



聚焦重点谋发展 结合实际见成效

学思想 强党性 重实践 建新功

本报讯（记者叶小钟）日前，广东省广州市南沙区总工会在横档岛开展职工思想政治引领学习教育实践活动，党员和机关干部以及基层职工代表共65人参加。这是广东工会掀起学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育热潮的一个缩影。

广东省总工会印发了《省总机关深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育实施方案》（以下简称《实施方案》），全面动员部署，积极推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。在主题教育动员部署会上，省总工会党组书记、常务副

主席、省总工会机关学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组组长陈伟东提出了明确要求。

据悉，《实施方案》从全面准确把握主题教育的目标要求、重点抓好理论武装、认真开展调查研究、聚焦工会重点谋划推动发展、严肃抓好检视整改落实、切实加强组织领导等方面提出了明确要求，确保主题教育取得看得见、摸得着的成效。

（下转第2版）

习近平在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会时强调 以更加奋发有为的精神状态推进各项工作 推动京津冀协同发展不断迈上新台阶

李强丁薛祥出席座谈会 蔡奇陪同考察并出席座谈会



5月11日至12日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在河北考察，并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会。这是12日下午，习近平在石家庄市主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会并发表重要讲话。

新华社记者 申宏 摄



5月11日至12日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在河北考察，并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会。这是11日上午，习近平在沧州市黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田考察时，同种植户、农技专家亲切交流。

新华社记者 殷博古 摄

■要坚定信心，保持定力，增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力，统筹发展和安全，以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区

■党的十九大以来，按照党中央决策部署，京津冀3省市切实履行主体责任，中央有关部门和单位大力支持配合，做了大量卓有成效的工作，京津冀协同发展取得新的显著成效，疏解北京非首都功能初见成效，雄安新区建设取得重大阶段性成果，北京城市副中心高质量发展步伐加快，“轨道上的京津冀”加速形成，美丽宜居京津冀取得丰硕成果，科技创新和产业发展水平持续提升。实践证明，党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的，是推进中国式现代化建设的正确途径

■推进京津冀协同发展，最终要体现在增进人民福祉、促进共同富裕上。要大兴调查研究之风，深入了解群众需求，切实解决广大百姓关心关切的利益问题，不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感

新华社石家庄5月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在河北考察，主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会并发表重要讲话。他强调，要坚定信心，保持定力，增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力，统筹发展和安全，以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

中共中央政治局常委、国务院总理李强，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席座谈会。中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察并出席座谈会。

5月11日至12日，习近平在河北省委书记倪岳峰、省长王正谱陪同下，先后来到沧州、石家庄等地，深入农村、港口、科研单位等，实地了解京津冀协同发展情况。

11日上午，习近平来到沧州市，考察了黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田，了解盐碱地整治、旱碱麦种植推广及产业化情况。习近平走进麦田，仔细察看小麦长势，并向正在田里劳作的种植户、农技专家询问旱碱麦产量、价格、品质、收益等。习近平指出，开展盐碱地综合利用，是一个战略问题，必须摆在重要位置。要立足我国盐碱地多、开发潜力大的实际，发挥科技创新的关键作用，加大盐碱地改造提升力度，加强适宜盐碱

地作物品种开发推广，有效拓展适宜作物播种面积，积极发展深加工，做好盐碱地特色农业这篇大文章。

11日下午，习近平来到黄骅港煤炭港区码头，了解河北省港口整合发展和黄骅港生产经营、发展规划等情况。习近平强调，河北区位优势独特，海运条件便利，要持续推进港口转型升级和资源整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合

性、现代化大港。

12日上午，习近平来到位于石家庄市的河北科技大学产业基础研究院考察调研，了解企业发展历程及产品研发、加强军民融合发展、提升自主保障能力建设等情况，走进生产车间察看芯片生产流程。习近平指出，加快建设科技强国是全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的战略支撑，必须瞄准国家战略需求，系统布局关键创新资源，发挥产学研深度融合优势，不断在关键核心技术上取得新突破。他勉励科技工作者再接再厉，勇攀科技高峰，不断攻克前沿技术，打造更多科技自立自强的国之重器。

（下转第2版）

全国总工会机关举行干部荣誉退休仪式

本报北京5月12日电（记者郑莉 郝赫）全国总工会机关今天举行干部荣誉退休仪式，深入贯彻落实习近平总书记关于老干部工作的重要指示批示精神，强化对退休干部的重视关怀和服务保障。全总党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平为荣誉退休同志颁发证书，向广大老同志在工作岗位上的辛勤付出和无私奉献表示衷心的感谢、致以崇高的敬意。

仪式现场暖意融融，在热烈的掌声中，身披红色绶带的退休同志代表依次登台，双手接过印有工会会徽的红色荣誉证书。这是全总机关首次举行干部荣誉退休仪式，作为落实老干部政治待遇、完善老干部服务保障的重要举措，努力营造尊重老同志、爱护老同志、学习老同志的良好氛围。

会议指出，全总机关广大老同志多年来始终站稳政治立场，始终对党忠诚，兢兢业业、任劳任怨、勇于担当、冲锋在前，为党的工运事业和工会工

作创新发展作出重要贡献。要从老同志的身上，继承宝贵财富、汲取奋进力量，支持老同志不断发挥重要作用，多提宝贵建议，多献务实之策，发挥传帮带作用，帮助年轻干部在思想观念和专业能力上快速成长成熟，自觉做推动党的工运事业和工会工作创新发展的忠实实践者、接续奋斗者。要用心用情做好机关老干部工作，让老同志在政治上有荣誉感、组织上有归属感、生活上有幸福感。

会上，全总副主席、书记处书记朱建平，全总书记处书记邵震分别宣读了感谢信和荣退同志名单。老同志代表在会上发言，回顾工作经历、分享思考感悟，表达了对工运事业和工会工作的满腔热爱和美好祝福。

江广平、李金英、金善文等全总党组、书记处同志，全总机关和直属单位退休干部代表，中央纪委国家监委驻全总机关纪检监察组有关负责同志，各驻会全国产业工会、全总各部门和直属单位负责同志参加仪式。

本报记者 马学礼 本报通讯员 程杰

在今年的“最美职工”名单上，有一个特别的名字：“雷锋号”机车组。这是一个跨越了34年时光的集体。

1989年5月4日，在兰州铁路局中卫机务段院内，一群身着工装的火车司机，把一个自己铸造的重达50多斤的铜质雷锋头像，安装在前进型2690号蒸汽机车前端。年轻的司机长张凤武跳上机车，在悠长的汽笛声中，“雷锋号”机车开始了它充满荣耀的旅程。

“雷锋号”是我国继“毛泽东号”“周恩来号”“朱德号”“黄继光号”之后第5台以人名命名的机车。34年来，几代“雷锋号”机车组成员把雷锋精神融入红色血脉，刻进基因图谱、化作实际行动，创造了沙漠铁路运输生产中机车保养第一、运行正点率第一、平稳操纵第一的佳绩。

勤俭节约的“主人翁”

勤俭节约搞生产是“雷锋号”机车组弘扬雷锋精神的重要抓手。上路运行伊始，“雷锋号”机车组就制定了“一把棉线用到不能用、煤斗不能掉落一块煤”的节约措施并认真落实。

勤俭节约成为“雷锋号”机车组全体成员自觉遵守的行动准则。首任司机长张凤武发明了用蒸汽加热碱清洗油棉丝的好办法，当月就少领新棉丝60多公斤，在全段推广后，当年共节省保养费3万多元。

34年来，几代“雷锋号”机车组创造了沙漠铁路运输多个第一——

把雷锋精神刻进基因图谱

不怕苦、不怕脏、不怕累，就怕效益手边流。雷锋的艰苦奋斗精神在“雷锋号”机车组成员手中化作实实在在的实际行动，他们通过平顶、拍边、刮沿等方法，每年节约机车用煤400多吨，培育出一批艰苦奋斗、节约生产的“雷锋式”职工，激励全段广大职工争当爱企如家的主人翁。

随着铁路科技的发展，“雷锋号”机车也在不断更新机型，但勤俭节约的好“家风”一直在延续。

“雷锋号”机车组第4任司机长刘国军自制了“节油盒”，确保内燃机车加油一滴不洒。第10任司机长石建明在不断改进驾驶技术中创造出“长大坡道点动撒砂+空气制动减速法”，最大限度减少了使用电制动的消耗，将单趟电耗从100多度控制到20度以内。第14任司机长陈仲玉发现牵引电机碳刷磨损耗量有较大差异，想出了让旧碳刷发挥“余热”的好办法，每年节约新碳刷600多组，全段推广后，每年为企业节省生产成本上百万元。

34年来，“雷锋号”机车组累计节煤2400多吨、节油170吨、节电2.16亿多度，培养出一大批爱企如家的主人翁。

安全生产的“排头兵”

为了确保行车安全，“雷锋号”机车组成员勤学苦练精湛技艺，积极探索攻关难题，先后创造出“调车安全八防口诀”“安全作业30字法”“三勤三到三不简化检车法”等先进工作法，取得“精准减压横轴15度定位”“锚接式电分闸防掉人措施”等16项攻关成果，成为全局机车乘务员安全生产的“宝典”。

在蒸汽机车年代，“雷锋号”机车组为了破解牵引重车翻越沙坡头800米的12‰长大坡道安全难题，千方百计提高列车运行动能，反复探索最佳加速地点，最

终扫除了“拦路虎”。到了内燃机车年代，“雷锋号”机车组成员为了率先学会驾驶技术，主动比着学、赛着练，个个练就了规章“一口清”、技能“一手精”、下间“一把准”的精湛技能。第6任司机长常世英为了确保银川至西安首趟客车开行，对宝中铁路纵断面进行了深入研究，与段技术专家和业务骨干共同制定了220条防控措施，直到现在还是机车乘务员安全培训的必学内容。

多年来，机车组坚持“两个文明”一起抓，引导干部职工倡导文明新风，大力发扬雷锋的“钉子”精神，互相比着学、赛着练，个个成为线路“活地图”，先后培养出139名各级各类先进典型和200多名优秀动车司机。

（下转第2版）

团结奋斗开新局 喜迎工会十八大
最美职工