

伴随人工智能新一波浪潮和汽车智能化趋势,电子芯片市场需求日益旺盛

# 国产汽车芯片迎来新机遇

## 阅读提示

目前,汽车智能化发展带来的巨大蓝海市场正吸引多方入场,自动驾驶芯片迎来创投热潮,行业市场格局有待重塑。

本报记者 李国

继上月车规级芯片企业芯旺微在科创板IPO获受理,自动驾驶芯片企业黑芝麻智能,近日向港交所提交上市申请书,冲刺国内自动驾驶芯片港股第一股。资本市场对于芯片领域的投资热情日益高涨。

据统计,2022年全球汽车芯片市场规模约为3100亿元。随着持续进行开发及需求不断增长,预计于2030年前,全球汽车芯片市场将超过6000亿元,为参与企业带来重大契机。

天眼查数据显示:目前我国现存芯片相关企业49.5万余家,其中2022年新增注册企业11.2万余家,新增企业注册增速达32.7%;另外,今年1~6月新增注册企业3.8万余家。

### 行业市场格局有待重塑

受汽车智能化和电动化趋势影响,电子芯片占汽车成本比重不断提升。据统计,汽车电子部件占整车成本的比重已经从2012年的25%上升到2021年的55%,每辆车所需芯片甚至超过了1000颗。

7月16日,位于重庆科学城的中国电科芯片董事长王颖告诉记者,如今,电科芯片布局了特种芯片、汽车电子、智能传感六大产业板块。目前,企业芯片年产能达到5000万颗以上,在成功实现国产化量产制备的同时,大幅降低了产品价格。

“从自动驾驶芯片领域来看,英伟达、英特尔等外资品牌控制了主要市场。对中国企业而言,需迈过芯片这道坎。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说,国内汽车芯片的供给率约10%,9成芯片都靠进口,或者掌握在外资公司手里。

近年来,在国家政策支持下,我国智能汽车行业景气度不断提高。自动驾驶为汽车行

业发展主流方向,预计到2025年,全球将有近三成汽车具备自动驾驶功能。在此背景下,自动驾驶芯片作为自动驾驶系统核心组成部分,市场需求日益旺盛。

目前,汽车智能化发展带来的巨大蓝海市场正吸引多方入场,我国已形成消费电子芯片巨头、创新型芯片公司、传统汽车芯片厂商、主机厂自研/合资芯片厂商等四大阵营,行业市场格局有待重塑。

根据中国汽车芯片产业创新战略联盟标准工作组数据,按每年新增车辆1800万辆计算,自动驾驶芯片的市场规模新增在3600万片左右。目前国内有超出100家企业从事开发及生产汽车芯片,50多家芯片上市公司宣称有车规级产品或者量产应用。

国泰君安证券分析师李沐华预计,未来两年,主流自动驾驶芯片将陆续量产交付;未来五年,市场份额的争夺将更为激烈,国内头部厂商有望突围。

“随着智能网联新能源汽车的发展,汽车芯片已成为影响汽车产业发展的关键因素。”王颖说,2022年9月,电科芯片牵头组建了中电科汽车芯片技术发展研究中心,整合中国电子科技集团有限公司的相关优势资源,打造国内一流的汽车芯片技术创新策源地,贯通国产汽车芯片自主可控全产业链,支撑汽车芯片技术进步和产业化发展。

### 自动驾驶芯片迎来创投热潮

科创板研究中心数据显示,今年上半年,科创板IPO募资877亿元,其中48%为半导体企业。也正因为自动驾驶芯片占据了科技

和人工智能两个领域,所以在资本市场上,更容易获得青睐。

据盖世汽车统计,上半年智能电动汽车领域至少已经披露了98起融资事件,69起与智能驾驶相关。其中,芯片和半导体是资本市场持续关注的重点,尤其是自动驾驶芯片领域,上半年多家企业拿到了新的投资。

“无论是自动驾驶芯片企业,还是其他半导体企业,最近一段时间都比较火热。由于中国芯片产业发展的重要性,芯片企业在资本市场上的表现也比较积极,上市对它们非常重要。”奥纬咨询董事合伙人、大中华区汽车与工业品业务主管合伙人张君毅如是说。

在自动驾驶芯片领域,地平线曾经是圈内最大的独角兽,当年风头无两。地平线曾经从2020年12月至2021年6月间,创造了连续7个月,每月一轮融资的纪录。至今,地平线已经完成了高达15亿美元的C轮融资,估值高达50亿美元。

而黑芝麻智能从2016年加入自动驾驶芯片赛道,7年后能站在港交所门前,既是汽车产业所驱使,亦是资本市场在推动。截至目前,黑芝麻智能已完成10轮融资,金额高达50.33亿元。

### 弯道“突围”需要付出更多努力

国家智能网联汽车创新中心预测,2025年中国L2/L3渗透率将达50%,2030年中国L2/L3渗透率70%,L4渗透率20%。2020~2025年,中国自动驾驶渗透率增长速度将快于全球。

今年4月,黑芝麻智能推出了全新产品

线“武当”系列芯片,主打跨域计算,是业内首个智能汽车跨域计算芯片平台。在黑芝麻重庆仙桃数据谷办公室,智能首席市场营销官杨宇欣对记者坦言,车规芯片达到量产状态是一个十分艰辛的过程,华山系列自动驾驶芯片,从产品设计、流片、封测、车规认证和打造算法工具箱,到功能安全认证,自动驾驶软件包开发再到完善支持行业生态,前后超过了3年的时间。

近年来,国家层面陆续发布相关政策以推动车规级芯片技术研发,并加强芯片供应链建设,为自动驾驶芯片的发展提供巨大利好。此外,以上汽、长安、比亚迪为代表的国内头部车企也提出需要提高车规级芯片国产化率的建议,积极推动了国内车厂应用国产芯片势头。

“依托重庆在自动驾驶产业的发展基础,追势科技可以与政府、车企等相关企业共同合作,进一步整合资源并不断优化自身的自动驾驶技术,更好地为重庆乃至西南地区主机厂、生态圈合作伙伴提供相关技术支持和服务。”落户重庆仙桃数据谷的追势科技创始人马光林这样说。

近年来,国际关系的日益复杂与不稳定使得“缺芯少核”的痛点持续暴露,这也让主机厂意识到芯片供应链韧性的重要性,汽车芯片迎来国产替代的窗口期。因此,新兴的芯片科技公司也乘国产化之势迅速崛起。

“车规级芯片靠烧钱是烧不出来的!”单章说,作为一家身处汽车产业变革最前沿的公司,技术研发永远是第一驱动力,甚至有必要先将短期的营收目标往后放,把产品性能和成本做到极致。

长期来看,汽车的智能化渗透率将决定芯片市场的需求,在“中央计算”、“大模型”等新技术仍在不断打破智能汽车供应链和技术既定路线的情况下,如何能保证技术前瞻和大规模量产上车获取稳定盈利,仍是我国自动驾驶芯片公司最大的挑战。



## 推广海洋生态养殖新模式

7月17日,山东荣成寻山海洋牧场,养殖工人驾驶船只在云海之间收获江篱,构成耕海牧渔的美景画卷。

山东荣成千里海岸线,拥有50余万亩可养殖海域和300多种海洋经济物种,荣成在“耕种大海”的同时,积极探索碳汇产业,推广浅海多营养层级生态养殖新模式。

杨志礼 摄/中新社发

## 做活“花经济” “颜值”变产值

本报记者 吴锋思 本报通讯员 刘红文

盛夏,新疆温宿县博孜墩柯尔克孜族乡博孜墩村两千余亩油菜花竞相绽放,金灿灿的油菜花与古朴的民舍相互映衬,前来拍照的游客点缀其间,如油画一般让人赏心悦目。

漫步博孜墩村的油菜花种植基地,犹如置身金色的海洋,吸引了大批游客前来赏花游玩,感受夏日别样风情。

“这里的景色太漂亮了,尤其是大片金黄色的油菜花非常养眼,今天我和朋友在游玩的时候,拍了不少照片。”游客古丽萨娜提·玉里曼开心地说。博孜墩柯尔克孜族乡地处天山脚下,风景优美、气候宜人,非常适合旅游观光。近年来,该乡积极发展生态休闲农业,引导村民大力发展特色油菜花种植产业,既美了乡村又吸引游客前来旅游观光,让当地的村民在家门口吃上“旅游饭”。

种植油菜本是为了提高土壤有机质,而

“无心插柳成荫”,随着阿克苏地区各地扩大油菜种植规模,每到油菜开花季,遍地的“花海”都会吸引大批游客赏花。

据了解,各地顺势而为,因地制宜种植油菜、红花、油菜等花卉植物,探索农旅融合的发展新模式,以“花经济”带动乡村“颜值”,产值双提升。天眼查数据显示,目前新疆地区现有鲜花相关企业7.2万余家,其中今年上半年就新增注册企业4900余家。

在沙雅县红旗镇塔勒克阔坦村,村民玉

苏甫·艾合麦提就是“花经济”的受益者,他通过种植食用玫瑰花让自己的生活过得越来越好。“我们用食用玫瑰制作的玫瑰花酱很受消费者喜爱,现在订单充足,主要销往库车、阿拉尔市等周边县(市)。”玉苏甫·艾合麦提说。

为拓宽增收途径,红旗镇引导村民发展玫瑰花特色种植,并成立农民专业合作社来生产玫瑰花茶、玫瑰花酱等产品。

玫瑰花开,清香怡人。美丽的玫瑰花海也吸引周边的村民前来赏花游玩。于是,红旗镇通过举办观光旅游、采摘游等活动,延伸玫瑰花产业链条,形成种、销、游一体化的产业发展格局。

据红旗镇党委书记、副镇长汪涛介绍,目前,该镇食用玫瑰花种植面积70余亩,下一步,将扩大种植规模,引进企业开发玫瑰精油、玫瑰露露等产品,优化产业结构布局。

## 中老铁路孟阿站:连通山外的窗口

本报记者 黄瑜 本报通讯员 徐章恒

仲夏时节的一天,琅勃拉邦,气温35摄氏度,烈日灼人。记者一行3人乘坐中老铁路K12次列车,从琅勃拉邦站北上,探访沿线小站。

K12次列车连续两次跨过湄公河、穿过14座隧道,35分钟后稳稳停靠目的地——孟阿站。孟阿站位于老挝北部乌多姆赛省,四面环山,地势蜿蜒。中老铁路贯通县城南北,连通山里山外,孟阿站就建在县城郊区山脚下,距离县城中心两公里。

这是个年轻的铁路小站,于2022年4月开通,按照中国的车站等级来说相当于四等小站,设有3条股道,不做货运,只作为载客之用。车站虽小,却需要8名工作人员共同维护它的正常运转,郭杭就是他们的临时负责人,也是车站唯一一个中国人。

郭杭2021年9月便来到老挝,参与中老铁路磨万段开通运营前期筹备工作,一待就是462天。铁路开通后,郭杭先后轮岗9个客运车站,培训了50余名老挝第一代铁路人,孟阿站的7名老挝籍职工中,有5名就是他曾经的学员。这个月由于前任站长回国休假,他轮岗到孟阿站。

车站作业不多,但郭杭很忙。除了带领大家进行物资管理、业务培训、应急演练等日常工作外,还要负责沟通协调好和安检、站区警察、周边居民的“邻里”关系。车站只有一名值班员,遇到值班员休息时,郭杭还要兼顾起车站值班员的岗位。

车站虽小,却是当地居民联通外界的窗口。

出生在这里的车站客运值班员玉达告诉记者,原先从孟阿到孟赛汽车需要3小时,到首都万象要10小时,如今乘坐K11/12次列车到两地的时间分别只需29分钟和3.2小时,往返时间从过去的两天缩短为1天,费用也减少了一半以上。

2022年4月,玉达培训合格后,分配到离家不到两公里的孟阿站工作,她感到幸运。玉达家里世代务农,靠种植生姜售卖谋生,她是村里第一个找到稳定工作的,为父母分担了生活的压力,这让他们全家都感到骄傲。如今,在她的影响下,每逢寒暑假,村里越来越多的家长选择送孩子到不远处的孟赛学习中文。

17时整,从磨万返回的K11次列车准时停靠孟阿站,记者也将离开。列车缓缓启动,小站渐行渐远。翠绿的稻田在夕阳下泛着粼粼波光,远处山峦起伏若隐若现,宛如一幅秀美画卷。

## 中国中铁产业集群又一家子公司落户雄安新区

本报讯(记者 刘静)7月11日,中铁建工集团发展有限公司揭牌仪式在雄安新区举行,标志着中国中铁产业集群又一家子公司落户雄安新区。

2022年11月,中国中铁股份有限公司宣布将旗下多家企业整体疏解搬迁到雄安新区,统筹投资建设中铁雄安基地。专门制定“1+6+N”的产业集群导入方案,推动中国中铁基建投资、智能建造、勘察设计和高端制造等核心产业企业整体落户雄安。“1+6+N”的产业集群导入方案即“1”个区域总部,“6”家实体型产业公司,“N”个科技研发、设计咨询、高端制造、智慧运营等高科技企业。此次落户雄安新区的中铁建工集团发展有限公司,即“6”家实体型产业公司之一。

据了解,雄安新区设立以来,中铁建工集团先后承建了雄安站、雄安城际站、雄安大学园图书馆,以及雄安新区容东片区建设者之家“一号营地”、容东片区E组团安置房、雄东片区B单元安置房等重点工程。

## 开展科普基地活动

为动员全社会积极参与城市生活垃圾分类工作,提高职工群众垃圾分类意识。近日,贵阳市云岩区总工会党支部组织全体党员干部职工参观贵州资源循环利用静脉产业园科普基地活动。

在科普基地活动中,大家分别参观了有机固体废物、废弃电器电子产品、废塑料及各类报废车辆减量化、无害化、资源化综合回收利用等版块。其中,利用废旧提取物制作的世界地图吸引了大家的目光,在报废汽车回收版块,现场演示的报废汽车回收价值,通过扫描后精准展示可回收的零部件及价值,体现了未来与现实的完美结合,反映民生,从实处为老百姓的生活提质增效。

## 助推垃圾分类工作

通过实地参观,大家认识到垃圾分类是改善生活环境,提升城市精细化治理水平的重要抓手,是城市文明水平的重要体现。要进一步统一思想、提高站位,以踏石留印、抓铁有痕的韧劲全面推进生活垃圾分类工作。

下一步,区总工会党支部将充分发挥桥梁纽带作用,积极主动加入到推进垃圾分类工作中,教育引导各基层工会组织党员干部深入开展人人争当垃圾分类先行者、维护者活动,提高垃圾分类的知晓率与参与率,扩大生活垃圾分类的影响力。鼓励广大党员干部发挥示范带头作用,创造高品质生活,共同携手为改善生活环境作努力,为绿色发展、可持续发展作贡献。(熊应元 辛元玲)

## 帮忙找回丢失物品

2023年5月29日12时许,由包头站始发的Z284列车,随着列车的鸣笛声,缓缓驶入终点杭州站。组织旅客安全有序下车,目送他们走向出站口后,16车乘务员马俊梅返回车厢,开始例行整理检查。整理到12号中铺时,在揉成团的被子下,她发现一个沉甸甸的黑色背包。“肯定是旅客遗落的!”马俊梅当即向当班车长报告了此事。

经清点,包内共有现金4万元、营业执照、公章、人名章和若干件衣服。“公章、营业执照,还有现金,这么重要的东西,失主得多着急呀!”马俊梅努力回想着旅客的样子,“应该是个年轻小伙子,跟我身高差不多,我记得他从上车一直睡到下车,几乎没怎么下床,我怕他有啥事,还去看过他好几次。”

## 旅客送锦旗表感谢

就在大家着急寻找失主时,车长接到了铁路12306的寻物工单,失主在寻找一个黑色背包,他们立即按照工单信息联系了失主,经过核对确认,这个背包就是常先生的。4个小时后,在列车停靠的站台上,常先生找到车长武金权和列车员马俊梅,当面清点核对包内物品无误后,拿回了被自己遗落的背包,钱财证件失而复得,常先生当面向铁路职工送上一面写有“拾金不昧 品德高尚”的锦旗以感谢铁路职工的帮助。

待旅客如亲人,让旅途更温馨,包客人坚定践行“人民铁路为人民”的宗旨和使命。在接下去的暑运,包客人将进一步优化调度,提升服务,全力保障旅客安全便捷出行。(张磊磊)