

欧洲绿色转型凸显能源供应隐忧

新华社记者 康逸 刘芳 单玮怡

近日,包括德国、法国和英国在内的9个欧洲国家领导人、能源部长齐聚比利时海滨城市布鲁塞尔,举行第二届北海峰会并通过《布鲁塞尔宣言》,强调到2050年将北海地区打造成“欧洲最大的绿色能源基地”。分析人士指出,乌克兰危机爆发以来,欧洲能源供应版图发生巨变,目前整体形势难言乐观,欧洲谋求绿色转型凸显能源供应隐忧重重。

为实现能源自主、摆脱对俄罗斯的能源依赖,欧洲国家一直想方设法“开源节流”。欧盟成员国3月达成协议,将自愿减少15%天然气需求的目标延长一年。同时为了满足冬季气候需求,欧盟25日还启动联合购气注册程序,成员国企业通过欧盟能源平台登记天然气采购需求后,平台将对所需数量汇总并在全球市场进行招标。

尽管如此,有分析认为,欧洲短期内仍无法掌握自己的能源命运。此前欧盟盲目追随

美国对俄采取多轮能源制裁,为弥补由此产生的巨大能源供应缺口,不得不加强对美国的能源依赖。欧盟统计局数据显示,到2022年底,美国已取代俄罗斯成为欧盟最大原油供应国。2022年,欧盟还成为美国最大液化天然气出口目的地。

借欧洲陷入能源危机、期盼实现能源自主之机,美国赚得盆满钵满。不仅如此,美国去年还出台《通胀削减法案》,通过实施单边主义产业政策,以发起不公平竞争的方式,让欧洲一些绿色新兴产业出于成本考虑迁出欧洲。

法国国际关系研究所能源和气候中心高级顾问塞西尔·迈松纳夫指出,欧洲从美国等地高价进口了大量液化天然气,导致2022年天然气支出成本增加到2020年的10倍、2021年的3倍。该研究所近期发布报告指出,无论是短期还是中期,欧洲都需要面对天然气价格居高不下、剧烈波动的现实。

尽管欧洲能源价格近期有所回落,但价

格压力不断向消费端传导。3月欧元区通胀率按年率计算为6.9%,虽有所下降,但仍高于欧洲央行设定的2%目标,核心通胀率则继续上升。民众购买力持续下降,企业经营状况恶化,经济复苏面临严峻挑战。

德国《图片报》披露的一份欧盟委员会文件显示,高昂的能源价格给德国中小企业带来越来越沉重的负担。四分之一的受访德国中小企业考虑将生产或工作岗位迁往国外,能源密集型行业尤其如此。

分析人士指出,欧洲绿色转型之路挑战重重,绿色转型政策实施受到地缘政治和内部分歧等因素掣肘,短期内通过快速提高可再生能源产能以弥补目前能源供应缺口的目标难以实现。

欧盟计划2050年前将海上风电装机容量提高至300吉瓦以上,预计投资需求将达到8000亿欧元。在第二届北海峰会举行当天,100多家企业发表联合声明,警告海上风能快速扩张存在供应链瓶颈。声明认为,欧

洲风能产业规模目前难以满足政治承诺,呼吁对所需投资加大公共财政支持。

对于如何进行能源转型,欧盟成员国内部一直存在分歧。法德两国在是否发展核能问题上各执一词,互不相让。欧盟委员会推出的应对气候变化一揽子提案也曾因德国反对而受阻。欧盟理事会今年3月批准一项法规,决定从2035年起禁止会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。不过在德国要求下,使用碳中和燃料的新的燃油车有望在2035年后继续销售。

此外,受能源供应安全因素的影响,欧盟在应对气候变化问题上频频“开倒车”。德国工业联合会主席西格弗里德·鲁斯武尔姆说,不断上涨的电力和天然气价格有可能压垮经济,这种情况已迫使企业在气候中和计划上打折扣。德国媒体报道称,能源价格上涨迫使约四成德国中小企业推迟对绿色和数字转型的投资。

(新华社布鲁塞尔4月25日电)



中国援津医疗队举办防治疟疾科普活动

当地时间4月25日,在津巴布韦阿卡拉迪亚矿区,中国第20批援津巴布韦医疗队队员介绍防治疟疾知识。

中国第20批援津巴布韦医疗队当地时间25日驱车前往哈拉雷以东50多公里的阿卡拉迪亚矿区,为在生产一线作业的华友钴业和中国中铁股份有限公司下属中铁九局员工及当地雇员义诊。医疗队队员向员工们介绍了防疟知识、防霍乱以及健康饮食知识,还演示了第一现场紧急救助。

新华社记者 张保平 摄

“中国是个激动人心的巨大市场”

——访博世集团董事会主席斯特凡·哈通

新华社记者 周蕊 马骁

“中国是个激动人心的巨大市场,与世界其他市场深度融合且协同运转。”德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通日前在上海国际汽车工业展览会期间接受新华社记者专访时如是说。

“我坚决支持开放市场。”哈通说,目前中国汽车产量约10%出口海外,而大量汽车零配件进口到中国用于生产,这是各国市场合作共赢的典型范例。

今年上海车展以“拥抱汽车行业新时代”为主题,无论外资品牌抑或中国本土品牌车企,几乎都将各自最新款的电动概念车型或量产车型摆在最醒目位置。哈通认为,智能化、网联化的电动汽车将成为主流。

“我们带来了许多新产品。”哈通向记者介绍博世的智能化和电气化解决方案时说,“博世拥有先进的传感器设备,搭配计算平台及其他技术,可实现与车内司机和乘客的人机交互。”

哈通强调,此次代表博世最新技术成果的展品中,相当一部分是由中国团队研发、生产、交付。

“在中国,我们拥有5.8万多名员工,其中超过9000名是研发人员。”哈通说,“我们不仅服务中国市场,也将技术和经验分享给中国以外的其他市场。”

在智能化、网联化加持下,汽车行业转型步伐大大加快。哈通认为,汽车行业变革对业内所有公司都是挑战,但更意味着机遇。

全球水产品博览会在巴塞罗那开幕

当地时间4月25日,世界三大渔业博览盛会之一的全球水产品博览会在西班牙巴塞罗那开幕,来自87个国家和地区的超过2000家企业参展。由中国118家水产品加工及进出口贸易公司组成的“中国国家展团”亮相展会现场,是本次展会海外第一大国家展团。

▲这是在全球水产品博览会上拍摄的中国展区。

▼这是在全球水产品博览会上拍摄的水产展区。

新华社记者 孟鼎博 摄



新华社记者 王卓伦

在以色列特拉维夫大学乔治·S·怀斯生命科学学院的门外,一排由白色塑料薄膜搭建起的实验室看起来如同普通的温室大棚。正是在这里,研究人员通过实验揭示了看似“静默无语”的植物“说话”的奥秘。

近日,以色列特拉维夫大学的研究人员在美国《细胞》杂志上发表论文说,植物会在受到压力时发出更多声音,只不过植物发出的独特声音频率很高,超出了人耳的听觉范围。

记者日前实地探访了乔治·S·怀斯生命科学学院的大棚实验室。走进大棚,首先映入眼帘的是置于一盆番茄植株前的两个超声波麦克风,它们便是研究人员为植物安装的“话筒”。领衔这项研究的乔治·S·怀斯生命科学学院植物科学与食品安全系教授莉拉赫·哈达尼介绍说,这种特殊“话筒”主要应用于蝙蝠超声波信号研究,内置的传感器能将超声波信号转换为更易被人识别的电信号。

“嗒……嗒……嗒……”一盆番茄植株发出的声音被转换成人耳能听到的声音,清晰回荡在大棚内,旁边的电脑屏幕上显示着这一声音的声波波形。记者看到,“话筒”与番茄植株距离约10厘米,两者并不直接接触。

哈达尼说,这样放置是为了排除干扰。

据她介绍,在实验过程中,研究人员将缺水、茎被剪断等压力状态下的植物和水分充足、完好无损的植物同时置于隔音箱内,并把这些隔音箱放在安静、隔离、没有背景噪音的地下室。后来,他们又将装有植物的隔音箱放在有大量背景噪音的温室中,通过记录植物处在不同条件下的发声情况建立起广泛的音频数据库。

研究人员还用专门开发的机器学习算法识别和分析收集到的声音。结果显示,植物发出的声音频率范围为40千赫至80千赫,超过了约16千赫的人耳听力上限。

“通过算法工具,植物的声音可以从温室里的各种噪音中被分离出来——包括人交谈的声音、空调和电脑等设备的噪音、室外的雨声等,准确率超过99%。”哈达尼说。

特拉维夫大学就这项研究发表的声明说,未感到压力的植物平均每小时发出不到一次声音,而“压力山大”的植物每小时

会发出几十次声音。哈达尼进一步向记者解释说,在不同“口渴”程度下,植物的发声情况也明显不同。例如,针对番茄植株的实验显示,植株在停止浇水的第二天被监测到发声,接下来这种发声变得愈加频繁,到第五天时发声次数达到峰值,然后呈下降趋势。

“因此,当番茄植株感到极度痛苦时,它反而不会发出任何求救声。”哈达尼说,据此可以推测,植物的声音很可能是在缺水过程中、而非在完全无水状态时发出的。她表示,未来随着相关传感器的研发,这类信息将为植物何时需要浇水提供重要依据,进一步助力精准灌溉。

研究人员近日接受《以色列时报》采访时说,植物能够发出声音可能与茎中的“气穴”现象有关。当植物感到压力时,气穴会在木质部中形成、膨胀和坍塌。木质部指维管植物体内具有输导和机械作用的一种复合组织,由导管、管胞、木纤维和木薄壁细胞等组成,常与韧皮部结合组成维管束,分布在植物体内形成维管系统。

哈达尼表示,研究还发现,不同植物发出的声音会有所不同。她拿出手机,播放此前监测到的葡萄藤株发出的声音。记者听到,相比于番茄植株的声音,葡萄藤株发出的声音更尖锐。

“除这两种植物外,目前我们还已监测到烟草、小麦、仙人掌的植株发出的声音。通过声波转换装置,人耳能分辨出它们发出的声音存在明显差异。”哈达尼说。

既然植物并非“静默无语”,那么它们“说话”能被其他植物或动物听到,甚至存在彼此交流的可能性吗?研究人员认为,植物发出的声音可能会被听觉较灵敏的哺乳动物和昆虫在近距离内听到,例如蝙蝠、老鼠、飞蛾等,但这需要进一步实验证实。或许在不远的将来,人类会探索到一个更丰富的植物声音世界。

(新华社耶路撒冷4月25日电)

植物“说话”的奥秘如何被揭开

2024美国大选将是“二老相争”?

毕振山

当地时间4月25日,美国总统拜登宣布将参加2024年美国大选,谋求连任。这意味着,明年美国大选可能会出现拜登与特朗普“二老相争”的局面。在分析人士看来,拜登和特朗普目前在各自党内都有较高支持率,但现在距离下次大选还有很长时间,未来究竟会呈现怎样的竞选格局还有待观察。

拜登25日在社交媒体上发布视频,正式宣布将竞选连任美国总统。他表示,美国仍然处在“为国家灵魂而战”的斗争中,他需要更多时间“完成这项工作”。他还发布多条消息,列举自己任内取得的政绩,并称要同共和党继续斗争。正式宣布参选后,拜登就可以组建竞选团队、募集竞选资金。

拜登宣布参选后,美国副总统哈里斯也在社交媒体发文,表示要继续与拜登搭档竞选连任。美国前国务卿希拉里、前总统奥巴马等民主党人也都转发拜登的参选视频,对拜登表示支持。

不过,共和党人对拜登宣布竞选连任泼冷水。

共和党全国委员会在一份声明中表示,拜登寻求连任“脱离现实”,如果选民让拜登“完成工作”,美国的通胀率将继续飙升,犯罪

率将会上升,美国家庭的情况将会变得更糟。

而在拜登宣布参选前一天,特朗普就发表声明,抨击拜登的任期是“灾难性和失败的”,其竞选连任几乎“不可想象”。特朗普指出了通胀、移民、犯罪等问题,称拜登给美国造成的损害比美国最差的5位总统加起来还要大。

事实上,拜登宣布竞选连任并不意外。在此之前,他已经表示将在适当时机宣布这一决定。而有媒体注意到,4月25日这天,正是拜登4年前宣布角逐2020年大选的日子。在这样一个时间宣布以及重提“为国家灵魂而战”的口号,表明拜登有意强调其政策的连续性。

不过不少媒体指出,目前外界对拜登竞选连任最大的担忧,是其年龄问题。

拜登出生于1942年11月20日,目前已年满80岁,是美国总统在任期间年龄最大的。如果他成功连任,到卸任时将将达到86岁,比美国男性平均预期寿命将高近10岁。这样的高龄能否胜任总统艰巨的工作,是很多美国选民担心的。

美联社近期展开的一项民调显示,民主党选民只有大约一半的人支持拜登竞选连任,其中45岁以下的人只有25%支持拜登。很多人之所以不支持拜登,就是认为他年纪

太大了。有美国媒体称,拜登就任后很少召开新闻发布会和接受媒体采访,在公开发言中经常出现口误,这容易引起人们对他“年龄和健康”的疑虑。

除此之外,拜登还面临支持率低迷问题。路透社和益普索近日公布的一份民调显示,拜登的支持率目前降至39%,接近其任期内最低水平。

美国媒体公布的另一份民调则显示,拜登在处理经济问题上的支持率为37%,处理乌克兰问题的支持率为38%,处理美墨边境移民问题的支持率则低至28%。

正如特朗普抨击拜登时所说的那样,当前美国通胀率高企,移民和外交等问题也引发部分民众不满。如果拜登不能在这些问题上尤其是经济问题上取得进展,那么其支持率很难出现反弹,从而影响到其连任前景。

截至目前,民主党内除了拜登,还有两人宣布参选。一个是畅销书作家玛丽安娜·威廉森,一个是前总统肯尼迪的侄子小罗伯特·肯尼迪。民主党籍参议员伯尼·桑德斯在拜登宣布参选当天放弃参与2024年大选。

有分析人士指出,奥巴马、希拉里在拜登宣布竞选连任后为其站台,表明拜登在民主党内仍占据优势地位。拜登宣布参选,也是希望能进一步团结民主党,同时更有力地同

共和党进行斗争。

共和党人目前已有多人宣布参加2024年大选,包括前总统特朗普、前阿肯色州州长哈钦森、前美国驻联合国大使妮基·黑莉以及商界人士拉玛斯瓦米等。前副总统彭斯、前新泽西州州长克里斯蒂以及前联邦参议员斯科特等人也有意参选。

在这些人之中,特朗普的支持率最高,问题也最多。首先,特朗普同样面临年龄问题,今年已超76岁。其次,特朗普不久前因“封口费”案件遭到刑事指控,成为美国历史上首位遭刑事起诉的前总统,他还因私藏秘密文件案、国会山骚乱事件等被调查。

尽管近期特朗普的支持率和竞选资金都有所提升,但一项民调显示,美国民众对拜登和特朗普对决的期待并不高。分别有44%的民主党人和34%的共和党人不愿看到两人成为各自党派总统候选人。

分析人士认为,共和党内的局面目前比较混乱,一方面不少人对特朗普赢下选举没有信心,另一方面又没有能够挑战特朗普的人选出现。佛罗里达州州长德桑蒂斯被认为是特朗普的潜在挑战者,但其支持率大大落后于特朗普。与特朗普相关事件的进展,或许将决定共和党内选情的走向。

而从民主党方面来说,拜登最大的挑战还是来自执政层面,包括能否积累更多政绩,如何应对众议院共和党人对他和他的攻击和调查等。在接下来这一年的时间里,一切还都是未知数。

美“星舟”火箭爆炸引发环境及健康担忧

据新华社洛杉矶4月25日电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”20日首次试飞时爆炸,爆炸碎片及颗粒物扩散范围远超预期。据美国媒体报道,目前有关部门仍在监测和分析爆炸事故对周边区域人体健康和环境的影响,不少民众和环保专家对此表示担忧。

“星舟”是迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭。20日,“星舟”以及飞船集成系统从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的研发、测试和发射基地升空,进行首次轨道试飞。但火箭升空不久后爆炸。

据美国媒体报道,“星舟”爆炸扬起滚滚浓烟和碎片残骸。发射基地附近区域震感明显,一些建筑物玻璃破碎,许多房屋和工地被厚厚的灰尘和颗粒物覆盖。

爆炸发生后,美国联邦航空局发表声明称,没有人员伤亡或公共财产损失报告。美联邦航空局将监督“星舟”试飞任务事故调查。“星舟”能否继续进行测试飞行将取决于与事故相关的所有系统、过程或程序是否影响公共安全。

据美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道,连日来,当地居民及研究人员忙于评估爆炸对社区、人体健康、住所以及区域野生动物的影响。最令人担忧的是发射以及爆炸产生的大量沙尘和灰烬状颗粒物以及较重的碎片。爆炸碎片及颗粒物的散布区域远远超出预期。环保专家担忧,沙尘和灰烬状颗粒物可能危害人体呼吸系统,并可能对该区域的濒危物种造成无法挽回的伤害。



利比亚海岸警卫队救起61名非法移民

当地时间4月25日,利比亚海岸警卫队在西部城市加拉布利附近海域救起61名非法移民,并打捞出11具遗体,其中包括一名儿童。这是在加拉布利拍摄的运送获救移民的船只。

新华社发(哈姆扎·图尔基基 摄)