

在保障居民生活与推进城市繁荣之间做好平衡

本报评论员 韩轲超

不小困扰,不仅拥挤、吵闹,居民楼内还出现了乱丢垃圾、随地吐痰等乱象,甚至有游客强行进入居民屋内如厕、拍照等。近日,小区居民自发组织在入口处设置“居民住宅,谢绝参观”字样,进行访客准入登记。目前,当地社区居委会已介入协调,力争在游客参观和居民诉求之间找到一个平衡点。

经由互联网的传播,一些曾经低调的寻常巷陌逐渐被更多人知晓,进而成为游客蜂拥打卡的追捧地。类似的非景区景点的网红打卡地,在北京的某些胡同、上海的一些弄堂、重庆的李子坝轻轨站等。大量游客蜂拥而至,难免会打扰当地居民的生活,带来交通拥堵、噪声污染等问题。就在这几天,随着慕名前去淄博吃烧烤的游客人数激增和高考、中考临近,当地烧烤扰民引发的投诉也进一步增多。

时下,旅游的形式和内容发生了变化,越来越多的人渴望走进未知的街巷,去探寻不一样的风景;深入城市角落,去体验原汁原味的烟火气。当游客足迹与城市运行、居民生活深度融合,如何既满足参观游览需

求、展现城市的气度和胸怀、呵护来之不易的美誉度,又确保城市正常运转、当地居民正常生活,这无疑考验着城市决策者的责任担当和治理智慧。

其实,类似的困境不仅存在于旅游的范围,不少城市在建设与发展进程中,往往会出现老旧小区被新建的商圈包围、原本安静的小区被新开的道路一分为二等现象,诸如广告大屏深夜照亮居民房间、外放音响噪声扰民、商场空调外排热直对居民楼吹等问题,让身在其中的居民苦不堪言。

很多情况下,城市居民需要顾及城市建设发展的大局,对城市规划建设予以支持与配合,但我们必须正视,突如其来的外界环境的变化会不同程度打扰到原有居民生活的安宁。相关新闻报道的增多也在提示我们,此类问题到了必须给予重视和解决的时候。在保障居民生活安宁权和舒适度的前提下推进城市的繁荣和发展,应该是各地努力的方向。

城市终究是人的城市,城市建设发展不能顾此失彼,一切决策和行动都应着力于提升和改善人的感受和体验,作尽可能周详的

权衡与考量——这里的“人”既包括外来的游客,也理应包括本地原有居民。规范旅游秩序也好,城市建设与发展也罢,各地都应有这样的理念和意识。

处理好历史遗留问题,及时化解新出现的矛盾,尽可能减少游客打卡、商业扩围、城市建设等带来的负面影响,需要各地更多积极的探索。依托职能部门协同推进,制定有针对性的预案,一些地方探索出了不错的经验和做法,比如,通过在网红街区设立减速慢行警示标识、铺设减速带以减缓噪声影响,约定空调热风近距离外排的商铺每年夏天向居民支付高温补贴,对网红街巷打卡游客采取预约限流措施等。诸如此类的好点子,或可为更多地方带来借鉴和启示。

从闹市街旁小区装上门禁的自行车棚,到紧邻居民楼的高架桥护栏外竖起的隔音屏障……社会发展,城市建设一路高歌猛进,难免会滋生一些新问题、新矛盾,不回避问题、不无视矛盾,尽最大努力平衡各方利益诉求,趋利避害,互利共享,这关乎城市发展质量,关乎百姓的幸福与安宁。

社评

社会发展、城市建设一路高歌猛进,难免会滋生一些新问题、新矛盾,不回避问题、不无视矛盾,尽最大努力平衡各方利益诉求,趋利避害,互利共享,这关乎城市发展质量,关乎百姓的幸福与安宁。

据5月27日极目新闻报道,重庆市渝中区的白象居小区,因外形酷似魔方、多部商业电影在此取景等原因,逐渐成为网红打卡地,每日来此打卡的游客多达几千人,“五一”期间达到3万余人。这给居民的日常生活造成

“职业物闹”缘何能兴风作浪?

毛建国

据《半月谈》报道,随着城市化进程的加快,物业管理成为社会治理的重要内容,与此同时,物业纠纷时有发生,有的地方甚至出现了“职业物闹”——他们将拥有大量维修基金和公共收益的小区视为“肥肉”,通过潜伏在小区内挑动对立、威胁勒索等手段,推动业委会和物业公司更迭,进而掌控小区资源、牟取私利,这也导致小区矛盾复杂化。

通常,物业纠纷都是零星散发的,而“职业物闹”精心策划挑起纠纷,有的还有资金支持,其手法也比较专业,首先,挑选业主多、有维修需求和公共收益,且是陌生人社会的小区;其次,在小区挑话题、带节奏、造矛盾,抹黑业委会和物业公司;最后,掌控新业委会,更换物业,逐步掏空小区维修基金和公共收益。

据调查,这些“职业物闹”往往来自其他物业公司。在资本助力下,一些“职业物闹”通过拿干股分红和部分物业公司结成利益共同体。若放任这种趋势,“职业物闹”可能会更频繁出现,一些好的物业公司可能会被“劣币驱逐”,业主权益保护也将成为空谈。

应该明确的是,“职业物闹”固然可恶,但也不能将其绝对化、扩大化,要避免对业主正常维权的妖魔化、标签化。针对“物闹”,除就事论事、点对点遏制外,还应反思其产生的根源。

一定意义上讲,“职业物闹”背后是“不职业”。这首先表现在物业的不专业上。应该承认,一些小区的物业服务确实难以令人满意。过去,物业叫物管,很多物业真的就把自己定位为管理者,而改叫物业后,工作人员也没有向服务者的身份进行靠拢和转变。服务不专业甚至千方百计掏空小区等现象不时发生,不仅让业主不满,也给“职业物闹”留下了兴风作浪的机会。

其次,还有业委会的“不职业”。在与物业的纠纷中,诸多业主仍然存在维权障碍,这很大程度上源于业主与物业之间的力量不匹配,于是成立业委会成为一种选择。但实际上,有些小区迟迟不能成立业委会,有的虽然成立了业委会但不能发挥作用,个别业委会成员本身就是物业内部之人,加之多数业委会成员均是义务、自愿参与相关工作,队伍的稳定性、工作的专业性都不足,真遇到“职业物闹”往往很难招架。

此外,为社区居民服务,是社区的重要职能。但由于人员问题、经费压力等原因,一些社区在相关职能履行上还存在不足,难以及时高效地对物业及业委会工作进行监督和引导。

某种意义上说,“职业物闹”的出现折射出小区现代化治理水平和能力不足的问题。整治这一乱象,须从完善小区自治,切实提高社区治理水平入手。同时,相关方面要对“职业物闹”保持高度关切,及时出手打击,决不能养痍成患。



图说

拦

据5月28日九派新闻报道,近日,河北廊坊一新郎接亲时,车队刚出发在村口就被人拦住。“说给一条烟,一袋糖就让走,但对方不同意。”对方随后一直跟着车队来到女方家,等接亲出来时,对方已叫了十来号人堵着车队,最后新人没有办法只能骑电动车将新娘接回。

在一些地方,确实有新人结婚时拦车讨喜的风俗,其实就是图个热闹喜庆,愿不愿意给、给多少都凭新人自愿。但如上述新闻这样组团拦车甚至强行拦车的情况,显然超出了“讨喜”的范畴,甚至颇有些“打劫”的意味。面对拦车者的“狮子大开口”,多数新人都会选择付钱息事宁人,这也助长了一些职业婚闹的嚣张。大力推进各地婚闹领域移风易俗,就得从抵制类似的不良婚俗开始。只有不以恶小而纵容、及时震慑、遏制相关行为,才能更好地建设法治社会,形成良好的社会风尚。 李法明/图 弓长/文

聚焦

儿童安全容不得半点马虎

杨维立

毫无疑问,这是一起令人揪心的事件。儿童是最弱势群体,也是最容易受伤害的群体。

同样令人遗憾的是,不久前,辽宁一小学校内宣传栏(广告牌)砸倒学生致2伤1死。相关负责人接受采访时表示,事发前因为施工便将宣传栏临时倚靠在教学楼后侧的墙上,一名学生为拾取羽毛球,致宣传栏倾倒。

患生于所忽,祸起于细微。舞台背景显示屏倒塌也好,宣传栏倾倒也罢,都是“小

概率事件”,也因此容易导致相关人员对此类风险缺乏足够的警惕和预判,从而导致相关排查隐患工作不到位。如今,事实再次警醒人们:没有意识到的风险或者说被忽视的风险往往可能是最大的风险,儿童安全容不得半点马虎,相关人员不能存在一丝侥幸心理。

交通事故、触电、火灾、拥挤踩踏……每年都有孩子在类似意外事件中受伤甚至失去生命。相对成年人而言,儿童的避险能力显然是不足的。这也意味着,呵护孩子的安全,需要家庭、学校、职能部门乃至全社会,时时处处保持如履薄冰的心态,各尽其责、密切配合,用思想认识的“致广大”推动

相关履职担责的“尽精微”,把诸多“没想到”变为“早想到”,做到图之于未萌,虑之于未发,将大概率风险与小概率风险一起抓,及时掐断风险的源头、隐患的苗头。

居安思危危自小,有备无患患可除。儿童是祖国的花朵,民族的希望,国家的未来。在儿童发生的事故为戒,以“万无一失”严防“一失万无”,合力遏制、封堵校园、幼儿园等场所相关伤害事故的发生,尽全力呵护孩子的安全,只有“逗号”,没有“句号”。

在儿童节到来之际,有关方面更有必要,把这一问题当成重要议题,把一些常态化的工作做好、做实,切实为孩子们撑起足够安稳、结实的保护伞。

陈广江

除了事故发生的原因,网友们还对此次演出活动的必要性、合理性提出了质疑。有网友直言,“六一”儿童节是属于孩子的节日,让孩子表演节目不如给孩子放假一天,让他们快快乐乐玩一天。

客观而言,因一起彩排事故便将“六一”文艺汇演活动“一棍子打死”,并不理性、科学。但应该正视的是,近年来儿童节变“儿童表演节”,从而导致孩子喊累、老师叫苦、

让孩子拥抱更简单纯粹的快乐

家长吐槽的情况,也是事实。不可否认,时下儿童节越来越受重视,学校、家庭为此投入的精力、财力也越来越多,但除了打造“高大上”的文艺汇演、争相给孩子送昂贵的礼物之外,还值得思考的是,有没有其他方式能让孩子过一个简单、快乐、纯粹的儿童节?

设立儿童节的目的,是保障儿童权益。今天的儿童节,虽已不带有设立之初时的沉重色彩,过节形式也越来越丰富,但以孩子为中心,听听他们的心声、尊重他们的意愿,而非以“爱”之名为孩子增加负担,应该是一

条原则和底线。近日,在排练“六一”节目时,成都某幼儿园老师以暴力方式拖拽、脚踢孩子,同样引发了舆论广泛关注。以什么样的方式过“六一”,孩子们可以有更多发言权和选择权,毕竟这是属于他们的节日。组织一些集体活动让孩子参与,无可厚非,但须保证安全。除此之外,如何让孩子拥抱简单、纯粹的快乐,同样值得各方思考。更重要的是,要防范儿童节变“儿童劫”,要摒弃那些不利于孩子身心健康的安排,要避免好心办坏事,要努力为孩子营造平安、快乐的成长环境。

网评:“穿S码才是美女”? 我们为什么要忍受畸形审美的嘲讽? 龚先生 “L码成人女装比童装110码还小”……近日,“女装尺码越来越小”的话题引发女士们集体共鸣。真正的穿衣自由是无论高矮胖瘦,都为自己的身体自信,可以选择适合自己的衣服,而不是迎合商家制造出的标准,一次次落入圈套而愈加焦虑、失去自我。面对越来越小的衣服,我们是不是可以大声说“不”? 是不是可以选择将就、不迎合? 越来越小的尺码表只是畸形审美的一个表象,那些逼迫我们接受“瘦就是美”的种种企图,需要一一被认出、被摒弃。 网友跟贴—— @一氧:我已经穿两年男装了。 @兔兔:白瘦幼不应该是女性的审美观,健康才是。 阅读全文请扫码“工人日报e网评”

促进研学游走向“研学优”

戴先任

据新华社报道,当前研学活动受追捧,红色研学、科技研学、乡村研学……研学主题更为丰富,研学范围更为广阔。然而,随着研学市场的日益扩大,也出现了一些良莠不齐、价格虚高、货不对板的问题,一些地方已通过建立公开遴选机制着手规范。

研学市场近年来增长迅猛。按照相关规定,学校通常安排小学四到六年级、初中一到二年级、高中一到二年级学生参加研学旅行。2016年,教育部等11部门印发了《关于推进中小学生研学旅行的意见》,此后研学旅行被纳入全国中小学教育研学旅行计划。业内人士估计,研学旅行市场总体规模超千亿元。

“读万卷书,行万里路”,研学旅行有助于拓展学生视野、增长见识,有助于提升学生的综合素质。开展研学游,符合学生成长规律,也有利于弥补学校教育的短板,让广大学生能够到更广阔的天地去“看世界”。近年来随着对学生综合素质教育的重视,研学游持续升温。

然而,目前的研学市场也存在一些问题。比如,有的收费存在价格虚高、没有列出收费明细,让家长不能“明白消费”等问题;一些经营研学业务的机构鱼龙混杂,不具备相应资质、研学项目质量良莠不齐;“只旅行不研学”,将研学等同为“春游”“野炊”等也较为明显;有的学校组织研学游,还容易出现形式主义、互相攀比等不良现象。

这些问题的存在让一些研学游偏离了正轨,不仅违背了教育部门推进开展研学游的初衷,还可能误子弟,白白浪费家长的苦心和金钱。

没有规矩不成方圆,研学旅行市场发展良莠不齐,与缺乏相关标准有关。有关部门有必要制定相应的标准,引领行业规范发展;要建立健全中小学生学习参加研学旅行的评价机制,敦促学校规范开展研学游,真正重视学生的体验和研学游的质量与内容。同时,对于研学市场乱象,有关部门要加大治理力度,对于借研学游“中饱私囊”、侵犯学生权益的行为,要依法依规进行惩治。

监管部门、教育部门、学校、家长等各方,应共同努力,共同促进研学游走向“研学优”,进而助力学生们的成长。

媒体声音

科研评审不能困在人情里

禁止“围会”、不得搞“人情评审”……近日,国家自然科学基金委发布《国家自然科学基金项目评审申请托行为禁止清单》,对科研人员、依托单位、评审专家、自然科学基金委工作人员等“四方主体”,集中明确提出了“24个不准”。

《南方日报》评论说,学术场中“打招呼”,有人是为了“捞偏门”,实力不够“关系”凑;有人是怕吃亏,被迫陷入“囚徒困境”。破除各种利益纽带,还须釜底抽薪、猛药去疴。风清气正,气正则学进。以学术为志业,心浮气躁要不得,人情世故更不可取。还科研一片净土,有必要重提一个基本的“常识”——唯才是举,能者居之。

给城市留块“荒野空间”

近日,北京市生态环境局在生物多样性主题发布会上提出,北京市积极开展自然带建设,在自然带内,“原则上只要不爆发病虫害就不打药,野草不剔除,落叶不清理,树木不修剪,树洞不填补”。

《经济日报》评论说,城市不仅需要绿地,也需要留点自然荒野。经人为干预的城市绿地,物种和生态系统结构单一,生态系统服务功能也相对脆弱,而提升区域内的荒野程度,可以改善野生动植物栖息环境,增加生物物种。彼时,城市中的“自然”就不再只是地图上的那点“绿色”标识,而是不断融入城市的生态系统,成为人类与自然长久和谐共生的一个新支点。

高速再现天价救援费,“退费”不应是终点

“救援地点到停车场仅20公里,救援费12400元,最后我们交了11000元。”近日,河北廊坊一名货车司机在山东境内高速公路被收取天价救援费。面对质疑,施救人员退还了6000元费用。

《羊城晚报》评论说,货车司机很辛苦,一旦出事则雪上加霜。救援公司“狮子大开口”,无异于趁火打劫,涉嫌违法。2010年,国家要求各地清理规范高速公路救援服务和收费,包括实行政府指导价或政府定价,确保车辆救援服务的公益性和健康发展等。这方面,一些地方已走在前列,如实施“高速免费清障救援”,免费将故障车辆就近拖曳至高速公路出口……在此语境下,高速天价救援费事件再现,相关部门理应给社会一个交代。(乐群 整理)