

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

打工前沿

农民工无偿献血200次，感动之外我们能做什么？

刘兵

据报道，近日，湖北省孝感市杨店镇农民工陈革完成人生第200次无偿献血。其中，捐献全血12次、捐献成分血188次，总献血量达9.4万毫升。陈革多年坚持义务献血的事迹感染了很多人，他在网络上收到了无数点赞。

2002年的一天，当时在北京务工的陈革在街头看到献血点的公益广告“献血救人，功德无量”，于是主动走上采血车捐献了200毫升血液。这次偶然的契机，从此开启了他21年的无偿献血之路。而这份付出也得到了社会的认可，在今年6月14日世界献血者日，陈革荣获了全国无偿献血奉献奖终身荣誉奖。

榜样的力量是无穷的。陈革积极参加无偿献血的正能量行为，影响了不少身边人，他的亲朋好友及附近百余名村民也主动加入爱心无偿献血的队伍中来，一些人还成了孝感市固定无偿献血者。

不过，陈革的事迹令人感动之余也让人心酸。如果有很多适龄献血的公民都能够积极地参加无偿献血，全国各地的血站就不会有时出现“血荒”的情况，也不会出现因急需输血而四处求助的无奈了。

据统计，当下，大学生和农民工群体是当下义务献血的“主力军”。农民工群体默默无闻，他们积极献血反映出他们的朴实、善良和造福社会的美好愿望。农民工群体成为无偿献血主力之一，无私回馈社会，社会也应更加关爱他们，给予更多的关怀。

农民工群体一般工作繁忙，无暇顾及自己的身体健康问题。如果过度损伤身体健康，不仅会影响自身工作，还会对献血的效果带来不利的影响。在为他们献血点赞之余，还是要提醒他们，要在不损害自身身体健康的情况下量力而行。血站机构也需充分考虑到，农民工的身体健康和工作状态等各方面的情况，不得一味只顾提倡。

“让病人及时得到救治，让病患家庭一解燃眉之急，能够做到这些事我为什么不呢？”陈革的献血认知是朴实的，义举却是难能可贵的。正是由于像陈革这样的献血者多年来的坚持，才会带动更多的人参与到这项公益事业中来。

坚持献血的农民工让人感动，但感动莫如行动起来。破解血荒难题，需要全社会的支持。如果每一个适合献血的成年公民都积极无偿献血，承担起相应的社会责任，人人都向陈革的精神看齐，不仅血站不会再闹“血荒”，而且社会上也就不再需要献血模范了。

工程设计人员可享免费在线培训

本报讯(记者时澜娜)住房和城乡建设部日前印发通知，决定组织开展面向社会的工程设计人员能力提升公益性培训，所有工程设计人员均可通过住房和城乡建设部门门户网站免费在线学习培训。

通知提出，统筹工程设计行业发展需要和工程设计人员实际需求，着力提升工程设计人员理念创新、实践应用、技术更新、精细化设计、全过程管理等方面能力，培养善思考、有能力、懂技术、负责任、能统筹的复合型工程设计人才队伍，为行业高质量发展提供有力支撑。

通知明确，围绕建筑业工业化、数字化、绿色化转型发展的总体要求，重点开展设计创作、设计技术、新兴领域、组织管理、标准规范、政策解读等6方面的培训。

培训采用线上视频培训为主，线上线下相结合的方式。自通知发布之日起，工程设计人员可通过住房和城乡建设部门门户网站“热点专题”栏目免费进行在线学习。根据工作需要，各有关单位可按规定组织开展线下培训。

组织保障方面，通知要求，各有关主管部门、各有关单位要完善注册人员继续教育管理制度，将培训工作纳入继续教育体系。鼓励工程设计行业知名专家学者以及经验丰富的设计人员开展授课，提升培训成效。



“家门口的暑托班”缓解假期“带娃难”

7月12日，在当日开班的乌桥村暑期夏令营里，外来务工人员子女在志愿者的陪伴下读书。

今年暑期，浙江省嘉兴市南湖区积极推进“教育”和“托管”相结合的公益性暑托服务，在街道及乡镇开设了40多个“家门口的暑托班”，既解决职工家庭无人照看孩子的实际困难，又让孩子们有一个愉快充实的假期。

新华社记者 徐昱 摄

外卖众包骑手接单首日晕倒送医，出院后死亡

在甲平台买保险，在乙平台配送订单，骑手身故能否获赔？

判决确认：保险受益人是骑手本人，而非外卖平台，保险公司应该赔偿

本报讯(记者卢越)给外卖骑手投保商业险的是甲平台，骑手发生事故时正配送的是乙平台的订单，保险公司赔不赔？日前，最高人民法院发布了这起保险合同纠纷案。判决确认，众包骑手虽通过外卖平台投保商业险，但投保人、被保险人和保险受益人都是骑手本人，而非该外卖平台，保险公司应当赔偿。

2020年5月14日，甲外卖平台注册众包骑手叶某某从该平台首次接单时，福建某科技有限公司为其在某保险公司投保了该平台骑手保障组合产品保险，其中意外身故、残疾保额60万元，叶某某为此支付保费3元，由甲平台扣收。该险种的客户群体为众包骑手。

投保后，叶某某的甲平台APP中“保险说明”第1条载明“突发疾病身故：最高赔偿限额60万元。在保险合同保险期间内，被保险人在工作时间和工作岗位突发疾病死亡或者在48小时之内经抢救无效死亡(既往症原因除外)，保险人按照保险合同约定的保险金额给付突发疾病身故保险金”。

投保当日18时40分，叶某某在街上晕倒，被送医救治。2020年5月15日，叶某某出院，当在家中死亡，原因为脑内出血。

叶某某妻子、母亲、儿子提起诉讼，请求法院判令保险公司支付叶某某死亡赔偿金60万元。

保险公司拒绝赔付，称事故发生时叶某

某配送的是乙平台订单，不符合保险合同生效条件。

安徽省芜湖经济技术开发区人民法院判决，保险公司应支付死亡赔偿金60万元。保险公司不服，提起上诉。二审驳回上诉，维持原判。

法院生效裁判认为，案涉保险为商业保险而非工伤保险，投保目的是为保障骑手的人身安全及分担致人损害的赔偿责任，保费用出自骑手，保险受益人是骑手而非甲平台。同时，保险公司作为保险格式合同的提供方，应知悉该类被保险人的工作特性及可能存在的风险隐患，其在保险条款中并未明确注明若众包骑手配送投保平台之外的订单发生保

险事故时不予理赔。故叶某某在保险期间内因脑内出血死亡，符合合同约定的48小时之内经抢救无效死亡情形，属于保险理赔范围。

“该骑手虽在甲平台注册，但基于该平台并未对其工作时间、接单数量等作出限制，骑手可接其他外卖平台订单配送业务，属于‘众包骑手’。”北京市炜衡律师事务所高级合伙人姚均昌律师说，“虽然骑手发生事故时并非配送为其投保的平台的订单，但保险的受益人是骑手本人，保险公司的格式条款不能阻碍法律关系的认定。”他同时提醒，对于平台而言，应当为骑手购买商业保险，以保障骑手的合法权益。



羊皮筏子迎客忙

一名筏子客在黄河石林景区背着羊皮筏子准备漂流(7月11日摄)。

位于甘肃省白银市景泰县中泉镇龙湾村的黄河石林千峰竞秀，峡谷蜿蜒，陡崖凌空，与黄河遥相呼应，形成山环水转、动静结合的自然奇观。暑期来临，进入旅游旺季，筏子客也进入忙碌期。

新华社记者 陈斌 摄

完善培训考试内容，简化证件申领流程

两部门推进货车司机从业资格管理改革

本报讯(记者北梦原)近日，交通运输部联合公安部印发《关于推进道路货物运输驾驶员从业资格管理改革的通知》(以下简称《通知》)，推进道路货物运输驾驶员(简称货车司机)从业资格管理改革，进一步降低货车司机负担，便利货车司机从业、就业、择业。

《通知》对机动车驾驶证培训考试内容进行了完善，要求严格按照新修订的《机动车驾驶证培训教学与考试大纲》，以及更新后的机动车驾驶证驾驶人考试题库，规范开展大型货车(B2)、重型牵引挂车(A2)准驾车型的机动

车驾驶培训教学和驾驶人考试。申请人考试合格后，公安交管部门按照规定核发相应准驾车型的机动车驾驶证。需要从事道路货物运输经营的人员，凭驾驶证即可申领从业资格证件，实现“一次报名、一次培训、一次考试、申领两证”。

从从业资格证件申领环节，《通知》对相关流程进行了简化。申请人员可在当地政务服务大厅，或通过互联网道路运输便民政务服务系统，进行线下或线上申请，提交身份证、机动车驾驶证等相关证明材料。经审核符合

申领要求的，交通运输部应当及时发放从业资格纸质证件或电子证件。

同时，《通知》提出进一步优化便民政务服务，要求各地交通运输主管部门积极利用便民政务服务系统信息化手段，开展道路货物运输驾驶员从业资格证件申领、发放、变更和注销等工作，积极推广应用道路运输电子证照。推进道路货物运输驾驶员从业资格证件补发、换发、变更、注销、诚信考核等服务事项“跨省通办”，进一步提升办理便捷度，确保道路货物运输驾驶员从业资格电子证件在全国

范围内交互共享和互认互认。

此外，《通知》要求做好道路货物运输驾驶员的诚信考核管理工作，组织开展从业人员诚信考核等级年度评定，并实施差异化继续教育。对年度诚信考核计分优良(AAA级)、合格(AA级)、基本合格(A级)的驾驶员，不得强制要求参加继续教育。

据悉，本次改革主要涉及从事道路普通货运、道路货物专用运输、道路大型物件运输的货车司机群体，从事危险货物运输的货车司机不在此次改革的范围内。

本报记者 甘哲

既是快递小哥，也是救援先锋

“最美快递员”赵大荣希望，“在有限的生命里，做更多有意义的事”

初见“最美快递员”赵大荣，不高的身材让人很难将他与救援队员联系在一起。深入了解后，记者理解了他心中深深的情怀。

赵大荣是陕西咸阳市通速递乾县分公司总经理，同时是陕西汉中市曙光应急救援协会秘书长。今年5月荣获第五届“最美快递员”的他还曾荣获陕西省委文明办“陕西好人”、中国红十字总会“全国红十字志愿服务先进典型”等荣誉。

怀揣梦想，助力快递进村和农产品上行

18岁时，赵大荣离开陕西的黄土，随老乡到上海闯荡，第一份职业就是快递员，后来回乡做过工程，3年前又回到快递老本行，一路走来，虽几经“商场沉浮”，赵大荣依然不忘初心，希望“在有限的生命里，做更多有意义的事”。

偶然的机会上，赵大荣在2020年3月接手了中通快递陕西咸阳乾县网点，当时网点日收件只有300多票，老场地很旧，员工工作环境也不好，他接手的第一件事就是投资新场地。每周的服务质量例会上，赵大荣有时间就和网点员工群策群力，一起把业务抓好。功夫不负有心人，网点越做越好。

与此同时，赵大荣还积极推进快递进村。2021年，他用两个月时间在乾县铺设了18个乡镇末端，并对原有的乡镇、农村门店进行了升级改造，“以前乡镇的快递，都是几家快递公司把货乱堆在一个房间，我们推进了末端建设以后，规范了许多，大货小货分类

在货架上摆放，并且有专门的取件和揽收的区域。这样一方面给乡亲们带来了方便，也让大家更了解快递，更愿意通过快递来邮寄当地的农特产品等。”赵大荣说。

到了农产品成熟的季节，乾县中通快递车就直接开到了田间地头，农户摘到果子后就地打包，赵大荣带着网点快递员直接贴单发货，“这样的收货方式，我们当晚就能把水果在中心转运走，农户们节省了将件拉到县城销售发货的人力物力，消费者也能尝到最新鲜的水果。”

心怀大爱，学习技能成为专业救援队员

工作之余，作为汉中市曙光应急救援队的秘书长，赵大荣近年来共参加救援类、服务保障类任务400余次，志愿服务时长约2800余小时。赵大荣的救援车就停在网点，随时待命，“如果遇到紧急事件需要救援，我会把我的工作安排好，第一时间开着救援车出发，到达救援现场。”

为什么会选择做救援队员？面对记者的提问，赵大荣的语气放缓，情绪有些波动，随后缓缓告诉记者，他的公益之路开启于生活、来源于亲身经历。

2008年汶川发生地震，赵大荣一家当时所在的汉中市广坪镇距离震中仅百余公里，被定为严重灾区。赵大荣的妻子当时面临生产，一家人在政府建设的安置区居住了4个月。“很多人受伤，甚至有很多都是我认识的人。”赵大荣回忆道，当时他就有想参与到抗震救灾中的念头，可是为了照顾妻子，他只能放弃。

2015年，汉中市曙光应急救援队招募志愿者，赵大荣得知消息后第一时间报名。随后几年里，他遇事总是冲在最前面，并不断学习专业技能武装自己，以帮助更多的人。“救援不是口号，而要用科学的技术去施救，这样才能有效帮助更多人。”通过自主报名相关培训，赵大荣陆续拿到了国际水域和高空绳索救援技术认证，并在2018年被认证为国家职业技能鉴定考评员。

勇担重任，抗洪救灾冲锋在前

2020年7月安徽芜湖长江流域爆发洪水，赵大荣得知汛情后，组织带领3台救援车、11名队员携带各类水域救援装备远赴1200多公里外的安徽芜湖参与救灾。芜湖洪峰过境后，庐江又出现紧急灾情。赵大荣

马上组织队员转战庐江，在庐江救灾的3天中，共转运受困群众20余人。

2021年7月，河南郑州遭遇持续性特大暴雨。赵大荣闻讯而动，第一时间组织19名擅长水域救援的队员连夜出发，赶赴郑州。

当他们驾驶冲锋舟经过一个厂房时，听见有人呼救。靠近时才发现，是几名准备撤离的被困群众扶着一个老太太在等待救援，询问后得知老太太因病行动不便。赵大荣立即跳入水中，游过去将老太太抱起，通过救援船转移到了安全的地方。后来，老太太的家属专门给他发来了感谢视频。“看到这段视频，我非常高兴，感觉我们做的这件事，更有意义、更有价值了，也更有信心继续做下去了。”截至救援工作结束，赵大荣带领队员共运送物资965余件，转移群众745余人次，为受困人员送餐260余份。

诸如此类的事件还有很多，每当提到这些，赵大荣总是笑着说：“我是一名快递员，也是一名救援队员，这都是应该做的。”谈到被评为“最美快递员”，赵大荣说：“这是对我这几年来工作的肯定，但我还不够优秀，还要继续努力，做好事，带好头，继续前行！”