

# 电子治超不能重弹“以罚代管”的老调

本报评论员 林琳

金额总计27.5万元。这些罚单都源自“不停车称重检测”——在主路上建设地磅,货车经过时会被自动称重,如果因超载导致车身超重,就会被视为超限运输。这种方式也被称为电子治超。

如果货车确实存在超限拉货的情况,被有关部门依法处罚,实属正常。但不太正常的是,从记者暗访和调查来看,对有些罚单,货车司机是认的,但也有不少罚单,让他们感觉莫名其妙——第一,他们经过地磅时,并未看到路边相关屏幕上提示其车辆“涉嫌超限”;第二,有的罚款通知书甚至时隔一年才收到;第三,司机拉货出场时也称了重,当时并未超限,但到了“公家”的地磅上,就显示超限了。暗访还显示,对超限车辆,当地执法部门并不要求卸载相关货物,而是继续“来去自由”,后续收罚单、交罚款即可。更有当地交通运输局综合行政执法大队相关人员表示,地磅可能有误差,货车得“匀速通过”,“财政都没钱了,这叫执法到位,该罚的钱,必须得罚”……

治理货车超载超限的目的很明确,保证交通运输安全,保证驾乘人员及其他道路参与者的生命财产安全,维护道路、桥梁等公共设施的使用寿命和性能等。但从上述暗访中

不难看出,当地执法部门对货车是否超限、超限后可能带来的隐患和威胁,并不太关心,说白了,在他们看来,安全不重要、罚款才重要。这显然不是道路交通执法的正确姿势,背离了治超的初衷。

过去一段时间,一些地方的道路交通执法部门曾存在以罚代管、靠罚款创收等情况,但随着依法行政的推进,社会治理能力和水平的提升,类似的做法逐渐“偃旗息鼓”。罚款只是手段,纠偏、整治才是目的,要严格规范公正文明执法,逐渐成为基层执法的共识和要求。

具体到治理超限超载,《交通运输部公安部关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见(试行)》中明确,联合执法要严格执行“十不准”纪律,其中第七条就是“不准对违法超限超载车辆只罚款不卸载”。由此不难看出,上述地方的执法行为本身存在不规范问题。而且,超期送达处罚通知往往会造成当事人在不知情的情况下反复违法超限,进而被罚了又罚。这些都指向了“以罚代管”的老调重弹。

货车司机挣的是辛苦钱,他们以车为家、与路为伴。吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉,对一些司机来说可能算是奢望。但公众越

来越意识到,货车司机的工作连接着千家万户、连接着天南地北。新冠疫情期间,他们为保通保畅做出了贡献,也承受了不少委屈。如今,他们忙碌的身影折射出各地经济的恢复和活跃。对这样一个群体,方方面面都应积极为其遮风挡雨,给其应有的尊重和保障。

近年来,为了维护包括货车司机在内的新就业形态劳动者的合法权益,诸多地方和部门出台了规定和政策,落实落细了不少举措,比如,最大限度把货车司机吸引到工会组织中,为他们送保险、送体检、送法律服务等;“司机之家”建设工作不断推进,其服务事项和渠道不断丰富拓展。最近,交通运输部制定《2023年开展关爱货车司机专项行动工作方案》,提出将着力保障货车司机合法权益,优化货车司机从业环境,明确了今年工作的具体目标及时间表。如此现实语境下,用治超“敛财”进而误伤货车司机之类的事情实在不应该发生。如果货车司机确实违法了,当然应该依法惩处,但如果有个别地方和部门借执法权损害货车司机的合法权益,则不应被轻纵。

无论传统治超,还是电子治超,依法执法、精准执法,都是必然要求,同时,如果还能多一些人性化考量,执法效果应该会更好。

## 社评

如果货车司机确实违法了,当然应该依法惩处,但如果有个别地方和部门借执法权损害货车司机的合法权益,则不应被轻纵。无论传统治超,还是电子治超,依法执法、精准执法,都是必然要求。

5月13日,“中国三农发布”(中国农业电影电视中心官方微博)发布了一则记者暗访电子治超问题的报道。视频显示,近年来,河南安阳的一些货车司机不时收到有关超限运输的罚单,有的司机两年内收到58张罚单,罚款

## 小区公共收益应该是笔明白账

戴先任

据新华社5月16日报道,近日,重庆璧山法院审结一起由小区公共收益归属引发的物业服务合同纠纷案,判决物业公司向小区业委会退还公共收益3万余元。该物业公司在与业委会的相关合作协议到期后,仍按照先前的合同约定向第三方收取相关租赁费,法院认为物业公司的行为已实际侵占了业主的公共收益,遂作出上述判决。二审判决维持了原判。

小区的经营性收益不少,比如停车费、电梯间广告费、活动场地费、公共摊位租赁费等,但不少小区的这块收益长期被物业公司占有,业主不仅不能享受到这部分收益,而且可能对这部分收益的多少毫不知情。久而久之,业主们的合法权利就被完全架空,小区经营性收益成了一些物业公司的囊中物。

根据我国民法典的规定,建设单位、物业服务企业或者其他管理人等利用业主的共有部分产生的收入,在扣除合理成本之后,属于业主共有;物业服务公司需定期将公共收益的情况以合理的方式向业主公开,并向业主大会和业主委员会报告。可见,小区经营性收益应该取之于公,用之于公,业主作为小区共有部分的物权人,拥有对公共收益的知情权、监督权和公共管理权。正因此,就小区经营性收支、公共收益不能成为一笔糊涂账,更不能成为物业的“私房钱”。

确保小区公共收益算得清楚,用得明白,首先要建立健全规范的管理与监督机制。此前一些地方出台了共有收益监管的地方规定,比如《杭州市物业管理条例》明确,物业经营性收益管理账目每年向业主公布一次;《广州市物业管理条例(草案)》用专门的章节对业主共有资金进行规范,从管理、使用、公开、监督等方面提出了具体要求……

维护好业主的合法权益,还需提高业主与物业公司博弈的能力,比如街道、社区要帮助小区成立合法且能充分代表广大业主利益的业委会,业主也要积极主动参与小区事务,积极表达合理诉求,维护自身权益。

某种意义上说,让小区经营收入这个“钱袋子”攥在业主手上,也是推进共治共享、提升基层治理效能的一种途径。如此,业主的合法权益才可可期。



## 图说

乐与忧

据《中国新闻周刊》报道,俗称“老头乐”的低速电动车近年来销量节节攀升,但其随处可见的危险让人笑不出来。近日,北京有关部门强调,自2024年1月1日起,违规“老头乐”不得上路行驶,不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。此外,江苏、安徽等多地也通过不同方式进行严控。

各地收紧包括“老头乐”在内的低速电动车的使用,有人欢喜有人忧。对于一些希望借此实现“出行自由”的车主而言,少不了心中抱怨;但对于其他交通参与者而言,严控此类不上牌、不需驾照、不上保险的“老头乐”上路,无疑相当于铲除了不少“定时炸弹”。对此,也没有必要制造焦虑和对立。一者,对违规车辆及其安全隐患进行整治实属必须;二者,给违规电动车减量,其实是给更多人的安全做加法。长远看,让大家都平安,才是更好的选择。当然,如此数量的违规“老头乐”如何、妥善处理好,值得进一步探讨。

赵春青/图 嘉湖/文

# “全职儿女”等于“啃老”?不必急于下结论

斯涵涓

据济南时报新黄河客户端5月16日报道,最近,“全职儿女”的话题引发了诸多关注与热议。与传统意义上的“啃老”不同,网络上对“全职儿女”的解释是,一种新型的脱产生活方式:年轻人脱产寄居父母生活。他们一般有着较高的学历和清晰的职业规划,但受限于近几年渐趋激烈的竞争环境选择暂时在家作为过渡,付出一定的劳动换取经济支持,同时保持学习,尝试找到职业目标,考取上岸。

不少人认为“全职儿女”就是“啃老”,但“全职儿女”更认同将自己定义为在打工——自己付出劳动获得报酬是一种等价交换。

我国已进入老龄化社会,但养老院等基础设施和资源配套远未跟上,不少老人无法享受自己想要的养老服务。同时,还有一些老人其实更愿意在家养老,一来可以消除陌生环境、陌生人所产生的压抑和不适,二来熟悉的家居环境和邻居可以慰藉老人孤独的心灵,居家养老也大幅降低了公共养老的

压力——我国老年人权益保障法明确提出“鼓励家庭成员与老年人共同生活或者就近居住”,这说明居家养老也是政府大力提倡的、符合我国国情的养老方式。

一直以来,养老服务人员相对不足是老年服务工作的瓶颈之一,很多人不愿意从事这种琐碎、辛苦的工作。薪水太高,一般老人承受不起,薪水太低,又留不住人,陌生人之间的隔阂也容易引发一些纠纷。相比之下,“全职儿女”就有了显而易见的优点:照顾自己的父母,既避免了雇保姆等开支,也可以强化陪伴和亲情,还可以减少子女工作压力、经济压力。

“全职儿女”的出现,一方面是父母与子女的“一拍即合”,职场竞争激烈、就业压力大,一些人在权衡之下选择回家作为过渡,付出一定的劳动换取父母的经济支持,而父母也愿意以这种“享受服务”的方式给予子女一些报酬和支持。另一方面则说明,随着物质生活水平不断提高,人们的价值理念日趋多元,社会的包容程度越来越高,人们对一些新现象、新现象,对异于从前的家庭相处模式及生活方式可以保持开

明、尊重的态度,如此,“全职儿女”才得以出现且逐渐增长。

至于“全职儿女”是否等同于“啃老”,其实不必急于下结论。有些人确实有能力,只是想短暂休息,“全职儿女”在照顾父母同时,搞副业、游学、考察就业市场、学习新技能等都不耽误,重新工作积蓄能量,但也不排除有些人是娇生惯养、怕累怕苦、眼高手低,把“全职儿女”当成了逃避现实、寄居父母甚至啃老的冠冕堂皇的理由。

“全职儿女”是当代年轻人工作与生活方式多元化的一种体现,随着老龄化社会的到来,今后可能会有更多年轻人在权衡自己的工作、生活与家庭的需要之后,选择做“全职儿女”。对此,人们应该理性、辩证地去看,当然,也要注意防范老年群体的合法权益被不靠谱的“全职儿女”侵占。

“全职儿女”们也要明白,孝顺、尊重、自立自强应该成为其关键词。不要用“父母的钱给子女是天经地义”等观念绑架亲情,更不能不劳而获。要树立正确的的人生观、家庭观,用温暖的陪伴、辛勤的劳动创造属于自己的美好生活。

# 医药电商别成处方药滥用的推手

弓长

据5月14日《广州日报》报道,原本被用于成人2型糖尿病患者的处方降糖药司美格鲁肽,不久前被炒作“减肥神药”。不少人使用该药后,也给出了经验分享:“终于从易胖体质变成易瘦体质了”“打减肥针5个月,从120斤减到98斤,脂肪率从27%降到19%”……而医药电商对处方的审核不严,一定程度助长了司美格鲁肽的滥用。

肥胖本质上是一种慢性代谢性疾病,而不少肥胖者都伴有高血糖的症状,因此,从司

美格鲁肽的药理上看,使用其减肥确实可能有一定效果。因为该药通过皮下注射后,可以达到抑制食欲的目的,使患者对高脂肪食物的偏好相对降低,调节下丘脑摄食中枢减少食物摄入,增加饱腹感,抑制胃排空,降低胃肠动力,进而达到减重的目的。

鉴于一些人对该药物的随意使用和风险,不少医院已经开始收紧相关科室的处方权,以从源头上把好关。于是,不少有减肥需求的人开始纷纷通过线上平台、代购渠道等购买该药,甚至前往医美机构注射该药。

去年起实施的《药品网络销售监督管理办法》对药品网络销售管理、第三方平台管理以及各方责任义务等作出规定,但媒体相关报道显示,不少互联网医疗平台仍“按需开方”,存在对患者处方审核走过场、开药资质不全等乱象。这背后很大的原因还是有利益可图,比如,网售的司美格鲁肽价格普遍高于医院,两者之间存在不小的利润空间;目

前,我国处方药市场规模已达万亿级别,强大的市场需求和潜力还在增加,传统的线下渠道已经很难与这种需求匹配。

医药电商顺势而为拓展市场和业务范围无可厚非,但过度逐利、放任处方药随意买卖,把用药风险完全甩给消费者,不仅是一种社会责任的缺失,更是在不断试探法律的底线。放任类似乱象,还可能反噬正常的互联网诊疗服务。

医药电商在药品网络销售活动中发挥着重要作用,必须站在保护公众生命健康的高度,在线开方、处方流转、网购售后等方面严谨、审慎作为,尤其不能充当处方药滥用的推手。

处方药乱用,真的不是小事,“遵医嘱”的红线不能随意逾越。

## 融媒作品选粹



追一路繁花,看一路繁华!“四季看新疆”之“追着花儿看新疆”主题采访活动正式启动!中央媒体、援疆省市媒体等组成的全媒体报道团队,将前往伊犁、塔城、和田等地,循着花香一路探访,以全媒体报道方式,多视角为您见证、记录百花齐放的大美新疆!

扫描二维码,观看工人日报融合报道《四季看新疆之追着花儿看新疆主题采访活动启动》

## 微信使用须公私分明



因未在朋友圈转发所在医院的微信链接,重庆涪陵某妇产医院驾驶员陈某不仅被扣除工资1万元,还被解除劳动合同。法院判决医院补发陈某被扣除的工资,并支付赔偿金。北京的李女士因休息日需要在微信群中回答客户提出的问题,由此要求公司支付加班费。法院判定,公司应支付加班费共计3万元。

无论是微信朋友圈,还是微信群,都属于劳动者的私域,用人单位不能将手伸得太长。

扫描二维码,观看工人日报融合报道《工小妹:微信个人所有,使用须公私分明!》

## 50秒带你打卡警博会



第11届中国国际警用装备博览会于5月11日至14日在北京首钢会展中心举行。其中,公安机关装备馆由特警装备展区、禁毒技术装备展区、刑事技术装备展区等13个展区组成,920余种装备参展。

扫描二维码戳视频,50秒带你打卡警博会酷炫新展品!

扫描二维码,观看工人日报融合报道《50秒带你打卡警博会》

## 精雕细琢一口好牙



韩宇是一名口腔技师,目前在北京一家口腔医院工作。他的工作内容主要是负责给患者设计和制作假牙。

韩宇认为,口腔医生的工作就是相当于给房子做地基,而口腔技师就是上面盖房子、做装饰装修的人。口腔技师在国内来说,人员比较稀缺。

扫描二维码,观看工人日报融合报道《精雕细琢一口好牙 | 工人视频·新360行之口腔技师》

文字整理:张冠一