老茧的双手,这是中石化经纬公司中原测控公司ZYCJ401射孔队队长、47岁的毕士锋给人的第一印象。

“部队的确是个大熔炉,把我淬炼定了型,让我受益终身。”回忆起军旅生涯,毕士锋满是激情,一下打开了话匣子。

1993年11月,刚满18岁的毕士锋参军入伍,来到济南军区某部队服役。因为个子高,他一到连队就当上“排头兵”,列队时大家都要向他看齐。毕士锋很自豪,身板挺得笔直。他刻苦训练,军事技能不断提升,最终成了名副其实的“排头兵”,获“优秀士兵”光荣称号,还入了党。

1996年12月,他退役来到中原测控公司工作,仍保持军人作风,刻苦学习专业技能,严于律己尽职尽责。仅用3年时间,他就成

长为一名业务精湛、作风过硬的射孔队队长,再次当上“排头兵”。

“关键时刻,冲锋在前;雷厉风行,敢于担当”是部队生涯给他留下的印迹。每逢急难险重的工作,井场上总少不了他的身影。作为队长的他还考取多个岗位的操作证书,成为让队员们十分佩服的“全能王”,关键时刻总能顶上。

“要打仗,专啃硬骨头”,这是他保有的又一军人优良作风。去年,他们队接到中原储气库9口重点井的施工任务,甲方提出了“一次下井、一次成功”的苛刻要求。

“不打无把握之仗、有勇还要有谋”。毕士锋带领队员们反复揣摩施工设计,提前开展应急演练。从组装机到入井起爆每个环节,他逐一把关。他还主动征求甲方意见,虚心接受监督提出的建议,合理运用平衡绳,成功解决了接头粘扣难题,不仅提高了施工效率,而且将施工难点变成了工作亮点。最终,他们圆满完成了此次高难度的施工任务。

近年来,随着老油田的深度开发,作为油

气开发“临门一脚”的射孔工作量也逐年增加,公司在中原作业区的5支射孔队伍都处于满负荷运行状态。在此背景下,高效快速完成每次射孔任务,尤其是做到零故障、零事故、无返工,就成了队伍比拼的关键。

“安全就是效益,安全就是幸福。”这是毕士锋经常挂在嘴边的话。每次施工前后,他强调最多的就是安全。那时的他仿佛会“变脸”:一会是“黑脸包公”,语气严厉;一会是“唠叨婆婆”,苦口婆心。

经过全体队员的齐心协力,在保证安全的前提下,近年来,ZYCJ401队工作量和创效指标连年攀升,成为标杆队。毕士锋也因突出的业绩先后获得公司先进工作者、优秀队长、优秀共产党员等荣誉称号。他和队伍双双当上了“排头兵”。

当然,他也有遗憾和内疚:经常早出晚归的,家里水龙头坏了,也一直没空去更换。大半年了,相距仅100多公里,他却一直抽不出时间去看望下父母。

他朴实能干,遇到难事又总能冲锋在前

“这样的班长我们佩服”

领、注意事项掌握得烂熟于心,成为班里的业务骨干。同时他特别能吃苦,重活脏活累活抢着干,而且能够兢兢业业、勤勤恳恳地做好每一件工作,赢得了工友们的敬重,被推荐为班长。

作为一班之长,他针对班组青工多、技术水平较低的实际情况,开展“师徒带”活动,让包括自己在内的技术过硬的老工人和新工人结成对子,手把手地传授技艺。

今年,为了减轻掘进职工劳动强度,矿井通过调查研究,积极引进“掘锚一体机”。但是面对新的生产工艺、新的设备,综掘机司机一时还不能适应,操作难度大,干活吃力,生产任务又完不成,延时是常有的事。工人怨气大,有抵触情绪,大家的出勤率也直线下降。这一切陈彦看在眼里,急在心里。他利用各种机会耐心做班组成员思想工作,动之以情、晓之以理,解开了职工心里的疙瘩,凝聚了人心。

那段时间,每天一下班,陈彦简单吃些东西后便带领4名支护工到检修车间参加厂家培训。经过十多天的理论学习和实践操作,他们终于熟练掌握了设备操作技术,工作起来也得心应手。

一位工友说:“农村出身的他朴实能干,遇到难事又总能冲锋在前,这样的班长我们佩服。”

煤矿生产,安全为天。身为班长的陈彦抓安全管理从不手软,在他眼里,违章就是事故。每天,他从开班前会开始就叮嘱安全,认真仔细地安排安全注意事项。到了工作面现场,他首先排查作业环境是否达标,对每一个岗位、每一处现场都认真排查,消除工作面安全隐患。

2022年11月,在31123—1下顺槽掘进过程中,和他关系非常好的一名清煤工在皮带运转情况下进行清煤,这一幕刚好被陈彦看见,当场制止并严肃批评。而这名清煤工

却认为陈彦当着全班职工的面批评他,非常生气,当时就撂挑子不干了。事后,陈彦主动找到他,给他看事故案例,讲这样做的严重后果,终于让他深刻意识到了自己的问题。

今年2月,陈彦在副井检查时,发现班组成员朱某打钻时戴手套操作,按照矿上规定这是不安全行为,当即上报队上进行内部通报。为了他人自身安全和家庭幸福,这样的事情还有很多,即便对方暂时不理解,陈彦也从不后悔。

2023年3月的一天夜里,刚下中班的陈彦和工友从工作面往外走,经过31123—1下顺槽石门时突然发现工作面供水管破裂,当时又累又饿的工友说:“反正今天工作任务已完成,留给下班再干吧!”陈彦坚持处理好供水管路后才离开。

将矿山当作自己的家,将工友当亲人,陈彦在巷道深处留下了自己奋斗和成长的足迹。

长江大保护上游区域劳动技能竞赛举行

本报讯(记者蒋茜)7月28日,长江环保集团上游区域公司2023年劳动竞赛启动会暨职工技能竞赛在重庆綦江举行。

本次竞赛以“勇当主力军 建功大保护”为主题,由长江环保集团主办,重庆綦江三峡水环境综合治理有限责任公司承办。大赛吸引了石柱、丰都、綦江、万盛、梁平、仁怀等地长江大保护工程的上百名建设者参加。

启动仪式上,长江环保集团副总经理、工会主席李天智号召全体长江大保护建设者大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,勤学苦练、深入钻研,勇于创新、敢为人先,不断提高技术技能水平,为推动长江大保护“可持续、系统性、高质量”发展贡献更多智慧和力量。

安全知识竞赛中,30余名选手围绕“不安全不生产”九项禁令、新《安全生产法》以及沟槽开挖支护、起重吊装、有限空间作业等风险作业管理进行切磋。

劳动技能竞赛中,14组工匠同台竞技。在钢筋绑扎比赛现场,一根根钢筋在钢筋工翻飞的双手中被弯折、绑扎、再固定。在配电箱接线比赛现场,电工们都使出了浑身解数。结束后,裁判分别从钢筋绑扎的数量、尺寸、安装位置、间距、工效以及配电箱接线的时效、美观等方面进行打分,评出各大奖项。

“钢筋像人的骨骼支撑一样是建筑的骨架,不能有丝毫马虎。这是我第一次参加比赛,我对这个结果很满意!”本次夺冠的钢筋工罗玉海说。



配电箱接线比赛现场。

夏天摄

班组之星

白银宝

37岁的陈彦是中国华能华亭煤业公司东峡煤矿综掘队生产二班班长,炯炯有神的眼睛流露出他的机灵和才干,逢人总是笑呵呵的映衬出他乐观朴实的性格。

2010年3月,陈彦从偏远山区来到东峡煤矿,成为一名综掘机司机。面对许多从未接触过的设备和复杂的图纸,他一时难以适应。陈彦从最基础的理论知识学起,利用一切机会勤实践、细钻研,遇到不懂的问题,陈彦就向工友请教,和技术人员探讨。尤其是遇到一些老师傅工作时,他就在一旁认真观察,把学到的知识都记在随身携带的小笔记本上,回家后再仔细推敲琢磨。

陈彦进步很快,短短的几个月时间就把掘进工作面的各项设备的工作原理、操作要