

## ●优化营商环境新看点①

太原市39个相关单位联手呵护营商环境,有企业拿到安全许可决定书后表示——

# “以前要等5个工作日,现在当天申请当天拿”

本报讯（记者刘建林 李彦斌）前不久，山西致其知文化传播有限公司获得了周杰伦2023嘉年华世界巡回演唱会太原站的举办权。“周边几个城市都在争取，先一步申请大型群众性活动安全许可，演唱会就早一天落地……”在太原市政务服务中心公安窗口，该公司工作人员希望尽快拿到安全许可决定书，没想到的是，当天就拿到了。“以前要等5个工作日，现在当天申请当天拿，太方便了”。

这是太原市政务服务中心公安窗口每年27万件业务中的一个典型案例，也是太原不断优化营商环境给企业提供便利服务的一个缩影。

从“企业找服务”到“主动送服务”，太原市39个相关单位联手，围绕18个指标专项改革，全方位打破束缚、完善政策、优化服务，为各类经营主体投资兴业营造了可预期、可信赖、可发展的良好环境。

据介绍，目前太原全域已实现“一枚印章管审批”，全面实施流程再造，深化“一件事一

### 开栏的话

好的营商环境就像阳光、水和空气，对经营主体而言须臾不可缺少。今年的《政府工作报告》提出，加快建设全国统一大市场，建设高标准市场体系，营造市场化法治化国际化营商环境。

近段时间以来，各地将优化营商环境作为推动高质量发展的突破口和着力点，聚焦法治保障、助企纾困减负、优化政务环境、市场监管创新协同、加强信用体系建设等方面内容，不断增强经营主体的获得感和满意度。为集中反映这一变化，本报特开专栏《优化营商环境新看点》，反映各地在优化营商环境方面的新举措、新看点。敬请关注。

次办”集成改革，实行建设项目评估评审“多评合一”，推行“联合验收”，大幅压缩了企业群众的时间和经济成本。

“比如，办理占路施工手续，主要有规划许可、截路施工许可、占用绿地许可、砍伐树木许可4个证，过去需要跑4个窗口，现在提交一份材料就能办理，而且办理时限也压缩

到三分之一。”太原市行政审批服务管理局负责人告诉记者。

过去，多部门、跨领域、断点式的申办流程，让企业群众办事反复跑、多头跑。如今，太原市极限压缩自由裁量空间，减少审批事项55个，压减率21%。取消现场勘查环节130余个，共减少审批项目130余个，减少审批环

节423个，压减率达51%。减少申报材料近3000项，压减率为65%。承诺时限在法定时限基础上平均压减65%。

例如，太原依托“太原市政务服务云受理平台”，开发“教师资格确认材料提交系统”，与“中国教师资格网”无缝对接，解决了教师资格认定网办流程不顺畅、需要现场确认等问题，短短12天内为全市3684名教师及大中专毕业生提供了“线上一次办”服务，还变“自费办”为“零支出”。

在时间压缩、环节简化、材料减少的基础上，太原市各级政务服务中心均设立投资项目帮代办窗口，推行“我来帮忙办”服务，为企业提供从营业执照办理到立项、规划、建设、竣工验收的全流程“保姆式”帮办代办服务。在此背景下，太原一项目建设速度不断加快。例如，在太原市中北高新技术产业开发区、源瀚项目从开工到试投产3个月、长城电子项目从签约到产品下线仅4个月。

交通运输部制定工作方案——

推动网约车及货运平台降低过高抽成

本报北京4月17日电（记者北梦原）交通运输部近日制定《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》（以下简称《方案》），推动主要网约车和道路货运新业态平台公司加强与从业人员代表、行业协会等沟通协商，保障从业人员合理劳动报酬水平，降低平台过高的抽成比例或者会员费上限，并向社会公开发布。

《方案》明确了相关工作时间表。对于网约车平台公司，各城市交通运输主管部门将在4月底前，组织在本地运营服务的平台部署推进落实工作。5月底前，各主要网约车平台公司基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。随后，各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部会同各省、城市交通运输主管部门持续跟踪掌握各项任务进展情况及存在问题，定期调度各网约车平台公司，推动主要网约车平台公司确保目标任务基本完成。

对于道路货运新业态平台，交通运输部将指导相关地方交通运输主管部门督促主要道路货运新业态平台公司制定实施方案，明确工作安排、时间节点及责任人。5月底前，相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司，与货车司机、行业协会等沟通协商，降低过高的抽成比例或会员费上限，保障货车司机的合理收入；主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。

扩大网约车“一键叫车”服务覆盖面等

适老化无障碍交通出行服务工作将提升

本报北京4月17日电（记者北梦原）为进一步加强和改善老年人出行服务，不断满足广大老年人安全、便捷、舒适、温馨的无障碍出行服务需要，近日，交通运输部制定《2023年持续提升适老化无障碍交通出行服务工作方案》（以下简称《方案》），提出扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面等措施，进一步巩固提升适老化无障碍交通出行服务成效。

交通运输部要求，各省份交通运输主管部门要聚焦老年人在城市交通出行中面临的突出问题和迫切需求，加强统筹协调，在城市公共汽电车、出租汽车领域围绕服务提升、车辆更新、设施改造等方面，进一步提质扩面。

《方案》明确了今年的目标任务，提出扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面，新打造敬老爱老城市公共汽电车线路1000条，推动城市客运无障碍设施设备更新改造。同时，开展城市轨道交通“爱心预约”乘车服务，通过微信公众号、小程序等渠道为老年人、残疾人等乘客提供预约服务。

《方案》提出，要统筹推进敬老爱老服务城市公共汽电车线路打造、低地板及低入口城市公共汽电车车辆推广、城市公共汽电站台适老化改造等。开通运营城市轨道交通的城市，要通过“爱心预约”功能，为老年人等出行不便的乘客提供预约乘车服务，实现城市轨道交通不同运营单位“一次预约、覆盖全网”。运营服务的网约车平台公司要进一步扩大服务覆盖城市数量，持续优化完善“一键叫车”功能，有效提高约车响应效率。

打造“千企千标”范例、“百城百品”高地

“千企百城”行动促进商标品牌价值提升

本报讯（记者时姗姗）国家知识产权局近日印发《“千企百城”商标品牌价值提升行动方案（2023—2025年）》（以下简称《方案》），要求深入推进商标品牌建设，以企业和区域为重点，打造“千企千标”企业商标品牌价值提升范例、“百城百品”产业集聚区品牌经济发展高地，促进形成商标品牌带动、企业壮大、区域发展、产业升级的品牌经济模式，更好服务实体经济，助力恢复和扩大消费。

《方案》要求，实施企业商标品牌价值提升专项行动。通过强化商标品牌管理、优化商标品牌培育等举措，引导和支持企业加强商标品牌建设，挖掘培育专精特新等中小企业新兴品牌，推动大型龙头企业等打造国际知名品牌，支持传统品牌创新升级，打造“千企千标”企业商标品牌价值提升范例。

同时，开展商标品牌优势区域创建专项行动。健全区域品牌管理机制，强化区域品牌品质保障，引导和支持各地以集体商标、证明商标等为主要抓手，大力培育发展区域品牌，优先支持制造业区域品牌创建，鼓励现代服务业、新型农业集群化、品牌化发展，打造“百城百品”产业集聚区品牌经济发展高地。

《方案》同时明确，推进商标品牌建设服务指导专项行动，引导鼓励商标品牌指导站围绕打造“千企千标”和“百城百品”开展专项服务指导，为商标品牌价值提升创造良好服务环境。这是一项重要举措。

三部门修订印发《矿业权出让收益征收办法》

严守资源安全红线底线

本报讯（记者周倬）近日，财政部、自然资源部、税务总局修订印发《矿业权出让收益征收办法》（以下简称《办法》）。三部门相关负责人表示，矿业权出让收益制度既关系到矿产资源国家所有者权益，又关系到矿山企业的切身利益。健全完善矿业权出让收益制度，严守资源安全红线底线，推动战略性矿产资源增储上产，增强维护能源资源、重要产业链供应链安全的一项重要举措。

据悉，《办法》继续执行了现行办法大部分条款，并结合征收管理实际情况，对部分条款进行了细化、调整 and 补充。

在征收管理体制上，《办法》促进了征收管理政策与时俱进。在保持中央与地方总体分成比例稳定的基础上，细化明确不同情形矿业权出让收益的分成规定。与非税收入征收管理职责划转改革衔接，调整明确部门间的征收管理职责。

在出让收益征收方式上，《办法》减轻了企业的支付压力。一方面，明确按出让收益率征收的方式。研究制定了《按矿业权出让收益率形式征收矿业权出让收益的矿种目录（试行）》，对其中144个矿种（占法定173个矿种的83.2%），分“按额征收”和“逐年按率征收”两部分缴纳矿业权出让收益；另一方面，降低了按金额形式征收的首付比例，最大程度延长了分期缴款年限，细化了市场基准价的相关规定。

## 湖南巨型“胶囊”助力城陵矶港绿色运输

这是4月17日拍摄的湖南省岳阳市城陵矶港“胶囊”形散货大棚。

近期，位于洞庭湖与长江交汇处的城陵矶港货船穿梭，一派繁忙。城陵矶港环保提质改造项目主体工程——全封闭“胶囊”形散货大棚2020年投入使用后，有效解决城陵矶港的货场粉尘污染问题，为地方经济绿色发展发挥重要作用，有利于保护长江生态环境。

新华社记者 陈泽国 摄

## 3月份快递业务量大幅增长

本报讯（记者甘哲）记者日前从国家邮政局获悉，经测算，3月中国快递发展指数为307.7，同比提升22.5%；快递业务量同比增速预计在27.6%左右，业务收入同比增速有望超23%，快递市场呈现快速恢复势头。

一季度，快递行业发展逐月提速，快递业务量、业务收入同比增速预计将分别为12.7%和9.9%。1月份受春节假期影响，快递市场规模呈“深V”态势，日均业务量为2.3亿件；2月份行业运行较为平稳，日均业务量近3.3亿件；3月份，行业呈现出强大的发展韧性，日均业务量约为3.5亿件，远高于2022年同期，单日峰值接近4亿件。

3月份，快递服务质量指数为363.8，同比提升19.9%；快递服务公众满意度预计为81.8分，同比提高1.8分；重点地区72小时准时率预计为84.1%，同比提高10.8%。

3月份，快递发展能力指数为222.9，同比提升18.8%。航空运能持续增强，航空基础设施建设加速，航空寄递保障能力有效提升。县级基础设施建设加快，各地为推动农产品寄递高效发展，加快建设农村寄递物流体系，为助力乡村振兴发挥积极作用。



发挥长输管道建设国家队、主力军责任

## 中国石油管道局建设管道超13万公里

本报讯（记者王冬梅）主导建设陆上三大跨国能源战略通道，构建起横跨东西、纵贯南北、覆盖全国、连通海外的国内油气骨干管网；经营足迹遍及全球50多个国家和地区；为70余家国内外能源公司提供服务……近日，记者从中国石油管道局（以下简称管道局）获悉，该局成立50年来，发挥长输管道建设国家队、主力军责任，建设管道总里程超过13万公里。

4月16日，发轫于“八三”工程会战的中国石油管道局成立50周年。1970年8月3日，松嫩平原上掀起“八三”工程会战，历时5

年建成近2500公里的东北管网，中国长输管道事业从此孕育萌生。1973年4月16日，经国务院批准，以“八三”工程会战指挥部为基础，正式组建了原燃料化学工业部石油天然气管道局，对全国石油、天然气管道建设和生产管理工作进行统一领导。

此后，管道局在“八三”精神指引下，建设了中亚、中缅、中俄三大跨国战略通道，以及西气东输等国家重点管道工程。同时，建设国家战略储备库、商业储备库库容超过3000万立方米。此外，该局还设计建设了目前国

内管径最大、压力最高、输量最大的氢气管道，创造了多项国内纪录。

自成立以来，管道局获得了多项荣誉。该局承建的中亚天然气管道工程、中缅天然气管道工程（境外段）、中俄东线天然气管道工程（黑河—长岭）荣获国家优质工程金奖，兰州—银川输气管道等16项工程荣获国家优质工程奖。管道局及所属15家单位荣获全国五一劳动奖状，76个集体和个人荣获全国工人先锋号、全国青年文明号、全国劳动模范、全国五一劳动奖章、全国青年岗位能手等荣誉称号。

国土空间规划领域应用时空大数据首个行业标准出台

# 激活大数据“富矿”，让规划更智慧

本报记者 杨召奎

近日，自然资源部发布实施行业标准《国土空间规划城市时空大数据应用基本规定》（以下简称《规定》）。《规定》适用于城市层次国土空间规划时空大数据应用，其他层次国土空间规划工作也可参考执行。《规定》是国土空间规划领域应用时空大数据的首个行业标准，有利于激活大数据“富矿”，让规划更智慧。

《规定》主要包括5方面内容：一是确立了国土空间规划城市时空大数据应用的总体框架，包括数据资源层、数据采集处理与质量控制层、典型应用场景、业务服务层。二是数据资源层，规定了自然资源数据集、城市运行基础数据集和城市运行流数据集3大类数据资源。三是数据采集处理与质量控制层，规定了对各类时空大数据的采集要求、处理与质量控制要求、融合要求等。四是典型应用场景，详细规定了城市安全底线、人口结构、职住平衡、15分钟社区生活圈、数据联系等5个典型场景中重要指标的算法模型。五是业务服务层，对验证校核，依法保护个人隐私和商业秘密，公益性支持国家层面决策应用等作出了规定。

以数字化推动国土空间治理模式变革

“近年来，大家都越来越明显地感受到，数字化是时代发展的必然趋势，是未来社会高质量发展的核心驱动力，也是推动治理方式变革的重要手段。各行各业都应争先拥抱

### 阅读提示

近日，自然资源部发布实施行业标准《国土空间规划城市时空大数据应用基本规定》，这是国土空间规划领域应用时空大数据的首个行业标准。该行业标准的出台，是自然资源部推进国土空间治理数字化转型的具体举措和应用大数据辅助决策治理的积极尝试，也是逐步夯实国土空间规划动态监测评估预警技术支撑的现实需要。

这一趋势，尽早推进数字化转型。”自然资源部空间规划局有关负责人说。

《全国国土空间规划纲要（2021—2035年）》将“建设数字国土”确立为战略目标。近年来，自然资源部在推动“多规合一”改革落地过程中，大力推进“可感知、能学习、善治理、自适应”智慧规划建设，其中，数字管理系统、数据治理、数字生态都是工作中不可或缺的重要组成部分。

继2021年3月发布国家标准《国土空间规划“一张图”实施监督信息系统技术规范》，指导全国依托国土空间基础信息平台，建成统一的数字化规划管理系统后，自然资源部开始在数据治理环节发力，就国土空间规划中的时空大数据应用标准作出统一规定，标志着智慧规划建设从“硬件端”开始走向“应用端”。

**引导规划行业更加关注大数据**

近段时间，ChatGPT火“出圈”。自然资源部空间规划局有关负责人表示，“我们从更加深切地看到，大数据治理可能才是智慧

社会构建的核心和关键。只有让数据间发生逻辑联系，产生化学反应，才能实现由‘数据大’向‘大数据’的转变，生长出智慧。”

近年来，我国高度重视大数据战略，并部署全面实施促进大数据发展行动。

“我日发布这个标准，只是着眼于规划领域应用，在大数据治理方面迈出了一小步，规定的内容还比较基础，但这里面传递出一个工作方向问题，希望能以这个标准为开端，引导规划行业更加关注大数据、更多应用大数据、更主动地研究大数据，以业务链引领凝结创新链、产业链、资金链和人才链，集中各方面优势资源，形成突破规划领域大数据核心技术的强大研发合力，逐步提高用数据说话、用数据决策、用数据管理和用数据创新的能力，助力决策科学化、治理精细化、服务高效化。”该负责人说。

**支撑国土空间规划动态监测评估预警**

建立健全国土空间规划动态监测预警评估预警机制，是《中共中央国务院关于建立国