

## 助企纾困在行动

山西助力10大重点产业链企业“抱团”成长,既扶持“大而强”的龙头企业,也培育“小而精”的中小企业

## “一企带一链,一链成一片”

本报记者 刘建林 李彦斌

“仅用时150余天就完成了项目招引、审批、开工、投产全流程,世界500强企业首次落户临汾。”2月17日晚,山西临汾市晶旭新能源科技有限公司生产的第一片单晶182电池550W高效光伏组件成功下线,山西打造五百亿级光伏产业链再落一子。

为企业进行“量身定制”厂房、对项目环评组织线上评审……一段时间以来,临汾市经济开发区在办事流程上做“减法”,在优化服务上做“加法”;以“早餐会”的形式面对面解决项目实施中遇到的难题,以“下午茶”的形式切实解决企业融资难题,让企业项目全流程“加速跑”。

眼下,山西各地把助企纾困着力点放在了提升产业链供应链层次上,努力缩短“产业森林”的养成熟期。为此,煤炭大省山西破除资源依赖,确定了特钢材料、新能源汽车、第三代半导体、光伏等10大重点产业链,遴选首批20户“链主”企业,靶向招引一批“链核”企业,不断丰富助企纾困“工具箱”,既扶持“大而强”的龙头企业,也培育“小而精”的中小企业,通过重拳打造“一企带一链,一链成一片”链式集群经济,助推上下游企业“抱团”成长。

## 从“一枝独秀”变成“产业森林”

尽管山西太钢集团每年能生产450万吨不锈钢,但当地消费者常用的锅、盆、勺等不锈钢产品却主要来自省外。

“不锈钢大省无市场。”太钢不锈钢冷轧厂连轧作业区班长牛国栋每每提及这一现象,都会发出这样的感叹。

据统计,2021年山西省内消纳转化的不锈钢只占太钢不锈钢产量的8.3%。以新能源汽车用无取向硅钢为例,作为这个细分市场的“隐形冠军”,太钢2021年生产了101万

## 探索新模式推动“东数西算”加快实施

本报讯(记者陈俊宇)2月23日,全国一体化算力网络甘肃枢纽节点庆阳数据中心集群项目开工,中国能建中电工程投资建设公司的“东数西算”源网荷储一体化智慧零碳大数据产业园示范项目正式进入实施阶段。

建设全国一体化算力网络国家枢纽节点,实施“东数西算”工程是国家重大战略部署,是国家推动数字经济高质量发展的重大战略举措。2021年9月起,中电工程积极践行国家战略,把握发展机遇,投身“东数西算”工程建设,以数能融合技术与模式创新为引领,通过“源网荷储一体化”“投建营一体化”方式整合能源和算力全产业链,着力打造智慧高效运行的数字经济基础设施“国家算力网”和支撑算力网绿色低碳运行的“绿色电力网”,推动算力网和电力网深度融合。

凭借在“双碳”领域的技术积累和工程实践优势,中电工程积极融入、主动构建业务发展生态圈,与国家信息中心、中科院计算所、信通院等机构深化合作,开展数能融合顶层架构及关键技术研究;与华为、腾讯、阿里、曙光等数字行业的头部企业开展战略合作,争取算力用户资源。

中电工程提出了以绿色供电为特色,电网配套为载体,数据存算为核心,储能应用为亮点,成风电、光伏、储能、算力负荷等多元素融合互动的大型算力集群绿色低碳源网荷储一体化解决方案。这一解决方案,可以在不增加电网调峰消纳压力、不影响电网企业收益的前提下,通过市场化交易为后端用电负荷提供绿色低价电力,提升绿电消费比例,为数据中心提供长期稳定低价的绿色电力。

目前,中电工程在甘肃、贵阳、安徽、广东、宁夏等地开展政策研究、方案策划等工作,推动“东数西算”工程加快实施。

## 强化作风建设 推动担当作为

2022年以来,贵州双龙航空港经济区坚持党建引领,全面落实从严治党要求,不断强化作风效能建设,坚决向“庸懒散软浮推”作风顽疾亮剑。

专项整治严整肃。抽调纪检监察、组织、督办督查人员组建工作组,深入开展“庸懒散软浮推”作风顽疾专项整治行动。以“强省会,双龙怎么办”主题大讨论为抓手,聚焦“强省会”行动落实不到位等7个方面问题,全面开展大查找、大整改、大落实。对擅离职守、项目推进不力、不遵守会议纪律等问题加大通报曝光力度,全区通报7次21人。

真抓实干转作风。围绕优化营商环境,加快“两主一特”产业发展,经济区党工委主

## 阅读提示

引进一家企业、打造一个集群、发展一个产业……煤炭大省山西破除资源依赖,确定了特钢材料、新能源汽车等10大重点产业链,遴选首批20户“链主”企业,靶向招引一批“链核”企业,不断丰富助企纾困“工具箱”。

吨无取向硅钢,但省内仅销售9.5万吨。如何解决“就地消化”的问题是山西特钢材料产业链的成长之痛,也是希望所在。

去年5月,山西省重点产业链链长制工作会议召开后,山西特钢材料产业链“链主”企业太钢即与山西交控集团联手开发高速公路不锈钢护栏。

目前,高速公路常见的波形钢梁护栏,为防生锈需在表面镀锌,但锌属于重金属污染物,属于环保严控项目,镀锌处理的价格越来越高。不锈钢则无需镀锌防腐,还兼具极长生命周期和全生命周期成本低的优势。

“太钢在国内首发的公路护栏用经济型不锈钢已通过A级、SB级、SA级、SS级四种碰撞试验,具备了在90%路况下作为护栏材料使用的资格。”太钢公路护栏用不锈钢研发团队负责人王春阳说,综合比较来看,不锈钢公路护栏投资成本只增加20%,全生命周期成本比镀锌处理的传统公路护栏降低了近40%,加之不锈钢材料可以100%回收利用的特性,经济效益、社会效益非常可观。

如今,围绕特钢材料产业链发展特点,山西推进重点项目13个,发力下游精深加工及装备制造,努力打造相对完整的特钢材料产业链。

“到‘十四五’末,我们争取把本省特钢消纳量提高到150万吨左右,产业链营收力争突破1200亿元。”太钢规划发展部相关负责人表示。

## “从无到有”向“串珠成链”

近日,吉利汽车晋中基地获得一份别具

意义的奖品——当地政府奖励的一台吉利甲醇重卡。

十年前,在中国汽车产业版图里,几乎看不到山西晋中的身影。现在,吉利汽车晋中基地的产值已突破200亿元。在晋中市新能源汽车产业园区,集聚了约60户关联配套企业,当地还特意用“晋中产、吉利造”的甲醇汽车作为对全市40家民营企业的奖励。

“市政府对购置甲醇重卡每台给予3万元的补贴政策,还在全省率先比照新能源汽车路权管理。作为全省新能源汽车产业链的‘链主’企业,吉利汽车整装待发!”吉利汽车晋中基地总经理戴明峰对企业未来发展充满信心。

从甲醇汽车再到甲醇经济,从引进一家企业、打造一个集群,发展一个产业,晋中市不断为产业向前、企业发展“铺路搭桥”,逐步实现了新能源汽车产业“从无到有”向“串珠成链”的转变。

其中,在醇源保障方面,三条技术路线制备甲醇项目齐头并进;在加注体系建设方面,建有甲醇燃料调配工厂1座,已建成加注站21个,今年全市预计达到70个;在产业链配套构建方面,持续释放“承诺制+标准地+全代办”改革集成效应,吸引关键零部件企业入住产业园区。

记者了解到,现在,平均1小时就有30台不同品牌的新能源汽车在山西下线,全省新能源汽车负极材料的产量占到全球十分之一。

为了抢占产业新赛道,山西着力构建“链长+链主”工作体系,每周对产业链企业供需情况进行调度,一月开展一次产业链配套协作签约会,一季度通报一次产业链配套签约

成果,持续推动产业链供应链协同发展。

## 从“各自为战”转向“组队揭榜”

2月23日,汽车行业新能源汽车智能工厂标准应用试点项目在大运汽车启动。这家山西省级“链主”企业,继获得“装备制造标准化试点”和“智能制造试点示范企业”之后,迎来又一项国家级试点项目。

从摩托车到商用车再到新能源汽车,这家从运城本土成长起来的民营企业,不断涉足新的领域,也充分享受到政策叠加的“红利”,尤其是产业链科技创新政策。围绕产业链布局创新链,山西与部分高校深化省校合作、共建“12大基地”,将科技创新的“触角”向全国高校延伸,吸引各类创新要素资源集聚山西。

借助省校合作契机,大运汽车建设了新能源汽车集成与节能山西省重点实验室,还与太原理工大学携手设立了中型载货车平台燃料电池动力电池系统与整车集成技术合作研发项目、城市纯电动轻型货车关键技术及整车研究开发项目,助力企业抢占新能源汽车赛道。

约5张纸厚,如光盘大小的碳化硅晶片,市场售价一度高达1.3万元,还经常是“一片难求”。

此前,山西第三代半导体产业链的“链主”企业,山西烁科晶体有限公司在关键核心技术攻关中遇到困难。在山西省科技厅发布项目需求后,湖南顶立科技有限公司联合中科院山西煤化所、南昌大学共同组成团队“揭榜”,攻克了研发难题,让烁科晶体成为全球可以制备高纯度半绝缘碳化硅晶片4家企业之一。

此外,山西还通过实施省科技重大专项计划“揭榜挂帅”制,省重点研发计划项目“联合共同体”承担制,去年起每年安排凝练省科技重大专项项目约10项,省重点研发项目约30项,安排约1亿元资金,解决全省重点产业链发展中的共性关键技术需求。



## 刺绣“智造”新花样

2月25日,位于浙江省湖州市德清县新安镇的浙江三和线业科技有限公司生产车间,工人在赶制一批出口海外的刺绣订单。该企业引进150多台电脑绣花机、全自动绕线机等智能化设备,生产的刺绣产品备受“一带一路”沿线国家和地区消费者喜爱。

精美的刺绣离不开高品质的绣花机。近年来,智能制造与传统刺绣纺织工艺加速结合,这让传统刺绣行业得到创新发展,不仅为消费者提供了更丰富的刺绣产品,也为整个产业链提供了便捷高效的服务,古老刺绣技艺焕发了新生机。

谢尚国摄/人民图片

## 深化强基固本 促进赋能增效

近年来,贵州双龙航空港经济区深入实施“燎原星火·点亮空港”行动,持续深化巩固“筑固工程”和基层党组织标准化规范化建设成果,统筹推进全域提升。

持续筑牢城乡基层战斗堡垒。聚焦乡村振兴,以下坝村为试点加快推进村级集体经济“1+1”发展模式,各村集体经济收入累计达到5760.2万元,其中试点村经营性收入达258.67万元。聚焦党建引领基层治理,全面推动机关企事业单位党组织“双报到”,开展各类志愿服务30余次,成立物业服务行业党委,推进“社区党组织+业委会+小区物业”三方联动。

红色赋能非公经济提质增效。围绕优

化营商环境,激发市场主体活力,统筹整合“党建指导员”“人才服务专员”“统战联络员”3支队伍力量,全力深化为企业服务预约办、上门办,累计退还缓缴税费13.7亿元,各类市场主体同比增加2835户。

突出国有企业党建强根铸魂。持续抓牢抓实国有企业党建重点任务,紧紧围绕产业园区开发建设、产业金融协同发展、产城融合加速推进的功能定位成立产发集团,择优配强两家企业班子,推动抓党建、带队伍、促发展。2022年,经济区国有企业新开工标准厂房101.9万平方米,建成标准厂房63.52万平方米,奋力攻坚打通6条“断头路”,经济区国有企业高质量发展中的支撑作用更加凸显。(郑兴艳)

## 企事录

## 婴幼儿奶粉新国标实施

事件:2月22日,颁布近两年的婴幼儿奶粉新国标正式实施。这一系列新国标,也为二次配方注册提供了标准依据。“奶粉配方注册制”于2017年开始正式执行,所谓“二次配方注册”,是指在注册有效期为5年的规定下,2017年首批通过配方注册的婴幼儿奶粉企业,需在2022年之前重新递交申请。

点评:婴幼儿奶粉新国标出台,除了对企业生产工艺、研发能力有更高要求外,资金门槛的提高也明显提高。

按新国标和二次配方注册要求,部分综合实力不强的小奶粉企业将退出婴幼儿奶粉市场。对市场而言,这意味着行业集中度再次提升,过去被小品牌占据的市场份额将进一步被排名靠前奶粉企业占据。小品牌退出,巨头企业的日子也不会很舒服。一方面行业集中度变高,行业竞争会进一步加剧。另一方面,近两年,国内人口数量下降,婴幼儿奶粉供给大于需求的情况也会再持续一段时间。

## 家乐福中国引入地方国资投资

事件:2月20日,家乐福中国对外宣布,与安徽省安庆市迎江区政府达成了战略合作签约,正式引入迎江区的国资战略投资。次日,安庆市迎江区政府官网上也披露了相关新闻,称合作签约仪式在苏宁易购总部完成。从目前公布的信息来看,家乐福中国与迎江区政府合作的重点在互联网业务、数字经济创新业务、首店经济标杆等方面。

点评:近年来,地方国资投资消费零售类企业项目正逐渐增多。除此次安庆迎江区与家乐福的合作外,本月早些时候,隶属陕西国资的西安曲江文化关联方永乐商管收购人人乐1.07亿股股份,成为控股股东。相较于企业与企业间的合作,地方国资可以调配配套资源对投资企业进行扶持,以增加投资的成功率。

对于眼下对家乐福中国而言,此次战略合作的达成无异于一剂“强心剂”,但这家传统大卖场想要彻底扭转颓势,还需要更多改变乃至改革。

## 樊登读书改名“帆书”

事件:近日,樊登读书宣布启用新品牌名“帆书”。对于改名的原因,樊登读书创始人樊登称,“改名是想让大家知道,这里不只有我,还有非常多各个领域的学者专家”。公司称,在全面升级后,帆书将提供更多书籍内容,同时将服务拓展延伸到出版、图书销售、课程、训练营、书店等。官方数据显示,樊登读书目前有超过6200万的用户,收听量超49亿次,在全国有2000多个运营中心。

点评:纵观樊登读书的发展历程,几乎与我国知识付费模式的变革处于同一节奏,这使得其成为知识付费玩家家中的优胜者。不过,和许多依靠单一IP起家的内容公司一样,樊登读书也意识到了依赖“中心IP”的风险。从2021年起,该公司陆续推出了新业务。直到此次,直接以更名的方式来表达“去樊登化”意图。

目前看来,樊登读书要想实现转型,突破多年来积累的根基业务,或许将失去部分老用户,此前以樊登订阅产品为最大收入板块的营收结构也将发生变化。怎么度过“阵痛”期,是更名后的“帆书”要处理的第一个问题。(本报记者 罗筱晓)

## 探访铝车轮行业“灯塔工厂”

新华社记者 曲澜娟 苏凯洋

在机加工车间的轰鸣声中,自动化单元内的工业机器人在3台高精度数控机床间不停翻转过机械臂;在涂装车间的高空物流滚道上,一路前进的轮毂半成品“乘坐”提升机缓缓降落,进入预处理工序。置身中信戴卡股份有限公司铝车轮六号工厂的生产一线,身旁的流水线作业如溪水般欢快顺畅,自动化、数字化、智能化气息扑面而来。

开年之时,位于河北省秦皇岛市的这座铝车轮行业“灯塔工厂”呈现出轮型种类增多、订单量增加的良好势头。“目前,我们的日出货量在4万件左右,其中70%是国外客户订单。我们近期一直满负荷工作,确保订单及时交付。”企业包装车间生产一科科长王帅帅说。

“灯塔工厂”由世界经济论坛组织遴选,代表当今全球制造业领域智能化和数字化最高水平。作为年产轮毂350万只、产值达13亿元人民币的行业标杆,铝车轮六号工厂如何保持产品质量的稳定性?在X光中控室的屏幕前,面对不停切换的轮毂X光片,工厂成本人事科科长康泰为我们揭晓了其中一个“秘密武器”——“X光无损探伤人工智能识别技术”。

“我们将人工智能识别技术应用到工业检测中,能有效规避人工评判X光片可能出现的漏检或者误判,检测效率提高了40%。它还能将轮毂缺陷信息及时反馈给生产机台,帮助其自动调整相关参数。每天有上万件轮毂的X光影像自动传送到这里。”康泰说。

在涂装车间的U形轨道上,悬吊在挂架上的三排精车轮毂徐徐前行。令记者感到意外的是,这些轮毂的外观并不统一。“传统的涂装工序是线式结构,意味着同一时间段只能生产单一品种。我们自主研发的岛式涂装结构,是一种全球领先的高柔性生产工艺,它能同时满足32种不同产品混线涂装的需求。”康泰说。在这座工厂,超过80%的产品为高端产品,70%以上的智能设备由中信戴卡自主研发制造,整体制造水平领先行业5至10年。正是坚持科技创新、自主研发,让它在激烈的市场竞争面前有了十足的底气。

在中信戴卡的工程技术研究总院,记者见到了两款汽车底盘轻量化铝制零部件,它们是代表行业技术前沿的最新研发成果。“这是一款碳纤维卡车传动轴,我们用碳纤维轴管取代原先的钢制部件,轻量化效果超过40%,能显著提升卡车的燃油经济性。”前瞻技术研究部部长刘强说,“旁边的这款铝质控制臂,研发时利用了仿生学原理。从这个剖面,可以看到它的内部充满了泡沫铝,跟人体骨骼的内部结构类似。这种设计不仅可以吸声、降噪,还让产品具有很好的经济性和环保性。”

依托分布全球的多个研发中心和千余名海内外工程师,中信戴卡实现了从造型理念到产品实物的无缝转化,不断释放创新活力。“我们的研发人员大部分是‘80后’和‘90后’,这支年轻的团队充满了干劲。我们要把产品做得更好更精,把企业竞争力充分显现出来。”中信戴卡工程技术研究总院技术管理中心、材料研究中心主任刘海峰说。(据新华社电)