

## 北京：违规“老年代步车”进入禁行禁停倒计时

# 智能化时代，如何让老年人出行不掉队？

本报记者 周子元

日前，北京市交管局再次明确，自2024年1月1日起，违规电动三、四轮车不得上路行驶，不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。

违规“老年代步车”禁行禁停进入倒计时，这些车辆的使用者是否做好准备？老年人的代步需求又该如何满足？智能化时代，如何让老年人出行不掉队？

### 路上仍有部分“老年代步车”

北京市交管局强调，目前道路上行驶的绝大多数“老年代步车”属于违规电动三、四轮车。这些未经工信部许可生产，未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》，车辆性能不符合机动车安全技术标准、使用电力驱动用于载客或载货的三、四轮机动车，均属于清退范围。

记者近日走访发现，北京的社区小路、城市主干道上，依旧能看到“老年代步车”飞驰而过。4月20日上午，记者在东城区一家菜市场门口看到，十几辆“老年代步车”停放在菜市场入口附近。这些电动三、四轮车均未上牌照，一些车辆在后车窗张贴着“接送孩子专用”“医院接送专用”等字样。

采访中，不少老年人表示，已知晓违规“老年代步车”将被禁止上路行驶的消息。“这辆车我主要在家附近代步使用，如果出远门

还是会乘坐公交地铁。”家住东城区的林大爷今年65岁，他在两年前购入一辆“老年代步车”，花费8000元左右。他表示，将更换一辆合规的电动自行车。

另一位车主武大爷则表示，他的车主要用于接送孙女上学，“从家到学校两三公里，这个距离用‘老年代步车’比汽车方便多了。”

记者走访发现，在很多电动车销售门店内，已不再销售违规的电动三、四轮车。但记者拨打部分“老年代步车”上附带的销售电话咨询，仍有商家表示，这类代步车还可以购买。一家车行的销售人员告诉记者：“目前声称可以上牌的都是套牌。大部分购买‘老年代步车’的消费者也知道违规，但他们更考虑当下的实际需求。”

此外，记者在多个电商平台上看到，以“老年代步车”为标题的电动三、四轮车仍在大量售卖。记者咨询时，客服人员表示，多个品牌的电动三、四轮车，北京地区仍可以发货，并可以“带牌销售”。

### 安全隐患多、难监管

北京交管部门表示，违规“老年代步车”普遍缺乏基本的安全技术和配置，性能无法保障，上路行驶存在很大风险。由于购车不需要审核，老年司机居多且不需要驾驶证，这些车辆在马路上行驶，交规也很难约束。

据统计，2022年，北京市共发生违规电动三、四轮车交通事故131起，死亡逾百人。交管部门梳理近年来的交通事故发现，电动三、四轮车存在车辆安全系数低、驾驶人违法乱行、严重影响通行秩序等情况，发生事故往往后果严重。

“‘老年代步车’乱停乱放、占道行驶、逆向行驶、非法营运、非法改装、超员超载、酒后驾驶及无牌无证驾驶等行为，违反《道路交通安全法》《道路交通安全法实施条例》等交法规规。”河北厚诺律师事务所律师雷家茂告诉记者。

中国法院网近日发布的典型案例显示，有销售商为了利益，隐瞒此类车实为机动车的事实，引诱一些消费者在不了解情况下购车。“‘老年代步车’生产及销售市场较为混乱，市场上充斥着不少的劣质车，更易引发交通事故。”雷家茂说。

事实上，早在2021年7月，北京已有多部门联合发布通告，明确规定禁止在本市范围内生产、销售违规电动三、四轮车，并对通告发布前购买的违规电动三、四轮车设置过渡期，过渡期截至2023年12月31日。目前，该过渡期已接近尾声。

### 让老年人的出行更便捷、更安全

在清退违规老年代步车的同时，如何让老年人的出行更便捷、更安全？通过查询北京交管局发布的全市电动自

行车销售门店名录，记者致电一家位于海淀区的车行，店员告诉记者，目前违规电动三、四轮车均可回收或置换合规车辆。“具体回收金额要视车况而定，大约1000元。门店销售的正规电动自行车，65岁以上的老年人携带身份证就可直接购买上牌。”

“更换合规三轮摩托车并上牌上保险，合规电动四轮车属于新能源汽车中的纯电动汽车，上牌、购买、上路行驶要求需参照新能源汽车。”该车行负责人表示。

在北京市公安局等5部门发布的《关于加强违规电动三、四轮车管理的通告》中，明确了对违规电动三、四轮车销售、骑行的处理办法。出厂时取得机动车整车出厂合格证证明，同时纳入《道路机动车辆生产企业及产品公告》的合规车辆依旧可以办理牌照保险后上路行驶。

除个人使用电动三、四轮车需要注意外，邮政寄递、园林绿化、环卫等工作使用的电动三、四轮车也在《通告》的管理范围内，即相关主管部门要制定各自行业的使用管理办法，过渡期内加强日常管理，过渡期后全部更换为合法车辆。

雷家茂建议：“增加适合老年人出行的公共交通设施及工具，方便老年人出行；规范电动自行车的生产及销售市场，保证老年群体代步车辆的安全及品质；此外，加大对老年人的宣传普法工作，增强老年人的交通安全意识、安全文明出行意识。”

## 上海市首届职业技能大赛开赛

聚焦重大战略重要产业，设109个比赛项目

本报讯（记者裴龙翔）近日，上海市第一届职业技能大赛开幕式在上海汽车会展中心举行。本次大赛共有109个正式比赛项目，其中汽车技术等26个比赛项目设在主赛区。大赛共吸引1076名选手同台竞技，是目前上海各级各类赛事中，规格最高、规模最大、项目最多的综合性职业技能竞赛。

大赛主题为“技能造就美好未来”，聚焦上海重大战略部署，重要产业发展，紧跟新技能发展趋势，全面服务上海“3+6”新型产业体系，积极布局数字经济新赛道。现场以不同产业领域职业技能发展情况为主线，设置了技能展示项目，除主办方展示区外，还设置了生产制造展示区、生活服务展示区、智慧城市展示区3个主题区域。上海市人社局副局长张岚表示，上海市职业技能大赛在与世界技能大赛、全国职业技能大赛赛制相衔接的基础上，将带动各类行业竞赛、专项竞赛、基层岗位练兵和技能比武活动广泛开展。

从工业机器人到景泰蓝掐丝珐琅、造币手雕，丰富多彩的展示项目吸引了大量市民观摩。据介绍，本届大赛有机结合“比赛、展示、体验、观摩”等元素，在举办技能比赛的同时，同步举办观赏度高、互动性强的技能展示、绝技展演、技能人才建设成果展示等活动，让广大群众近距离感受技能魅力。

“我们的毕业生，每个人毕业时都有六七个岗位供其挑选，起薪6000多元很普遍。”上海市大众工业学校副校长金玉林介绍，这些年来学校毕业生就业水平保持稳定，原因就在于学校的十多个专业都紧密联系产业发展，加上“校企合作”中探索“认岗、跟岗、定岗”，学生们还没走出校门就会遭到用人单位的“疯抢”。

据介绍，本届大赛设置赛项设计金、银、铜牌各1名（队），国赛赛项设计金、银、铜牌各1名（队）。国赛赛项获得前三名（队）的选手可晋升技师（二级），其中已具有技师（二级）等级的，可晋升高级技师（一级），进一步激发广大劳动者学习技能、掌握技能、提升技能的积极性，营造良好社会氛围。

（上接第1版）

习近平请使节们转达对各自国家、组织领导人和人民的良好祝愿，指出，中方愿在平等互利基础上同各国人民深化友好情谊、扩大互利合作，推动双边关系不断向前发展。希望使节们全面、深入了解中国，做友谊的使者、合作的桥梁。中国政府将为使节们履职提供支持和便利。

习近平强调，过去3年，中国坚持人民至上、生命至上，走过了极不平凡的抗疫历程。在此过程中，中国得到了许多国家和人民的真诚帮助，我们也以实际行动全力支持全球抗疫，同各国一道践行人类卫生健康共同体理念，拉紧彼此守望相助、命运与共的纽带。中国迈上了全面建设社会主义现代化国家新征程，将以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。中国将坚持走和平发展道路，坚持对外开放的基本国策，坚定奉行互利共赢的开放战略，以自身发展为世界创造更多机遇。中方愿同国际社会一道，推进落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，倡导全人类共同价值，促进各国人民相知相亲，共同应对各种全球性挑战，朝着构建人类命运共同体方向不断迈进。

王毅、秦刚参加上述活动。

## 2022年我国举办经贸类展览超1800个

据新华社杭州4月24日电（记者潘洁）中国贸促会24日发布的《中国展览经济发展报告（2022）》显示，2022年我国境内共举办经贸类展览1807个，展览总面积5576万平方米，进博会、广交会、服贸会、消博会等重大展会，为各国搭建起共享机遇、扩大交流的国际合作平台。

这份报告是在浙江绍兴举行的第十八届中国会展经济国际合作论坛上发布的。中国贸促会展览管理部副部长邹胜荣介绍，2022年全国展览业发展呈现六大特征：华东和华南地区继续领跑全国展览业发展；轻工类展览依然占据行业主导地位；中小规模展览成为疫情下主办方最优选择；“同城多馆”成为各城市展馆建设的新趋势；新建展馆供给水平在疫情背景下逆势增长；出国展览助力外贸企业出海拓市场。

从行业分布看，轻工类展览、重工业类展览、服务业类展览和农业类展览数量分别为755个、467个、400个和106个，全国占比分别为47.3%、29.3%、25.1%和6.6%。食品饮料、烟酒、家具、木工机械和建筑材料等轻工类展览在办展数量和办展面积上居各行业之首。

出国展览方面，2022年，中国贸促会组织举办13个出国展览项目，包括12个线上展和1个线下展，达成意向成交额超过7000万美元。

### 北京永定河马拉松赛举办

本报讯（记者邓崎凡 通讯员吴婉秋）4月22日，由北京市石景山区政府、中铁建发展集团有限公司等共同主办的2023永定河马拉松赛在北京冬奥公园举行。来自社会各界的3000余名跑者共聚一堂，绿色低碳奔跑，快乐休闲健身。

本次赛事设男子组、女子组两个组别。同时，赛事还增设商学院赛中赛，倡导积极健康的生活方式。此次永定河马拉松赛线路全长21公里，将永定河、西山、首钢工业、冬奥等元素融合进来，串联形成了京西“最美赛道”。跑者可以沿着河堤路欣赏公园美景，更可以重温北京冬奥会火炬接力路线。北京冬奥公园还将承办2023第一届京西半程马拉松比赛、健步走等活动。

### 鸡西市梨树区推出政务“加餐式”服务

本报讯 为持续深化“放管服”改革，黑龙江省鸡西市梨树区政务服务大厅推出“加餐式”服务，方便企业、群众在非工作时间办理各类服务事项。根据企业和群众需求，政务大厅提供工作日延时服务、非工作日电话预约咨询服务。

同时，梨树区着力推进“不见面”全程网办。加大宣传力度，鼓励服务企业、群众通过注册“黑龙江政务服务网”，在线办理政务服务事项；通过“全省事”APP，查询各级政府部门的办事指南，线上进行社保、医保、个体工商户登记注册等高频事项“指尖办理”。（姜红）



### 三峡航运效益屡创新高

4月24日，船舶有序通过三峡双线五级船闸（无人机照片）。据三峡集团消息，过去5年，三峡船闸航效效益节节攀升，年货运量连续5年突破1亿吨，累计过闸货运量超7.3亿吨，成为长江经济带高质量发展重要物流通道。

新华社发（郑家裕 摄）

## 未来我国深空探测看点：

# 探月、探火、行星探测……

新华社“新华视点”记者

4月24日是第八个“中国航天日”，在安徽合肥主场活动上发布的我国首次火星探测相关成果受到广泛关注。目前，我国已成功实施嫦娥一号至嫦娥五号任务，实现探月工程“绕、落、回”战略规划的圆满收官；实施首次火星探测天问一号任务，一步实现对火星的“环绕、着陆、巡视”探测。我国在深空探测领域有哪些最新成果？未来还将实施哪些重点工程？

“新华视点”记者采访了中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁，我国首次火星探测任务工程总设计师张荣桥，对未来我国深空探测领域的规划和亮点进行解析。

### “嫦娥”探月：从月背采样返回到组成月球科研站基本型

2022年9月9日，我国科学家首次发现月球上的新矿物并命名为“嫦娥石”，我国成为世界上第三个发现月球上新矿物的国家。“嫦娥石”正是从嫦娥五号返回地球携带的1731克月球样品中研究得来的。

谈及未来的探月计划，吴伟仁说：“我们希望嫦娥六号从月球背面采集更多样品，争取实现2000克的目标，如果采样成功，将是人类第一次从月球背面采样返回。”

未来五年，我国将继续实施月球探测工程。探月工程四期目前已经获得国家立项批复，未来包含嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号

任务。

嫦娥六号计划于2024年前后发射，嫦娥七号计划于2026年前后发射。吴伟仁介绍，嫦娥七号准备在月球南极着陆，主要任务是开展飞跃探测，然后是争取能找到水。

“在月球南极有些很深的阴影坑，我们认为很可能是有水的。”吴伟仁说，因为终年不见阳光，那里的水可能以冰的形式存在。希望嫦娥七号着陆以后，能够飞跃到1至2个阴影坑里现场勘查，争取找到水。

吴伟仁介绍，嫦娥八号任务目前处于方案深化论证阶段，准备在2028年前后实施发射，将与嫦娥七号月面探测器组成月球科研站基本型，将会有月球轨道器、着陆器、月球车、飞跃器以及若干科学探测仪器。一是找水，二是探测月球南极到底是什么状态、其地形地貌、环境有何物质成分。这是月球科研站基本型的重要任务。

“我们还计划以月球为主要基地，建立集数据中继、导航、遥感于一体的月球互联网。”吴伟仁表示，这些形成一体化后，可以对月球上的一些资源和探测器实行有效管理。

月球探测仅仅是我国深空探测计划的第一步发展目标。吴伟仁介绍，开展月球探测工程将为我国更大范围深空探测进行技术上的准备与验证。

“我们与国家联合发起了国际月球科研站计划，并欢迎国际伙伴参与合作。”吴伟仁说，未来，国际月球科研站或将作为飞向太阳系或者更远深空的深空探测中转站。

此外，我国还将在探月领域深入开展国际交流合作。嫦娥六号任务和小行星探测任务将提供搭载平台和载荷资源的机会，致力于与更多国家，一同让航天探索和航天科技成果为创造人类美好未来贡献力量。

### “天问”探火：持续积累一手科学探测数据

在2023年“中国航天日”主场活动启动仪式上，国家航天局和中国科学院联合发布中国首次火星探测火星全球影像图，“天问”探火取得的科学成果受到广泛关注。

张荣桥介绍，天问一号任务环绕器中分辨率相机，于2021年11月至2022年7月历时8个月，实施284轨次遥感成像，对火星表面实现了全球覆盖。地面应用系统对获取的14757幅影像数据进行处理后得到火星全球影像图。

“天问一号任务13台载荷累计获取原始科学数据1800GB，形成了标准数据产品。”张荣桥说，科学家通过对一手科学数据的研究，获得了一批原创性科学成果。

对着陆区分布的凹锥、壁壘撞坑、沟槽等典型地貌开展综合研究，揭示上述地貌的形成与水活动之间存在的重要联系；通过火星车车辙图像数据分析，获得着陆区土壤凝聚力 and 承载强度等力学参数，揭示着陆区表面物理特性……我国首次火星探测取得的一批科学成果丰富了人类对火星演化历史、环

境变化规律、火星表面典型地形地貌成因和火星大气逃逸物理过程的认知。

张荣桥透露，目前，天问一号环绕器继续在遥感使命轨道开展科学探测，持续积累一手科学探测数据，关于火星的三维立体影像图正在制作，将会在合适时机对外发布。

### 行星探测：各项规划稳步推进将揭示更多星空的奥秘

“天问一号正在迈上新的征程，小行星探测也在有序推进。”张荣桥说，天问二号在各方的共同努力之下，目前已经基本完成初样研制阶段的工作，预计于2025年前后发射，将对近地小行星2016HO3开展伴飞探测并取样返回。

“因为小行星几乎没有引力，探测器不能绕着小行星飞再着陆。”张荣桥说，探测采样时要慢慢追着小行星挨上去，再在它上面采样，带小行星样品回到地球，这样就能知道小行星是由什么组成的。

此外，我国正在制定发展规划，准备开展小行星防御任务，对小行星进行探测、预警。吴伟仁介绍，如果预测小行星轨道出了问题，将会进行在轨处置，最后再进行救援，总结为“探测、预警、处置、救援”八字方针。

“未来，我国还准备开展木星系及天王星等行星探测，太阳以及太阳系边缘探测。”吴伟仁表示，希望能够发射我们自己的探测器，走到太阳系边缘地区，看看太阳系边缘地区太阳风和宇宙风交汇的地方是什么样。

要实现火星采样，把人送上月球、送上火星，都离不开运载火箭。吴伟仁表示，运载火箭在整个深空探测任务中的作用很大，长征五号是目前我国最大推力的运载火箭，现在研究的重型运载火箭推力能够达到4000吨，是长征五号推力的约4倍，已列入我国深空探测日程表。

（记者：宋晨 胡洁 徐海涛 吴慧珊）（新华社合肥4月24日电）