

# 中国汽车加速“出海”与世界共赢

新华社记者

中国农历除夕,装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航,历经1个月左右的海上航行后,最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间,奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来,中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场,背后既有汇聚全球先进要素的合力,更展现出促进共赢发展的魄力。

## “称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者,2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了,驾乘体验非常不错,是称心之选。”

近几年,中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年,俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初,中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3,收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说,这款汽车

不仅比续航里程相近的日本产电动汽车便宜,而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说,一些客户试驾中国汽车后表示,中国汽车产业发展程度令人惊叹,试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据,2022年1月至11月,墨西哥共进口汽车约65.2万辆,其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国,美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示,2022年中国汽车出口量达311.1万辆,较上一年增长54.4%,其中新能源汽车出口增长1.2倍,实现跨越式突破。

## 应变之道

当下,全球汽车行业迎来重大变局,汽车电动化步伐不断加快。面对变局,中国车企积极顺应时代浪潮,走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野田继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说,中国引入外资车企到本国生产,并优化汽车外资政策,在学习先进制造技术的同时,培育了本土电

池制造企业,形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示,中国正飞速成为汽车大国,而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽,比亚迪已建立整车生产制造基地,而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时,国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例,公司集合上海和伦敦两套团队,在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上,推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示,中国不再是全球体系中的补充,“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示,中国汽车的全球化不仅是市场的全球化,更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我,我中有你”的全球化。

## 共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说,来自中国的电

动车帮助智利推动减排、建设更清洁城市,并改善了乘坐者体验。

去年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动;蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示,汽车制造是当地支柱产业,吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前,比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒晋夏表示,中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示,奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则:一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果,成为受欢迎的合作伙伴;二是深度融入全球汽车产业链,推动本地化发展,变成当地的品牌,共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野田继男认为,中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展,对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为,中国不仅是海外市场汽车供应商,更将加速当地汽车产业发展,这将是未来的趋势。

(新华社北京2月19日电)



## 土耳其阿迪亚曼:地震之后

这是当地时间2月18日在土耳其南部阿迪亚曼省阿迪亚曼市拍摄的地震后的儿童。

根据最新统计数据,地震灾区有超过8.4万栋建筑倒塌、严重受损或急需拆除。新华社发(穆斯塔法·卡亚摄)

# “西方国家关起门来只顾自己”

——来自慕安会上发展中国家的声音

新华社记者

第59届慕尼黑安全会议(慕安会)17日至19日在德国南部城市慕尼黑举行,40多名国家元首和政府首脑、多位国际组织负责人与会。诸多与会人士,尤其是来自发展中国家的代表,纷纷呼吁建立更加平等、互利共赢的国际秩序。

在以“南北合作”为主题的分组讨论会上,针对欧洲理事会主席米歇尔关于应对全球挑战需要更加团结和更多国际合作的观点,加纳总统阿库福-阿多说:“谈到团结,我们经历了新冠疫情危机和俄乌冲突带来的冲击,但从其中看不到来自西方的团结。非洲是一个被遗忘的大洲,我们只能自救。”

阿库福-阿多说,新冠疫情期间,如何获得疫苗成为非洲最迫切的问题,但是一些西方国家关起门来只顾自己,对其他急需帮助的国家不管不顾。“这就是典型的不团结!”

在一场有关捍卫《联合国宪章》和国际秩序的分组讨论会上,纳米比亚总理沙拉·库贡盖卢瓦-阿马蒂拉表示,全球南方国家尽管拥有资源,却很难或无法从自有资源中获益,发展中国家真正需要的是“可持续的互惠合作”。

库贡盖卢瓦-阿马蒂拉说,希望相关合作项目不仅能为欧洲提供能源,也能让纳米比亚受益并解决自身的能源安全问题,实实在在提升纳米比亚及非洲的经济发展水平,形成真正的“南北合作”。

多哥外长罗贝尔·迪塞在接受新华社记者采访时表示,感谢中国对多哥和非洲在经济发展、交通运输等方面给予的帮助。他认为,包括多哥在内的广大发展中国家不能简单照搬他国制度,非洲必须拥有自己的发展愿景,走出自己的发展道路。

迪塞说,非洲无意与任何方面发生冲突,应与所有国家展开合作,为促进全球和平作出贡献。非洲目前关注的焦点是非洲大陆发展,希望以中国为榜样,努力增进非洲民众福祉。(新华社德国慕尼黑2月19日电)

## 狂欢开启

当地时间2月17日晚,2023年巴西里约热内卢狂欢节桑巴巡游活动拉开帷幕。这是当晚在里约热内卢桑巴大道拍摄的花车巡游。

新华社发(克劳迪娅·马尔提尼摄)

当地时间2月17日晚,2023年巴西圣保狂欢节桑巴巡游活动拉开帷幕。图为人们在圣保罗市阿年比桑巴大道观看狂欢节表演。

新华社发(拉赫尔·帕特拉索摄)



# “北溪”案新线索能否让欧洲“醒来”

毕振山

“北溪”天然气管道爆炸案近日再次出现新线索,相关爆料均显示美国才是爆炸案的始作俑者。俄罗斯因此指责西方国家故意淡化调查,并要求联合国安理会开会讨论这一事件。

在分析人士看来,虽然现在还没有足够证据证明美国炸毁了“北溪”管道,但新线索对欧洲是个警醒。包括德国在内的欧洲国家或许应该反思一下,究竟谁是事件的受益者?

当地时间2月16日,美国自由撰稿人约翰·杜根在接受采访时表示,他于去年10月收到一封邮件,写信人自称参加了去年6月北约举行的“波罗的海行动-2022”年度演习。在这次演习中,写信人曾目睹一批美国潜水员带着“不大的箱子”,在水下作业6个多小时。而后来发生的“北溪”爆炸案,正是在演习附近区域。

在此之前,美国资深调查记者西摩·赫什以知情人士为消息源,指认美国政府策划炸毁了“北溪”管道。赫什在一篇文章中称,美国以去年6月的“波罗的海行动-2022”年度

演习为掩护,派海军潜水员在“北溪”管道上安装了远程遥控炸弹。去年9月26日,挪威海军引爆炸弹,炸断了“北溪-1”和“北溪-2”四条管道中的三条。

赫什14日接受德国媒体采访时还表示,美军潜水员一共在“北溪”管道安装了8枚炸弹,最终仅6枚被引爆,另外两枚因在水下放置太久未能引爆。

赫什17日再次接受采访,称后续可能会披露更多美国政府筹备破坏行动的细节。不过他称,美国政府永远都不会承认在破坏“北溪”管道中所扮演的角色。

杜根和赫什的爆料,让疑点重重的“北溪”爆炸事件再次成为舆论关注焦点。

去年9月,“北溪-1”和“北溪-2”管道在瑞典和丹麦附近海域出现4处泄漏点。德国、丹麦和瑞典调查后认为管道可能遭人为破坏,俄方指认西方国家制造了爆炸。但是,瑞典等国就该事件进行的调查迄今未公布最终结果,俄罗斯要求成立联合调查组的建议也被瑞典和丹麦拒绝。

如今新线索出现,俄方认为西方国家试图默灭了针对“北溪”爆炸案的调查,并要求找出真相。俄国家杜马16日通过决

议,呼吁联合国安理会根据新线索展开调查。俄方还要求安理会在2月22日开会讨论此事。

美国方面对相关爆料予以否认,称赫什的报道是虚构的。挪威方面也否认参与实施爆炸。德国总检察长办公室16日称,德国正在继续对“北溪”爆炸案进行调查,但无法预测调查完成的时间。不少欧洲议会议员则指责欧盟在新线索曝光后迟迟不展开调查。

在分析人士看来,“北溪”爆炸案至今真相不明,赫什和杜根的爆料让这件事更加充满疑问。为什么美国在爆炸前曾多次威胁要炸毁“北溪”?为什么俄罗斯被拒绝参与调查?如此等等,显然需要美国给出更有说服力的解释。

除了美国,一系列新线索的出现也应该引起欧盟的反思。在“北溪”爆炸案中,欧盟是否和美国的利益完全一致?

“北溪”天然气管道本来是俄罗斯向欧洲尤其是德国输送能源的重要管道,但“北溪-2”管道修成后,在美国的压力下始终未能运营,“北溪-1”的输气量去年也大幅下降直至停止。受此影响,欧盟陷入能源危机,

能源价格大涨导致欧洲多国通胀加剧。

在此情况下,美国逐渐成为欧洲的重要能源来源地。去年12月,美国向欧洲出口的原油达到每日169万桶,为近两年最高。与此同时,2022年美国出口的液化天然气超过三分之二都运往了欧洲。正所谓欧俄斗法,美国“吃饱”。

赫什在接受采访时表示,美国之所以要炸毁“北溪”管道,是害怕德国在寒冬来临时恢复“北溪”供气。为确保德国支持乌克兰,美国才决心“让德国人在冬天挨冻”。俄外长拉夫罗夫近日也表示,美国破坏“北溪”管道,是不希望看到俄罗斯和德国走近,因为两国合作不利于美国公司。

俄乌冲突爆发即将满一周年。过去一年中,欧盟对俄罗斯施加多轮制裁,对乌克兰的援助力度也越来越大。然而,欧洲内部始终有声音质疑欧盟当前在俄乌冲突中的角色,认为欧洲不能唯美国马首是瞻。

分析人士认为,美国和欧盟目前正就美国推出的《通胀削减法案》展开博弈,欧盟认为美方做法威胁欧洲产业发展。这表明在欧美关系中,美方仍然坚持“美国优先”。欧洲如果要增强战略自主,就需要在经济、军事、外交等方面摆脱对美国的依附。正如瑞典一名学者所说,人们一定想知道欧洲什么时候会“醒来”,最终明白欧洲不再与美国拥有共同利益。

## 时事观察

# 在南纬8度感受旅游业复苏的春天

——中国国内赴巴厘岛包机游直击

了解当地文化并用社交媒体把巴厘岛的美食、美景分享给更多人。

新冠疫情暴发前,中国是印尼境外游客的主要来源地之一。印尼中央统计局数据显示,2019年到访印尼的中国游客达207万人次。

1月22日,巴厘岛迎来今年首架中国游客包机。杭州等国内多个城市飞往巴厘岛的航班也陆续开通,中国游客赴巴厘岛旅游正有序恢复。

旅行团领队秦川已经三年没有出境了,他和游客们一样神情激动。“巴厘岛可谓举世闻名,旅游资源丰富多元,其独特的自然风光和人文景观吸引着中国游客,而且离中国不远,也没有时差。”秦川说。

秦川和另外四名同事带领的包机游旅行

团在巴厘岛有一周的行程。两百多名游客中,既有来巴厘岛“蜜月游”“家庭游”的,也有单独一人或和好友组队一同前来的。游览项目包括巴厘岛多个知名景点,体验项目有巴厘岛按摩、潜水、登山等。

来自长春的宋女士和女儿一起出行。她说:“很久没出国看看了,之前只在电视上看过巴厘岛美景,来了之后发现这里的各种旅游服务都很贴心周到。”

部分游客下榻的酒店位于巴厘岛最热闹的库塔海滩附近。酒店服务员费克里忙着给中国游客解答酒店设施问题。“再次看到这么多中国面孔,还是那么亲切。”

从酒店往海滩走去,沿途带有中文招牌的餐馆、店铺随处可见。兜售零食、饮料和墨

镜等杂货的小商贩在海滩上卖力地向游客推销,此起彼伏的吆喝声中时而夹杂着一些不太标准的中文。

巴厘岛人普图在海滩上兜售杂货。他对记者说:“我发现过去一个多月以来中国游客越来越多了。我前段时间学了几句中文,现在正好派上用场。”

游客们在伦邦岸岛知名景点“恶魔的眼泪”游览时,突然下起大雨。伦邦岸岛所在的克隆孔地区旅游从业人员冒雨赶到,为中国游客献上鲜花,欢迎他们的到来。

七天的游览一晃而过,秦川和同事们已经开始憧憬下一次巴厘岛之行。秦川说:“我们都真切感受到了巴厘岛旅游业复苏的春天。”(新华社雅加达2月18日电)



## 印度航空展掠影

近日,在印度班加罗尔耶拉汉卡空军基地,印度空军“阳光”飞行表演队参加印度航空展表演。

第14届印度航空展近日在班加罗尔耶拉汉卡空军基地举行。新华社发