

中老铁路国际旅客列车朝发夕至,全程旅行时间10小时30分

早上昆明吃米线 傍晚万象喝咖啡

阅读提示

中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达,“早上昆明吃米线,傍晚万象喝咖啡”成为现实。

本报记者 黄榆

4月13日,在老挝人民喜迎“泼水节”新年之际,中老铁路国际旅客列车开行。当天北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站出发,向南而行;1个小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达,“早上昆明吃米线,傍晚万象喝咖啡”成为现实。

琅勃拉邦古城的旅馆全部订满

4月13日上午,从昆明至磨憨的D888次列车出发,开启一路向南的旅程。旅游流、探亲流、务工流多重叠加,使得这趟满员的列车十分热闹。

“列车每座座椅下方设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英3种语言。”中老铁路国际旅客列车首发列车车长赵莹静对《工人日报》记者介绍。此外,乘务员制服是“丝路花语”主题制服,以清新的孔雀蓝为主色调,领口、袖口、腰部纹饰提取了中国牡丹花和老挝占芭花的元素。

闻鹏宇是云南大学老挝籍在读博士,7

年前到中国求学,他购买了首趟列车的车票,坐火车回国。“一个月前,我和朋友注册了旅游公司,正是看中了中老铁路开行国际旅客列车带来的跨国旅游的商机,我们想把中国游客带到老挝,把老挝游客带到中国,促进两国民众交流交融。”闻鹏宇说。

能搭乘首趟列车,老挝留学生李灵美十分激动。2022年3月,她和39名同学从老挝到昆明铁道职业技术学院学习铁路运维技术。今年8月,她即将学成回国,到老挝铁道职业技术学院任教,为老挝培养更多铁路人才。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝发夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

“一直想去老挝做市场调研,我第一时间就买了票。”乘坐首趟列车的云南添德隆实业有限公司负责人曹华说,“车上的乘务人员会协助我们操作。”仅用时两分钟,他便通过微信小程序完成了通关前手续。有了如此便捷的出行方式,他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

现在,中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。为方便快速通关,近年来磨憨出入境边防检查站加快建设“智慧口岸”。

老挝新闻文化旅游部大众媒体司副司长因本·纳昆西表示,铁路带动了老挝各行各业的发展,不仅吸引中国游客到老挝,其他国家游客也经此到老挝,“这几天正值老挝新年,琅勃拉邦古城的旅馆已经全部订满,供不应求。”目前,大量游客选择乘坐火车从老挝万

象前往北部重要旅游城市琅勃拉邦,推动了沿线旅游经济快速发展。

从“通道经济”向“口岸经济”转型

这个季节的磨憨温暖宜人,磨憨站一派繁忙,铁路货场大卡车进进出出,相隔不远的客运站,乘坐火车前来磨憨赴老挝旅游的游客络绎不绝。磨憨口岸也是中老、中泰等国家之间水果与农作物进出口的主要口岸之一。

3月28日一大早,离中老铁路磨憨站不远处的磨憨宏跃农业开发有限公司的仓库就开始忙碌起来,加工薏仁米的机器开始轰隆作响,公司负责人叶芝珍喜上眉梢,“最近我们订单爆满,客户订单都排到15天后才能发货了,铁路开通以来,生意越做越好。”从老挝进口的薏仁米经脱壳加工后售往全国各地,当地从事此类业务的企业有10多家,每年从老挝进口约10多万吨薏仁米。

从“通道经济”向“口岸经济”转型,磨憨成为面向印度洋出海的陆海贸易桥头堡。同时,通过铁路与国内发达地区开展产业转移跨区域合作,形成以“昆明——磨憨”为重要节点,辐射东南亚的产业供应链体系。

作为中老铁路最美“国门”第一站的守护者之一,磨憨站党总支书记自见证着这里的变化,“在磨憨下车的人越来越多,很多人穿着商务装、拎着公文包、说着普通话,这些是来寻觅商机的投资者。”

数据显示,自昆明市托管磨憨镇以来,截至去年11月底,中老磨憨一磨丁经济合作区已经与多个重点企业达成初步投资意向,昆明去年收获的4个千亿元级大单中,其中多个签约项目是为中老铁路开通运营和昆明市托管磨憨镇的红利而来。

中老泰之旅将成热门线路

夜幕降临,老挝琅勃拉邦夜市人头攒动,大批游客的涌入让这座世界文化遗产的古城恢复了往日的热闹,坐着火车游琅勃拉邦成为出行新选择。

“琅勃拉邦以旅游业为主,依托中老铁路通车,旅游迎来了新机遇。”老挝琅勃拉邦省政府相关负责人介绍,今年,该省将接待游客近100万人次,有望从旅游业中赚取超3.6亿美元。泰国洋葱旅游有限公司负责人杨杰臣今年2月从曼谷出发,开启了“坐着火车游老挝”的旅程。“以往都是自驾游老挝,中老铁路通车后,直达的梦想不再遥远。”

杨杰臣介绍,旅游从业者已经意识到了中老铁路通车带来的新市场,云南的旅行社及在线旅游企业顺势而为,正在大力拓展出境团队旅游业务。随着跨境客流列车的开行,乘坐中老铁路经磨憨口岸前往老挝、泰国的中老泰之旅将成为热门线路。

作为中老铁路外运的主要承接商,中国外运集团泰国公司业务涉及中老泰等国,以万象为中心辐射出多条运输线路。

该公司总经理李志远介绍,中老铁路通车以来,各方面的效益已经显现,从云南昆明到老挝万象的货运成本降低40%至50%,同时老挝国内线路成本降低20%至40%,有效助力中国企业走出去,中国产品走向全世界。“目前,计划有100多个货箱将通过中老铁路运输到中国国内,主要货物是泰国的榴莲。”

中老铁路自2021年12月3日开通以来,截至今年4月12日,中国段累计发送旅客1188万人次,老挝段累计发送旅客220万人次,共发送跨境货物363万吨。



四代守墓90载

4月18日,冯炼组织学生来到长坪山红军纪念碑,向学生讲述红军故事。31岁的冯炼是四川省南充市南部县楠木镇中心场小学的一名老师,她和她的长辈们祖孙四代皆为红军连长守墓的故事在当地广为流传。

1933年底,为掩护主力部队转移,一位姓刘的红军连长借住进了农户陈修坤和陈韩氏夫妇家。一次,刘连长在战斗中被子弹击中要害。陈韩氏背回遗体,悄悄掩埋在屋旁。陈韩氏去世时,给后辈立下家规:刘连长为保护百姓而死,要世代代为他守墓!

从陈韩氏夫妇到他们从冯氏家族抱养的儿媳陈忠民,再到陈忠民的女儿、女婿,到现在的冯炼,冯家四代已为刘连长守墓90年。后来,南部县政府在冯炼家附近建起了红军烈士纪念碑和烈士陵园。冯炼家里守护的也渐渐从刘连长的一座孤墓到1080位烈士的英灵。

如今,冯炼经常组织学生来到长坪山烈士陵园,给孩子们们讲述红军故事。

新华社记者 刘坤摄

民声

要从社会治理的视角看待城市摩托车管理

舒年

近几个月,摩托车网红出事故甚至亡人事故频频发生,甚至有未成年网红身亡,引起舆论关注。根据一些城市公布的数据,随着摩托车出行量的上升,涉及的亡人事故数量也在上升,亡人多为通勤者、跑山者和快递员,外卖骑手、酒后驾驶、无证驾驶、未戴头盔等违法行为发生数较多,且多为单方事故。

探讨摩托车事故,有这样一种声音,认为事故的原因在于摩托车本身,认为应当限制甚至禁止摩托车上路。但是,摩托车作为交通工具,其本身并不能被视为“洪水猛兽”,我国摩托车保有量近1亿辆,其大量存在是有一定原因的。

在乡镇区域,摩托车是居民出行的重要工具之一,因为当地公共交通工具较少,单次出行距离较大,摩托车速度快且能携带物资,适应多种路况。较大城市情况则不然,人口密度大、可供选择的公共交通工具较多,摩托车不具备不可替代性,相反,其投放和管理一旦无序放任,又可能对城市其他交通参与者,以及城市经济和社会生活的诸多参与方带来一定的不利影响。

正因如此,不少城市对摩托车有限制性条件,这些限制在一定程度上是基于不同城市的不同情况,考虑到人口密度、空间环境、交通模式、噪音能耗、安全出行等诸多因素来设定的,并非“千城一策”。如果这些基于客观条件制定的措施能实施到位,比如不改造成超标车,不无证驾驶、违规驾驶、超速驾驶,戴合规的“一盔一带”,遵守限行规则等,或许不少事故就不会发生,社会对于城市摩托车“该不该禁”的讨论热度也会有所转变。但事实上,一些城市虽有摩托车管理措施,并未落到实处,一方面摩托车机动性强,现场处罚不易,耗费人力较多,另一方面是缺乏有效的联动管理机制。还有一点不容忽视,对于摩托车使用的若干社会关联方缺乏事先干预机制,比如督促小哥“快了还要更快”的个别快递员和外卖企业、为摩托车提供违规改装的店面,在禁限区域为摩托车加油的加油站和默许其随意停放进出的小区管理方等。

换言之,摩托车事故频发,并非摩托车本身的问题,而是摩托车大量增加后带来了社会治理新情况,而驾驶人以及驾驶人所在企业、为驾驶人提供若干服务的关联方,同样也是社会治理体系中的一员。摩托车管理是一个复杂的社会问题,有关方面要在调查研究基础上,合理优化相关措施,在人口和交通流量密集且有替代性公共交通工具的城市区域,当管则管当限则限。摩托车管理涉及交通、交管、市场等诸多部门,要有行之有效多方联动机制,运用好智能化手段实现源头治理,使相关措施真正执行到位。毕竟,摩托车管理不是一个单纯的交通管理问题,其一旦失控,将影响到社会生活的诸多方面。

科技特派员助力乡村振兴

本报讯 连日来,广西天气持续回暖,广西藤县乡村科技特派员梁胜权来到果园,抓紧给果农传授近期荔枝管理的技术工作要点。

近年来,当地科技特派员通过实地技术指导,理论培训等方式提高种植水平,同时引进新品种,实施果园低产改造,帮助当地荔枝产业实现提质增效,促进了农民增收,实现了农业增效,为乡村振兴跑出了加速度。当地果农彭才武说:“去年我家20多株荔枝产值超过了1.8万元,比原来10亩荔枝园的产值还要高。”

(江海风)

“1+6+N”志愿服务模式服务群众

本报讯 山东省临沂市烟店镇创新“1+6+N”志愿服务模式服务群众。该模式以1处镇新时代文明实践所、6处联村新时代文明实践站、8000余名志愿者为依托,建立以联村为主体的网格化防返贫动态监测和帮扶工作体系,组织志愿者结合自身专长和熟悉领域,通过点位宣传、入户宣传、理论宣讲等形式面对面讲清政策,提升群众对政策的知晓率。

当地创建“自上而下反馈”和“自下而上排查”的模式,开展丰富多样的志愿服务活动,解决好群众生产生活中的实际困难,提升群众满意度。

(张宇)



多彩民俗迎接“三月三”

4月20日,在柳城县凤山镇凤鸣广场,孩子们参加舞龙展演活动。当日,广西柳州市柳城县举行“四季柳城·魅力乡镇”乡村振兴系列活动启动仪式,通过开展丰富多彩的民俗活动,迎接即将到来的传统节日“三月三”。当地乡镇陆续举办民俗文化展演、群众文艺展示、好物美景推介等活动,激发乡村文化活力,助力乡村振兴。

新华社发(黎寒池摄)

重庆江津将社会综合服务触角延伸至具体房屋

当房屋有了“智能身份证”之后

本报记者 黄仕强

出行路被其它车挡住,又没有留下联系电话,家住重庆市江津区乾和珑湾小区的王先生,近日出门时遇此状况。只见他不紧不慢地掏出手机,扫描墙上的二维码,链接“警快办”页面后,直接就跟车主通话,顺利出行。“家门口有了公安局制作的二维码门牌,真是太方便了。”被王先生称赞的正是重庆市江津区公安局自主研发、率先投入用的“智慧门牌一码通”。如今,在当地,无论是小区还是商铺,这样的二维码随处可见。

独一无二的编码

“智慧门牌一码通”以二维码门牌为载体,为全社会各领域提供定制化扫码应用服务,实现一码多扫、一码通办。”江津区公安分局治安支队基层基础大队副大队长薛丹丹说。

2017年,上级部署开展以标准地址和实有人口、实有房屋、实有单位为主要内容的基

础信息集中采集工作。为此,江津区公安局投入大量人力,用“两条腿扫楼,一双手登记”的传统方法开展工作,但也显现出数据滞后与不准确等弊端。

于是,该局求索破题之方——“智慧门牌一码通”的思路逐渐成形。“身份证号给了我们启发,能不能尝试为每个房屋确定一组独一无二的编码呢?”该局相关负责人说。

如今,在江津随处可见的二维码,便是一个个为房屋量身定制的编码。据了解,江津区已在全域制作安装60余万张二维码门牌,引导全社会通过扫码自主申报实有单位、从业人员和居住人口信息,拓展数据来源渠道和维度,覆盖了全区实有人口约136万人、87万套实有房屋、4.6万个实有单位、16万名从业人员。

基层社会治理有了“智慧脑”

“现在,我们直接扫描门牌上的二维码,就可以现场查询相关信息,还可以通过扫码对辖区内的网吧、旅馆、KTV等特种行业

开展检查监管。”社区民警陈希告诉《工人日报》记者,其负责的辖区是典型的“城中村”,面积广,人员分布零散流动频繁。有了“智慧门牌一码通”后,既改变了“靠腿走靠手录”的方式,还让民警真正做到“人熟地熟情况熟”。

基层社会治理也因此有了“智慧脑”。商铺占道经营是城市管理的难题,在城管人员冯绪航负责的街道,部分商户总是和城管人员打游击。随着“智慧警务一码通”普及,冯绪航和同事们一旦发现门店存在占道经营等行为,扫码可直接查到商铺信息,首违标记、再违处罚,让执法有迹可循,商户接受处罚也心服口服,占道经营现象得到了有效治理,市容面貌更加干净整洁。

消防救援现场的房屋、单位、人员和设施状况,是关系到救援效果的核心要素,如果靠人力逐户搜索,效率低且风险高。现在,消防干事黄紫恒每次抵达救援现场,只需扫描门牌牌和消防栓上的二维码,房屋结构、场所情况,可能被困人员、消防设施状况等信息一目了然,“能够迅速提供处置灾害警情的关键信息,实现了公安消防之间智能化联动联动。”

办事窗口如同开在家门口

“扫描门牌,就可以完成居住信息自主申报,还可以查快递,交水电费、咨询事项、办理证照、报警求助……”家住江津区双福街道的程静最近成了社区“智慧门牌一码通”义务宣传员。她说,单位的办事窗口如同就开在家门口,带来很大便利。

在薛丹丹看来,“智慧门牌一码通”就像是每个房屋的智能身份证,一户一证,是实现社会管理和公共服务的高效入口,能够真正将社会综合服务管理的触角延伸至房屋这一基本单元。

据了解,江津区公安局接下来将加强深度合作,把二维码门牌作为纽带,应用到各部门和各行业,一码打通各部门间的数据壁垒。今后,群众通过扫描二维码门牌,除连接“警快办”“渝快办”办理户籍、交通、出入境等公安业务外,还可办理医疗卫生、民政服务、社保服务等多项便民业务,真正智能覆盖生活全场景。