

烟火气里的我们①

潮流夜市、后备箱集市等新型夜市和文旅融合项目,给小本生意带来了客流和人气

锦官城里沸腾夜

本报记者李娜 本报通讯员杨诚波

编者按

国家信息中心的数据显示,今年以来,我国线下商圈消费热度指数稳步增长,3月日均指数相比去年12月低点大幅增长33.4个点。这样的增长,公众看在眼里,因为城市的“烟火气”正在加速回归。

这样的回归不仅能够促进商品或服务的流程,带动消费增长,也能促进就业增加居民收入,其社会效益和经济效益同样显著。当然,在这一过程中,如何为小微创业者建构更好的市场环境,也考验着各地有关部门的智慧。为此,本版推出系列报道《烟火气里的我们》,讲述本报记者走进城市新型夜市、集市、新消费场景的所见所闻。

生活在四川省成都市的25岁的贵州男孩邓孝禹,热爱夜幕降临后这座城市的“烟火气”。一有空闲,他便邀集三五好友,在成都九眼桥、望平街、339、三色路等夜市繁荣地小聚。而这些年轻人聚集的地方,又成为城市夜经济蓬勃发展的载体,并不断涌现出新的消费场景和业态,进而带动附近商圈迭代升级。

近年来,成都打造多样夜间经济消费场景,全域、全时、全年全龄段夜间消费业态。以三色路夜市为代表的潮流夜市、后备箱集市、社区民生夜市等新型夜市,以夜游锦江、特色巴士为代表的文旅融合项目,正带动成都的“夜经济”不断拓展自身边界,激活城市夜间消费活力。《2022成都夜间经济发展报告》显示,从夜间消费与全天消费占比来看,成都市的夜间消费占比高达54.6%。

夜市给了我们机会

每晚六七点钟开始,位于成都市锦江区、长约1公里的三色路上便聚齐各式各样的摊位,既有各类小吃、烧烤等传统夜市中的“主角”,也有潮玩、互动游戏、甜品、咖啡、酒吧等新型经营业态。29岁的成都男孩吕子超在这里经营一个餐饮摊位,主营手打柠檬茶、调酒和烧烤等。

“每天下午三四点过来开摊,平均两三千元的营业额,最好的时候上万元。”对于目前的生活状况,吕子超颇为满意。像吕子超这样得益于夜市繁荣的小摊主,仅三色路就有近200家。吕子超说:“夜市给了我们机会,不然基于租金的压力,做小本生意很难迈出第一步。”

凌晨三点的九眼桥酒吧街外,街边的夜包子店排满了买包子的年轻人,不远处的面摊上,拿着热包子和煎蛋面,邓孝禹和朋友们

正吃得津津有味,旁边的烧烤摊、馄饨店、冷淡杯,以及售卖蛋糕、莲蓬羹的手推车前都围满了人。另一头,宏济路上的众多特色火锅店也纷纷迎来了今宵的又一波食客。

经过多年的迭代升级,成都“夜经济”已经从单纯以美食、酒吧业态为主的1.0模式和融合艺术、文创、文博等新兴消费业态的2.0模式,悄然升级到把文化艺术、旅游、演艺、健身等资源纳入其中,用文旅商一体化的夜间消费场景构建成的夜间经济3.0版本。

从华灯初上到东方破晓,穿梭不息的人流车流,在城市夜经济活跃版块间不断涌动,给城市带来商机和活力。夜游锦江、博物馆奇妙夜、夜间游园、绿道夜跑、24小时图书馆、龙泉山宿营看日出,以及遍布全城的火锅店、酒吧、特色小吃店,为这座城市的夜晚绘就一幅夜间经济活力版图。

开启夜经济“3.0时代”

“无论是蹦迪、唱K、吃火锅、打麻将、剧本杀,或是单纯的朋友间喝茶聊天,都可以玩得很晚,‘熬夜党’的观念在这里更容易被宽容、被接纳。”邓孝禹在比较各城市夜间经济时,喜欢用“氛围感”来表达对成都的喜爱。“身处这个氛围里,不会有‘太晚了’带来的紧迫感,氛围很轻松。”他说。

“地区经济发达、休闲文化、基础配套完善

是夜间经济可持续发展的三大支撑条件。”成都市服务业研究院院长林娜对记者表示,成都常住人口已达2100万人,2022年成都GDP正式突破两万亿元,这为夜间经济的可持续发展提供了必要的经济基础。同时,成都地区温和的气候条件也适宜开展夜间活动。

林娜认为,一方面,成都的休闲文化成为孕育夜经济发展壮大的重要因素。另一方面,散布全市各地的夜经济载体紧紧依托本地文化,也形成了不少个性鲜明的夜经济点位。

早在2019年,成都就出台了《关于发展全市夜间经济促进消费升级的实施意见》,提出精心打造10处夜间旅游景区、10处夜间视听剧苑、10处夜间文鉴艺廊、10处夜间乐动场馆、10处夜间学习时点等文旅及教育相关的具体意见。2020年,成都正式发布100个夜间经济示范点,全面开启夜经济“3.0时代”。

如今的成都,既有外地人打卡必到的“三国文化荟萃的锦里、老成都陈列馆之宽窄巷子、唐宋盛世之锦江夜游”,也有依托极限运动公园形成的三色路夜市和温江大学城的柳浪湾,春熙路太古里有较高端的商业气息,但不远的镡钯街东糠市街也能寻到充满老成都风味的平价小吃和文玩,不同人群在这里各得其所,体现了成都包容与多元的城市品格。除了耳熟能详的那些成熟特色街区,更多更加细分的主题小街也散布于城市各个区

域——大川巷的原创画廊、十一街的麻辣烫、合江亭的爱情斑马线、祥和里的大排档、“北门美食担当”的曹家巷……

形成宜商、宜业、宜居的良性循环

作为成都老牌夜经济版块,九眼桥酒吧街的持续繁荣对周边各夜间消费业态拉动效果明显,这里也成为成都夜经济蓬勃发展的名片。

与九眼桥酒吧街所处传统商业区不同,锦江区沙河铺所处的攀成钢版块,因在出城方向,车多人多多为“过路客”,本地居民消费外溢现象较为突出。针对这一情况,今年2月14日,沙河铺“食光夜市”应运而生。当夜色降临,“食光夜市”灯火通明,200多米的路段上,汇聚了各色美食、手作文创、音乐演出、露天电影、帐篷酒馆、后备箱咖啡等丰富业态,同时汇聚的,还有一天增多的人流。

“近两个月来,每个档口日均营业收入上千元,每天夜市有效消费人群逾2000人。”沙河街道办事处主任谭焯说,随着天气不断转暖,夜市客流量、消费额的增幅更加明显。

据了解,闻名遐迩的三色路夜市兴起,也能为其所在柳江街道锦江数智产业园提供消费配套,原本夜晚冷清冷清的园区热闹到凌晨。“三色路目前近200个夜市摊位,每周访问游客近13万人。”三色路管理方负责人李妹沛介绍,以每个摊位2至3人计算,仅这一项就能提供三四百个工作岗位,再加上管理后勤等相关岗位,以及拉动的消费金额,社会效益同样非常可观。

“目前,成都市统筹打造包括春熙路太古里、宽窄巷子、望平街等215条特色商业街区,以及如三色路夜市、柳浪湾等夜间经济点位,目的之一也是通过繁荣夜间经济聚集人财物等要素,增加城市区域特别是新建城区的烟火气,形成该地区内部宜商、宜业、宜居的良性循环。”成都特色商业行业协会秘书长涂家卿表示。



坭兴陶制作作为残疾人敲开就业之门

4月12日,在广西钦州市,员工在坭兴陶生产车间制作模具。广西钦州市坭兴陶制瓷技艺被列入国家级非物质文化遗产名录。钦州坭兴陶陶艺有限公司深耕坭兴陶文化产业的同时开展扶残助残工作,为残疾群体提供工作岗位和培训机会。

新华社记者周佳谊摄

民生

合理优化社区规模 提升社会服务质量

肖哲

从去年开始,江苏省苏州市推动超大社区拆分,优化社区规模,明年底前,苏州计划对常住人口2万至3万人的超大社区进行拆分优化,同时对1.5万以上超大社区逐步进行拆分优化。根据规划,最终苏州所有社区规模将控制在1万人以下。

事实上,苏州市面临的超大社区现象,在全国许多城市都有出现。原因是,城市社区多以道路为边界,以既有的居住小区为基础,而在城市化过程中,道路边界内的楼“变高了”“变密了”,人口增加了,社区规模也随之增大。

社区规模既不是越大越好,也不是越小越好。社区规模过大,服务管理能力容易跟不上,居民享受到的公共服务和社会服务可能会“摊薄”,这一方面会对居民的社区生活质量产生影响,另一方面也不利于精细化管理。社区规模太小,一方面社区资源有限,许多工作难以形成合力,另一方面也增加了社区自身的公共服务和社会服务成本。

那么,社区规模多大是合适的?目前来看,各地给出的答案不一,但大体规模差不多,苏州市希望将社区规模控制在1万人以内,河北雄县则是按照“社区规模以3000至5000左右人口为宜”的原则调整社区。而在河南省,根据该省的相关指导条例,城市社区居民委员会规模“以社区内住宅套数作为基本标准,一般在1000至3000户的范围设立”。其实,不论新设定的社区规模是多大,也都是依照各地的城市地理情况以及经济社会发展等情况来设定,答案要合理但不唯一。

从目前来看,由于超大社区现象在多地客观存在,所以许多地方的社区调整,以拆分优化为主。原来的一个社区变成两个三个,新社区规模小了,那么,其各方面的硬件建设是否能跟上,公共设施和公共资源配置是否匹配,治理服务能力和社会服务覆盖水平是否提升,是社区拆分之后,应当及时关注。拆分不是目的,通过合理设置社区规模,优化资源提升社会服务质量,建好新社区提高居民幸福感,获得感才是应有之意。

父母食堂一元早餐项目启动

本报讯(记者赖志凯 通讯员安格)日前,北京市西城区什刹海街道召开2023年养老服务工作会议暨议事协商会,“联”锁企业父母食堂签约单位及新一批加入养老服务联合体的暖心商户代表现场揭牌,父母食堂一元早餐项目现场启动联名发布仪式。

父母食堂一元爱心早餐项目,以搭建平台、精准帮扶、科学分类的方式,联动辖区内内外爱心单位与个人,以失能、空巢、独居老人为重点帮扶对象,真切做到“老年困难有人帮”。此外,驿站在送餐服务过程中既可以满足困难老人助餐需求,又可发挥日常安全巡访的作用,进一步提升驿站“总服务台”的效能。

老人贺俊英在接受采访时说:“忙活了一辈子,一直都是我给别人做早餐,现在年纪大了做饭不方便,有了一元爱心早餐,不仅便宜还能配送到家,可给我解决难题喽!”

据悉,不止一元爱心早餐项目,近年来,什刹海街道致力于养老服务体系建设,构建养老驿站,打造属于自己的志愿者品牌,组织大家一起为养老服务工作增一份力。

什刹海街道社区养老服务“总服务台”的养老驿站双寺驿站负责人说,服务人员为老人买菜开药、理发修脚,给老人们提供了精神慰藉,而老人们的笑容也成了服务人员的动力。

为企业供量身定制服务

本报讯 近日,国家税务总局乐亭县税务局以“便民办税春风行动”为契机,组建税收专家团队深入企业问需求、送政策,为纳税人缴费人提供个性化的税费服务。

在河钢乐亭钢铁有限公司,税务干部开展现场培训,“一对一”辅导企业享受优惠政策,聚焦企业的“急难愁盼”征集梳理意见建议,精准反馈企业的各类涉税诉求。税务部门持续开展的“便民办税春风行动”,为钢铁产业集群发展壮大提供了优良的营商环境。

(刘爽)

胶农变工人,收入提高了

本报讯 “过去橡胶停割期间没有其他收入,现在每个月能挣到六七千元。”中铁十五局勐关高速公路项目部劳务工人岩当说。他也是当地第一批变身工人的本地胶农之一。

勐关高速公路项目建成后,昆明、景洪、磨憨、关累港连接成线,实现陆路与水路互联互通。项目部一直把促进当地就业,带动属地经济发展作为中央企业义不容辞的责任。陆续有零散的胶农找到项目部,想趁着胶林停割期间找点活干。在经过岗前培训、三级教育等安全技能培训后,胶农变工人,直接上岗,并按领到了工资。

(王莹)

古村新扇 香飘海外



4月12日,在江西省广昌县甘竹镇罗家村,村民在绘制工艺扇。

近年来,甘竹镇罗家村依托传承多年的香扇制作工艺,大力发展工艺扇产业,产品远销西班牙、日本及东南亚等地,年产值超5000万元,带动周边村民2000多人实现“家门口”就业。

新华社记者 万象 摄

白水河特大桥跑出加速度

本报记者李丰 本报通讯员刘娜

走进贵州省织金县鸡场乡纳晴5标白水河特大桥的建设现场,机器轰鸣,工人们正在紧张地焊接施工。很快,一座跨越白水河的钢管拱桥将把两岸连在一起。两岸峭壁之上,在一根根钢索牵引下,一座钢管混凝土拱桥已初具雏形……

由贵州黔航交通工程有限公司纳晴高速公路T5标段承建的白水河特大桥全长826.5米、主拱跨径340米,是贵州纳晴高速(纳雍经六枝至晴隆高速公路)的重点、难点工程,也是架通黔西北地区的重要交通枢纽。日前,记者来到大桥施工现场,探访这一关键性控制性工程的建设进程。

“闻不到一点油漆味道”

2020年5月,白水河特大桥项目开工。刚一开工,项目部就撞上了“紧箍咒”。

“这里地形条件复杂,还位于生态保护红线区,我们不仅要因地制宜开展创新工作,还要考虑生态环境保护等问题,大大提高了我们的修桥难度。”贵州黔航交通工程有限

公司总工程师、白水河特大桥现场负责人罗三感慨地说,白水河特大桥处于生态红线以及黔中枢纽水源准保护区范围内,桥梁跨越白水河,两岸为V型地貌,施工环保要求极高。

“在开挖过程中,为了保护生态环境,我们严格控制爆破量,防止石头乱飞,在悬崖两岸皆设有防护措施。现在,两岸都看不出挖掘痕迹。”罗三说,为了避免施工污染,项目部专门组建了环保小组,制定了专项施工方案,严格执行当地环保要求。

“修桥过程中,我们非常重视环保问题。首先,桥两边的拱座和便道基本做到了零开挖,我们选择修村里原有的路,不破坏原生态花草树木。另外,我们还专门为油漆制作了密封车,在内场将油漆做好,在施工外场只需用刷子刷漆,现场不会有油漆雾化,闻不到一点油漆味道。”黔航公司副总经理、总工程师左卿说。

“轮班守了三天两夜”

除了严密的环保政策约束,白水河特大桥为上承式钢管混凝土变截面桁架拱桥,安全风险大,拱桥拼装难度较大,细节多,结构

较复杂。白水河特大桥项目的钢结构负责人毛宗宇回忆说,最难忘的就是大桥建设进入浇筑拱座阶段。

2021年6月,白水河特大桥的建设进入浇筑拱座阶段。拱座是白水河特大桥的重要受力结构,不能出现半点问题,拱座的施工将涉及后续主桥预埋件的施工。两岸拱座共计大约需要2.5万方混凝土,分7次浇筑完毕,纳雍拱座分3次浇筑,晴隆岸分4次浇筑,每次浇筑高度为6米,单次最大浇筑量为3800方混凝土。白水河特大桥第一次拱座大体积混凝土浇筑在6月,最后一次在12月,因两岸进度不一样,所以整整耗时半年才将所有拱座浇筑完成。

“大体积混凝土要持续浇筑,中途停止时间不能超过混凝土初凝固时间,超过初凝固时间会导致混凝土不能结合,所以一般一次浇筑就得花上几天几夜。”罗三回忆说,“当时耗时最多的一次浇筑花了三天两夜,我们就在那轮班守了三天两夜。晚上困了在桥上眯一会就过了。”

职工创新降本增效

作为纳雍至晴隆高速公路的控制性工

程,大桥项目的一线职工总能打破一项又一项“不可能”,创造又一个又一个新纪录。

白水河特大桥地形条件复杂,施工场地受限,导致缆索吊装系统、拼装场布置困难。为了解决这一问题,项目部通过开展职工技术创新攻关活动,开展白水河特大桥钢结构设计、加工一体化研究,建立了白水河特大桥BIM模型,不断优化缆索吊装系统、拼装场布置方案,解决了施工图中的三维碰撞问题,确保了施工安全。

砂石是生产混凝土的必要材料,为了进一步降低生产成本,项目部通过“项目党员创新工作室”集思广益,决定选择在白水河大桥拱座开挖施工现场安装移动式制砂机,将挖出的石料变废为宝,将取之不竭的石山变作搭建桥梁的原料,节约了弃方占地约14亩,节省了资金320万元。

此外,记者了解到,“左卿劳模创新工作室”还通过技术攻关和技术创新,研究创新了拱座定位骨架、拱肋、铰座整体定位方法,把预埋精度控制在1毫米以内。先后完成“一种钢管混凝土拱桥立拼架梁结构及其使用方法”“一种缆索吊组合式锚碇结构及其使用方法”两种新型专利申报。