农民工周刊

责任编辑：甘皙
E-mail:grrbnmgzk@163.com

随着云南旅游业复苏，共享电单车夜晚需求强劲，占比达到三成——

共享电单车“守车人”成了“守夜人”

本报记者 赵黎浩

阅读提示

作为城市公共交通“毛细血管”的共享电单车越来越受青睐，也带动了大批农民工就业。从白天到夜里，“守车人”成了“守夜人”，他们每晚要给150多辆车更换电池，还要负责车辆清洁、整齐摆放、故障报修，忙完已是清晨。他们忙碌的同时也收获了“家附近的获得感”。

4月27日，夜色渐浓，在云南曲靖，市民夜生活首选目的地之一的外滩大街小巷人头攒动，共享电单车的夜班“守车人”王艳清正在为共享电单车的调度忙碌着。他告诉记者，“周末或节假日晚间，外滩车辆需求量大增，为了让市民能用上车，我们要抓紧时间调度车辆。”

伴随着云南旅游业迎来复苏的春天，作为城市公共交通“毛细血管”的共享电单车越来越受青睐，共享电单车供给过程中的“聚”与“散”正带动着大批农民工就业。

需求从白天持续到夜里，“守车人”成了“守夜人”，他们骑着电三轮穿越大街小巷百余公里，迎来天色朦胧的清晨。他们无暇顾及凌晨城市的面貌，作为儿子、丈夫、家庭顶梁柱，他们更在乎这份“家附近的获得感”。

每晚给150多辆车更换电池

“便捷、实惠、轻便。”今年27岁的陈先生在曲靖做跑腿工作，自去年3月份松果出行在曲靖投放运营后，他一直使用共享电单车开展工作，已成为曲靖的“骑行王”，一年多时间，累计骑行次数超1800次，每天骑行近5次。

得益于市民的青睐，近年来共享电单车在云南实现了快速发展，129个县市区已有80余个引进共享电单车。数据显示，2023年以来，云南共享电单车需求量环比和同比均实现持续增长，其中环比最高增长是1月份的31.5%，同比最高增长是2月份的31.1%。

在云南，人们对共享电单车的需求不只局限于白天，夜晚也有着强劲的需求，夜间需求占比达到三成左右。在曲靖、蒙自、昭通等城市，“守车人”的身影也出现在夜间，依据车辆缺电、供给调度等情况及时进行相应处置。

“守车人”伍士元已经上了一个多月的夜班，作为一名换电工作人员，他每晚会给150多辆待换电车辆进行电池更换，过程中他还要顾及车辆卫生、摆放整齐等工作。无论是白天还是夜晚，一辆辆共享电单车骑行的背后是伍士元和他的同事为之忙碌的身影。

正在换电的伍士元告诉记者，他的目标是在高峰时段前清零低电量车。

一夜穿越大街小巷百余公里

“面对市民需求量大幅增长，我们在开展车辆维修保养、调度、换电等工作的同时，还全天候安排‘守车人’保障共享电单车的供给。”松果出行曲靖运营负责人衣朋以夜班“守车人”为例介绍说，在系统大数据和人工对需求预判捕捉到用户需求和车辆使用情况后，像王艳清等夜班“守车人”，不但要将车辆及时调度到需求量更大的车站，还要负责车辆清洁、整齐摆放、故障报修等工作，以确保车辆的有效供给。

“麒麟花园、阿诗玛等处都是晚上车辆需求量较高的地方，周末或节假日外滩等处是车辆需求较高的地方。”市民对共享电单车的需求情况王艳清如数家珍，“晚上商场、酒吧、小吃街等地需求量大，早晨往往小区门口需求量更大”。

在车辆调运过程中，王艳清还要对道路两旁的共享电单车是否停在站点内、摆放是否整齐、车辆是否整洁等工作负责。车辆运抵指定地点后，他通常会将车辆放在非机动车停车框的两侧：“这样方便用户取用之余，还能防止不必要的混乱。”

一夜下来，王艳清和同事骑着电三轮几乎要穿越大街小巷百余公里，工作结束时天都亮了，俨然成了“守夜人”。在曲靖、蒙自、昭通等地，很多这样的“守夜人”在保障城市公共交通“毛细血管”正常运转。

家附近的获得感

今年42岁的王艳清和共享单车打交道5年多了。2018年，两家共享单车品牌相继进驻曲靖，他在其中一家品牌做共享单车运维工作。

共享单车诞生以来，倒闭、被收购等消息时有发生。王艳清还没有站稳脚跟，因为就职的品牌是代理商模式，运营不善导致工资拖欠，品牌被收购了。“谁不愿意在家门口实现就业呢？”但一切未能如他愿，他只能背井离乡去了深圳。

幸运的是，4年前曲靖开始有了共享电单车，他再次实现了家门口就业。一年前，他成为了“守车人”，主要负责挪车等工作。

“每班挪动共享电单车百余辆，挪完下班，天可能也就亮了。”王艳清对工作有着更高标准，他常以身作则，对于有上进心的新人总是力所能及地进行经验传授。

“距离家近，能照顾到家人”“这是一份有着持续需求的行业”“干了5年多了，已经爱上这一行了”“目前比较合适的工作”“灵活轻松”“收入不低”……这是“守车人”带给王艳清们的“获得感”。

同为“守车人”的李军委压力明显大了许多，“因为母亲得了癌症，每个月都要到医院进行两次化疗，差不多要花去我工资的三分之二”。31岁的蒙自人李军委为了能照顾母亲，一直在家附近找工作。谈及现状，他多次和记者说道：“都挺好的。”

和他俩一样，每个共享电单车的“守车人”日复一日地挪车、换电、擦洗车辆、将车辆摆放整齐之余，都在努力守护自己的幸福生活。

今年28岁的伍士元在曲靖买了房，和老婆领了证；他的同事——24岁的文述东正在蒙自为未来打拼的同时，期待着在新疆上高二的弟弟高考后和父母一起回到蒙自全家团聚……

G 打工前沿

期待一份来自平台的“跑单宝典”

陈俊宇

当50多岁的女骑手遇到外国用户时，可以用英语交流，即便有卡壳的时候，也可以借助一张小册子，完成整个配送流程。这张展开1米多长的折叠小册子，是女儿为做骑手的母亲手绘的“双语跑单宝典”。

每一天，每一个行业，都会发生冷暖事。因为这份“跑单宝典”，我们才会知道这对母女、这个家庭的故事。

来自山西省襄汾县的张焕荣和丈夫“北漂”20多年，最早在河北做小生意，后来又到北京经营一家早餐摊，都是辛苦的活计。2016年，夫妻俩成为配送骑士，至今已经跑单7年多，一共送出了十多万单。

长年在外打工，陪伴女儿的时间少，但一家人的感情还是非常亲密。今年有一天，保送太原理工大学研究生并获得硕博连读资格的女儿听妈妈提起，身边有配送骑手在学英语，这样即使碰到外国用户接单，也可以自如交流，“我妈说她也想学，让我给她教几句简单的英语，我就给她做了这个小册子”。

担心爸妈骑车离大货车太近，女儿便画出大货车的盲区供爸妈参考；希望爸妈注意安全，女儿仔仔细细列出了跑单安全提示；爸妈常去的小区楼号复杂，女儿照着地图和爸妈的笔记手绘了小区地图……女儿对父母的爱，都在这些细微之处。

近些年，就业模式、工作模式在发生巨大变化，更加灵活的就业产生了上亿名新就业形态劳动者。他们备受关注，这上亿人背后是千千万万个家庭对美好生活的向往，他们始终奔波在路上、在城市的各个社区楼宇。

女儿为母亲手绘的“跑单宝典”，且算是一份民间智慧。难能可贵的是，夫妻俩还把这份“跑单宝典”复印出来分给身边的骑手们，让大家跑单都能更便利。

由此我们不妨发问，科技向善的理念能不能落实落细，犹如“宝典”那样细致入微、每一项提醒都是爱意满满呢？比如平台能不能推出翻译功能，毕竟现在有聋哑人在从事灵活就业；能不能完善配送时间的预估，让他们不要困在时间的系统里……实则，这些科技是完全可能实现的，请把“人性化”的需要融入其中。

期待有一份来自平台的“跑单宝典”，送给这些为我们生活提供便利的人。

千亩莲藕采挖忙

4月26日，藕农在南县中鱼口镇菱角湖村的荷塘中采挖莲藕。

近日，湖南省益阳市南县中鱼口镇种植的莲藕迎来丰收，数十名藕农在荷塘中抓紧采挖莲藕，日产量3吨左右。据了解，中鱼口镇种植莲藕5000余亩，大力发展藕、虾、鱼套养，是当地传统种植产业，产品主要销往广东、广西以及湖南长沙等地。

新华社记者 陈思汗 摄

城乡社区儿童之家达32.9万个

本报讯（记者时斓娜）国家统计局日前发布的2021年《中国妇女发展纲要（2021—2030年）》和2021年《中国儿童发展纲要（2021—2030年）》统计监测报告显示，上述纲要实施首年总体进展顺利，妇女社会保障范围不断扩大，参加城乡居民基本养老保险的女性达2.6亿人；儿童福利提标扩面，城乡社区儿童之家32.9万个，增加8550个。

根据统计监测报告，2021年，儿童福利水平提标扩面。儿童参加基本医疗保障得到巩固，2021年末，全国共有2.5亿儿童参加城乡居民基本医疗保险。基层儿童服务机构队伍壮大。我国为包括各类困境儿童在内的未成年人提供关爱服务，截至2021年底，全国共有儿童福利机构539个，未成年人救助保护机构276个，城乡社区儿童之家32.9万个，增加8550个。

与此同时，2021年，女性参加基本养老保险持续扩围。我国加大力度推进社会保险法定人员全覆盖，推动放开外地户籍灵活就业人员在就业地参加职工养老保险的户籍限制，组织未参加企业职工基本养老保险的灵活就业人员按规定参加城乡居民基本养老保险。2021年末，全国女性参加基本养老保险的人数为4.9亿人，比2020年末增加1897.1万人。

此外，女性参加基本医疗保险人数稳步增加。2021年末，全国女性参加基本医疗保险的人数为6.6亿人，比2020年末增加820.6万人；其中，参加职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险的人数分别为1.7亿人和4.9亿人，分别增加788.9万人和31.8万人。

聚焦实际需求，保障合法权益，优化从业环境

关心关爱货车司机专项行动即将开展

本报讯（记者北梦原）近日，交通运输部制定《2023年开展关心关爱货车司机专项行动工作方案》（以下简称《方案》），提出将着力保障货车司机合法权益，优化货车司机从业环境，并明确了今年工作的具体目标及时间表。

《方案》提出，今年将推选宣传100个服务优质、经济实惠、安全便捷的品牌服务“司机之家”，提升停车、休息、餐饮、洗浴、洗衣等服务质量；推动10个省份利用财政性资金等多种方式在高速公路服务区推出针对货车司机的免费“车货无忧”公众责任险，保障货车司机放心停车休息；选树100名“最美货车司机”，提升货车司机职业荣誉感、归属感。

对于“司机之家”的打造和提升，《方案》明确，交通运输部将会同中华全国总工会制定印发通知，于4月底前组织启动品牌服务“司机之家”推选宣传活动，并组织已通过验收的“司机之家”动态更新完善“司机之家”小程序服务信息。9月底前，对各省推荐的品牌服务“司机之家”进行现场验收，确定公布100个品牌服务“司机之家”，并要求各地学习借鉴品牌服务“司机之家”经验做法，持续提升本地区“司机之家”服务品质。

11月底前，交通运输部将组织对开展关心关爱货车司机专项行动工作情况进行评估，及时总结宣传各地典型经验做法，改善货车司机停车休息条件，营造关心关爱货车司机良好氛围，切实保障货车司机合法权益。

此外，今年6月底前，交通运输部将会同公安部、中华全国总工会根据前期各省（区、市）“最美货车司机”推荐情况，推选公布100名“最美货车司机”。通过报刊、网站、微博微信等新闻媒体和平台，加强对“最美货车司机”的宣传推广。

加速建设现代化工业强市

4月26日，在山东省临沂市临沭县一家农机企业，工人在调试机械。

近年来，山东省临沂市持续推进高质量发展，紧抓山东省建设绿色低碳高质量发展先行区的重大政策机遇，聚焦传统产业的转型升级、全面振兴，在新旧动能转换上聚力突破，加速向现代化工业强市迈进。 新华社发（张超 摄）

杭州立法保障外卖员劳动权益

创设和明确符合外卖实际的法律主体，属全国首创

本报浙江杭州4月27日电（记者邹倜然）浙江杭州目前共有网约配送员约33.9万名，日均活跃骑手约为4.3万人。“小哥”权益如何保障？外卖配送发生纠纷怎么办？近日，杭州市市场监管局、杭州市商务局、杭州市人社局、杭州市公安局联合举行新闻发布会，发布了《杭州市网络餐饮外卖配送监督管理办法》（以下简称《办法》），并将于今年5月1日起施行。对此，老家安徽的外卖小哥小陈在今日接受记者采访时说，他们最关心的还是收入的增长，其次是配送途中受伤怎么办，另外就是遇到投诉责任如何明确。

据介绍，《办法》包括网络餐饮外卖配送的适用范围、概念定义、主体责任、监管职责等。其中，《办法》对网络餐饮外卖配送活动涉及的网络餐饮服务平台经营者、入网餐饮服务提供者、网络送餐服务经营者、网约配送员、独立网约配送员（个人“骑手”）的概念进行了界定，创设和明确了符合网络餐饮外卖实际的法律主体，属全国首创。

杭州市市场监管局相关负责人在会上表示，《办法》也规定了平台经营者的管理责任，“比如针对独立网约配送员，规定了平台对其的信息登记、职业培训管理等职责，要求平台与其签订书面协议、为其参加保险等。同时平台不得诱导、强迫独立网络配送员登记注册为个体工商户，以逃避上述义务。”

目前，由于派单机制过度依赖平台算法，网约送餐行业从业人员配送时限紧、劳动强度大。对此，《办法》规定，网络餐饮外卖配送活动经营者应当依法建立适应新就业形态的工会组织，工会组织参与劳动报酬规则、绩效考核、派单机制、劳动安全、工作条件等涉及网约配送员利益事项的协商协调，维护网约配送员合法权益。

平台经营者、餐饮提供者和送餐经营者应当完善网约配送员工作报酬规则，制定合理的单笔配送报酬和工作量考核要求，明确工作报酬发放时间、方式，并按时足额发放。如遇网约配送员在法定节假日、恶劣天气、夜间等情形下送餐的，鼓励提高单笔配送报酬或者适当给予补贴；与网约配送员确立劳动关系的，还应当按照法定标准支付工资报酬。

“能多一些收入肯定是最关心的，我们看到里面说节假日、雨雪天、晚上可能提高配送费，这个还是很期待的。还有送外卖的时候受伤了怎么办？另外就是遇到投诉，该怎么处理，不要像以前一样不管青红皂白就是处罚我们。”小陈对于即将施行的政策充满期待。