

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

G 打工前沿

少年当与时代合唱

邓崎凡

大山的孩子因何要走出大山？走出大山后为何又要回到大山？
对于95后小伙王光强来说，这两个问题的答案都有些特别。

王光强的家乡位于岷山脉深处，四川阿坝州汶川县萝卜寨。15年前的那场地震，让距震中5公里的萝卜寨遭到严重破坏，他就读的小学塌了，还有一个月就要毕业的校园生活，因此戛然而止。

在央视当年的镜头里，11岁的王光强蹲在帐篷前说起上学的话题，眼眶就要盛不下泪水了，便抬头看向远处。后来，他被安置去往广州复课……一年后，王光强回到汶川。他告诉自己，一定要走出大山。

高中毕业后，王光强考上了四川电影电视学院的播音主持系。临近毕业，面对人生的选择题，王光强选择了返乡创业。

家人不解：卖山货不需要读书啊！好不容易走出大山，怎么又回来了？
他用行动给出答案。

2017年，四川九寨沟发生7.0级地震，农产品运输受阻。王光强将九寨沟成熟的西梅运出深山，虽然基本没赚到钱，但他帮助九寨沟的果农挺过了震后第一个秋天。

2019年，王光强在电商注册了账号，上架牛肉干，第一次开播就吸引一大波粉丝，先打包发货就用了整整三天。在这之后，他将销售范围从牛肉干扩大到汶川大樱桃、青红脆李和糖心苹果等。

2021年，王光强又在抖音电商卖出20多万份青稞类食品，为这种当时滞销的粗粮打开了销路。之后，他更通过两场直播，帮助汶川当地果农将滞销的30多万斤苹果全部卖出。他还用两场直播赚到的钱买了20吨化肥，免费送给当地果农……

如今，王光强已经为家乡卖出上百万单农产品。15年前，王光强最后一个跑出教室，跑丢了鞋子，同学们在他脚上套上了12只袜子。15年后，那个走出大山的男孩走回大山，带着乡亲们增收致富的道路上越走越远。

120多年前，梁启超写下了“少年智则国智，少年富则国富；少年强则国强，少年独立则国独立；少年自由则国自由；少年进步则国进步……”

今日的中国与中国的少年，足可告慰呕心沥血的前辈；走出大山仍然是许多少年的梦想，回到大山也成为越来越多少年的选择，从南到北，自西向东，古老中国大地上的许多角落因为少年而生机勃勃。少年与时代的合唱，则成为今天这片土地上最动听的高歌。

现代农业产业园等带动青海20万农牧民增收致富

本报讯（记者邢生祥）近年来，青海围绕打造绿色有机畜产品输出地，积极创建现代农业产业园、优势特色产业集群和产业强镇，推进农牧业园区化、集群化发展，完善联农带农利益联结机制，统筹推进乡村产业高质量发展和农牧民增收。截至目前，青海已创建国家级现代农业产业园5个，省级现代农业产业园27个，成立农牧民专业合作社822家，带动20.76万农牧民增收致富。

青海先后申报创建5个国家级现代农业产业园，其中，都兰县枸杞、泽库县牦牛现代农业产业园已通过国家认定。目前，全省60%的市州级以上龙头企业都融入现代农业产业园之中，以“公司+农民专业合作社+家庭农场”“公司+家庭农场”等形式，组建农业产业化联合体，做大做强优势特色产业，实现产销一体化经营，力促农牧民就近就业增收。

此外，青海建成的3个优势特色产业群，已经扶持农牧业产业化龙头企业、省级农牧业产业化联合体和农民专业合作社、生态畜牧业合作社等各类经营主体达到71家，建设各类加工生产线74条，新培育国家级农业产业化龙头企业4家，省级农业产业化龙头企业7家，带动农牧民累计达到3.05万户。已建成的15个产业强镇农业总产值达到46.52亿元，主导产业全产业链产值达到27.2亿元，从业农牧民达10.7万人。



跨越1700多年的烤肉文化

5月12日，在嘉峪关市的一家烤肉店，服务员在窗口取菜。在位于甘肃省嘉峪关市的嘉峪关魏晋墓六号墓中，一幅幅砖画讲述了1700多年前魏晋时期的人们宰羊切肉、用叉烤肉、宴请宾客的场景。如今的嘉峪关市，虽然世易时移，烤肉仍然是市民喜爱的美食。
新华社记者 马希平 摄

不少小区实行人车分流，给外卖骑手送货造成不便

电动车，限入！ 自行车，安排！

山东淄博在部分小区推广爱心送餐自行车，解决配送“最后一公里”难题

本报记者 田国奎
本报通讯员 吉翔

5月18日，《工人日报》记者在山东省淄博市张店区的龙泰苑小区采访时，发现一个“奇怪”的现象——门卫见到进小区送货的外卖小哥，就会问上一句“几号楼，用车吗？”

“用车”？用什么车？
原来，部分小区因实行人车分流、禁止外卖电动车进入，给外卖小哥送货造成较大不便。自今年4月起，该小区所在的淄博市张店区马尚街道开展了“小哥畅行，温暖同行”活动，由社区党委出资，为车分流小区配置了一批可供外卖员、快递员等新就业形态劳动者在小区内骑行的爱心送餐自行车。

“最后一公里”成了外卖小哥的心头病

据介绍，龙泰苑B区有24栋楼、2300多户住户。周末时，小区一天外卖订单量可达六七十单。

外卖员频繁地在小区内骑车穿行，给小区造成了一定的安全隐患。据小区相关负责人介绍：“小区里孩子多，爱跑跑跳跳，而外卖员由于需要节省送单时间，往往骑电动车速度非常快。出于安全考虑，就禁止外卖电动车进入了。”

但禁止电动车的进入，给外卖员的配送效率造成不小的影响。外卖员小崔就表示，

目前，不少小区因实行人车分流、禁止外卖电动车进入，给外卖小哥送货造成较大不便。山东省淄博市张店区在小区内设置供外卖员骑行的爱心送餐自行车。外卖员认为，有了自行车配送效率提升了不少，解决了“最后一公里”的配送难题。小区门卫也觉得小区秩序更好了。现在，这种模式正在当地迅速推广中。

阅读提示

“在不准进车的小区配送订单，只能靠跑”。
“消耗体力倒是次要的，累一点也无所谓，重要的是配送的时间拉长了。小区里远一点的楼栋，跑过去得六七分钟，这一单和下一单的配送都耽误了。”据小崔介绍，外卖配送员们除非时间富余，不然都不愿意接人车分流小区的单子。
一位“闪送”配送员说：“不能进车的小区有哪几个，我们心里都门儿清。选配送点的时候都会避开这几个小区。实在避不开，就留着最后送。”

据龙泰苑门卫介绍，“外卖小哥有时候订单快超时了，恰好看到前面有居民刷脸开了门，就跟着往里冲，按照规定，这种情况我们不得不拦住他们。”由于小区禁止外卖电动车进入的规定，小区门卫与外卖配送员曾有小冲突。

摸排需求，精准提供贴心服务

据了解，张店区是淄博市确定的首个“探索加强新业态新就业群体党建工作”直接联系点，全区的社区目前都在争创“新业态新就业群体友好型社区”。

今年4月，马尚街道开展了针对服务新就业形态劳动者的“小哥畅行 温暖同行”活动，围绕“小哥”的切实需求，进行了一系列的调研和尝试。

“在人车分流的小区，订单配送时间长、配送效率低”“小区里弯弯绕绕，虽有手机导航但仍经常找不到目标楼栋”“有些小区门口没有电动车停车位，搞得人顾此失彼”……摸清了外卖小哥的困难和诉求后，当地有的放矢采取了行动。

爱心送餐自行车换乘点就是系列举措之一。

龙泰苑等人车分流的小区设立了爱心送餐自行车换乘点，并配置带有小区“场所地图”和后备厢的自行车。小区门口也设置了小哥专属“暖蜂泊位”。

据了解，龙泰苑B区北门原本配置5辆自行车，后因供不应求而调整为6辆。考虑到外卖配送员骑车不方便拿手机，每辆自行车的车把还装上了手机支架。

为把好事办好，当地社区党委将爱心送餐自行车项目与物业公司进行对接，后期自



央企工地施工忙

本报记者 甘哲

5月14日，河北雄安新区，一家央企总部项目工地上，钢筋工正在施工作业，保证施工进度。

据了解，该项目为首批疏解到雄安新区的央企总部之一，对于进一步发挥雄安新区聚集示范效应，加快承接疏解步伐具有重要意义。

目前，确定落户雄安新区的央企总部各项工程正有条不紊地推进中，相关医院、高校的疏解工作积极推进。到目前，中央企业在新区已设立机构150多家。本报记者 王伟伟 摄

连续遭遇重大变故，通过发展快递网点找到人生价值

一名重度残疾者的逆转人生

本报记者 甘哲

“现在回想起来，重新迈出家的那一时刻，才是我重生的开始。”7岁因意外导致重度二级残疾、13岁母亲车祸离世、踏上社会应聘被拒之门外……圆通河北保定阜平分公司90后负责人贾玉亮的前22年，在别人眼里是命运的“弃儿”。他也曾一度闭门不出，在家里一窝就是3年多。直到他再次鼓起勇气推开房门，并与快递结缘，才终于反转为人生。

连续遭遇重大变故 踏上艰难自救之路

贾玉亮出生在河北省保定市阜平县农村。7岁那年，他遭电击后导致左臂截肢，双腿也不能再奔跑，被判定为重度二级残疾，全部丧失劳动能力。

祸不单行，贾玉亮13岁那年，母亲因车祸意外去世，让本就困难的家庭雪上加霜。“当时我觉得自己是个体累赘，爸爸和姐姐每天要照顾我，也是因为，姐姐一度嫁不出去。”

2009年高中毕业，贾玉亮选择走上社会，

减轻家里的负担，但社会的捶打才刚刚开始。他面试很多，无一例外都因身体原因被拒之门外。“7月份回到家，我每天窝着看电视，这一下就到了年底。”贾玉亮说，“这样下去不是个办法，父亲咬牙给我买了台电脑。”他开始开网店，卖充值软件、游戏币等虚拟产品。

窝在家里折腾了3年互联网创业，并没搞出什么名堂。2012年2月，贾玉亮走出家门，盘下一家钟表店。“一开始心理压力特别大，走到哪里都是目光焦点，总能听见人说，那个骑三轮的只有一个胳膊，心里很不是滋味。”

拥抱快递 反转人生

2013年，贾玉亮偶然得知圆通快递在阜平招加盟商，由于此前开过网店，他敏锐地感觉到，快递前景应该很好。“起初我也担心快递公司会顾虑身体情况，我和负责人说，虽然我是残疾人，但快递我有信心做好。”经过圆通河北省区多次沟通和实地考察，2013年6月1日，阜平圆通正式营业。

阜平县地处山区，是保定市人口最少的县城，快递业务量也一直处于低位。“一开始

店里只有两个人，一个业务员送件，另一个就是我，帮客户取件、处理问题件。最初因为对系统和流程不熟悉，晚上11点多才下班。”当时的场景到现在贾玉亮都记忆犹新。“为了省钱，白天帮客户取件，傍晚再送快递。虽然辛苦，但特别起劲。”

随着他的细心经营，阜平圆通的业务量慢慢有了起色，经营逐渐步入正轨。经过几年努力，阜平圆通的员工已经有20余人，场地也从25平方米出租屋变成了700平方米的库房。

圆通数字化工具管理驾驶舱显示，阜平圆通的虚假签收、总投诉率等服务指标十分优秀，名列全网前茅。贾玉亮表示，这得益于他坚持执行总部的政策，大力发展妈妈驿站等终端建设，“山区地广人稀，驿站的分点式建设，有助于网点提升快递时效。疫情期间，驿站的安全性、便利性更加凸显，消费者也进一步习惯了驿站这种末端形式。同时，我一直要求员工把客户需求放在第一位，第一时间解决。”阜平圆通目前有3家妈妈驿站，贾玉亮计划再增设一些驿站，提升在当地的末端覆盖。

车管理、保养工作由物业公司负责，“每天早上7点和下午3点各进行一次车辆故障排查，并为链条上油、给轮胎打气，保证每辆自行车都可以正常使用”。

自行车的设置，解决了外卖小哥配送“最后一公里”的难题，社区治理、新就业形态劳动者工作与群众生活实现了双向奔赴。

爱心送餐自行车模式将进一步推广

记者在龙泰苑小区看到，外卖配送员小刘提着一只印着炸鸡标志的袋子来到门卫处，填好登记表，留下电动车钥匙，快速走到爱心送餐自行车换乘点，将袋子放进自行车的储物箱，跨上自行车快速向目标楼栋骑去。小刘说：“有了自行车后，去小区最里的楼栋也只要一两分钟，比起之前来回可节省近十分钟时间。”

该小区门卫登记表上的数据显示，在五月的第二个周末，爱心送餐自行车单日使用达50余次。

“送餐高峰的时候，自行车不够骑，我们还把自己的自行车借给他们骑！”小区的门卫笑呵呵说道，自设立爱心送餐自行车换乘点以来，小区秩序变得更好了。

据介绍，目前马尚街道有5个社区、9个人车分流小区实行“畅行计划”，设立了20余个爱心送餐自行车站，投放自行车55辆，辐射162名“小哥”。目前，张店区正在研究出台“小哥畅行”十条意见，计划在全区推广该做法。

提高职业素养，提升保障水平

两部门发文为家政服务提质扩容划重点

本报讯（记者北梦原）近日，商务部、发改委联合印发《促进家政服务提质扩容2023年工作要点》（以下简称《工作要点》）。促进家政服务提质扩容部际联席会议成员单位将从六个方面实施25项具体措施，推进家政服务提质扩容。

近年来，我国持续推动促进家政服务业提质扩容，其中，提高从业人员职业素养、提高家政行政服务水平，一直是政策关注的一个重要问题。

针对从业者，今年，相关部门将实施家政服务员技能升级行动，整合线上线下培训资源，并开展巾帼家政服务培训和工会家政职业技能培训项目试点、工会家政专业阳光暖心项目试点等。

针对行业发展，今年，有关部门将实施家政标准化专项行动，推动出台一批国家标准、行业标准、地方标准和团体标准。同时，将制定家政服务业自律公约，引导家政企业开展优质服务承诺，主动公开服务标准、价格等信息。

对家政服务领域助企纾困，从业人员权益保障等问题，《工作要点》也拿出针对性举措，明确将贯彻落实就业促进政策，指导各地继续对符合条件的家政企业和从业人员按规定落实创业担保贷款、一次性创业补贴、社保补贴，以及失业保险稳岗返还、技能提升补贴等政策；落实小规模纳税人减免增值税、增值税加计抵减、“六税两费”减免等政策。

提升从业人员保障方面，《工作要点》提出将保障灵活就业家政服务人员权益，鼓励保险机构研发家政相关商业保险产品。同时，提高家政服务员就业质量，引导家政企业规范用工。

加大对农村残疾人就业帮扶力度

如今，贾玉亮不但小有积蓄，还成家生子，“我2017年结婚，妻子是四肢健全的正常人，现在有两个女儿、一个儿子。当初走到一起时，那种特殊的眼光又多了。”贾玉亮笑着说，“如今，这些眼神无法困扰我，只会让我更自信。”

从当初的“累赘”，到现在家里的“顶梁柱”。采访过程中，贾玉亮多次感慨一路走来不容易，“我也要感谢快递，让我拥有了现在的一切，我已经把快递当做终身的事业去做。”

今年5月21日是全国助残日。日前，中国残联会同工业和信息化部、财政部、人力资源和社会保障部、农业农村部、国家邮政局、国家乡村振兴局等8个部门共同印发了《关于加大对农村残疾人就业帮扶工作力度的通知》，进一步聚焦有就业愿望、就业能力且生活能够自理的农村残疾人，采取多种措施，加大工作力度，帮扶其参加生产劳动和就业创业实现增收。相信未来更多农村残疾人能和贾玉亮一样走出困境，实现就业。