

今年1月,中欧班列累计开行1410列,同比增长6%

中欧班列过年“不打烊”

阅读提示

今年1月份,中欧班列累计开行1410列,运送14.7万标箱,同比分别增长6%、13%,综合重箱率达到100%。

本报记者 刘静 本报通讯员 孙宏岩

春运期间,铁路职工除了坚守客运岗位、保障旅客回家过年外,中欧班列、能源保供等货运也没有停歇。

春节假期,连通亚欧两大洲的中欧班列“不打烊”,保持稳定开行,有力保障了国际供应链安全畅通,也为群众欢度春节带来了物美价廉的“洋年货”,丰富了百姓的节日餐桌。

班列不停轮,工作不停歇

“25号的中欧班列确定开了,事先跟客户核对好数据,这次装运量比较密集!”1月24日大年初三早上,正在值班的南宁南铁路货运营业部值班员胡宇康电话响起,没等她回话,只见办公室的门被拉开,来人正是打电话的人——工长杨宝宁。“我还是不放心。要不你把数据打包发给我,我再复核一遍。”

春节假期期间,铁路货运不停轮,南宁国际港铁路港的各个作业区一片忙碌景象。集装箱作业区上,等待发往阿拉山口、霍尔果斯和凭祥铁路口岸的国际货物更是比去年同期增加了1倍。1月25日大年初四,拟发一列到哈萨克斯坦阿拉木图的中

欧班列。

下午,55个平板车稳稳被推送到集装箱作业区的货物线上,吊装作业正式开始。吊装作业组反映,有多个集装箱吊装过程中显示有偏重情况。“我过去看看。”跟值班员交代几句后,杨宝宁拿起事先核对过的装载数据,骑着电动车赶往集装箱货线作业区。来到现场,杨宝宁立即指挥吊车作业组进行了排查,最终找到了问题根源,果断处置。很快,故障解决了,在两台门吊机协同作业下,装车作业竟然比计划时间提前完成了。看着55个集装箱安全稳固地摆在平板车上,杨宝宁提着的心终于放了下来。她已经在南宁南货运营业部工作了20多个年头,通过她组织发运的货运班列、货物列车不计其数。

25日凌晨,中欧班列徐徐驶离南宁国际铁路港,消失在夜幕里。杨宝宁拿起手机,对明天接班的值班员发了一段语音:“明天你接班后检查一下那一批计划发越南安员的货箱数据,我晚点过去看看。”

护航中欧班列的师徒“状元”

2023年是中欧班列(西安)开行的第10个年头。有这样一对“状元”师徒,他们相差15岁,却并肩同行中欧班列平稳开行保驾护航,保障2022年中欧班列(西安)开行突破4600列大关。

师傅李沛42岁,是西安国际港站的调度,负责现场运输生产的调度指挥;徒弟郭远27岁,是西安国际港站的连结员,负责中欧班列的解编任务。

“2019年我来到西安国际港站,作业的

时候我们都是抓着火车‘飞上飞下’,在一条条股道间来回穿梭,所以大家叫我们‘飞虎队’”。春运期间,郭远负责保障中欧班列编组解体、民生重点物资装运以及货物装卸后的取送,将一节节车辆按照不同股道同一去向进行调车,重新编组成列整装待发,相当于铁路列车的“穿针引线”人,他的工作在铁路系统算是最危险的户外岗位之一。

凌晨2点,刺骨的寒风伴随着机车轰鸣声滑过遥远的脸庞,浑身手脚冰凉,但厚厚的棉帽两旁冒着热气。他的工作要从晚上8点上到早上8点,冬日寒风凛冽,有时雪花飞舞,郭远要将不同股道同一去向、同一到站的车编到一个新的股道里面。

每天至少有一半时间郭远要扒在车厢外面的车梯上,火车一开起来,更是冷得瑟瑟发抖。耳朵冻得通红,也不敢戴护耳,因为列车推进的时候小组队员间需要用对讲机进行联控,把耳朵挡住,可能就会听不清。“春运期间,相比较往常作业量增加不少,凌晨3点到5点间干活是最累的。”郭远说。

4年调车生涯,郭远见证了中欧班列从少到多,货品种类从单一到多元化。春节假期7天时间,从西安国际港站开行的中欧班列达到85列,日均稳定开行在10列以上。

保障能源大通道畅通

中欧班列过年“不打烊”,能源保供等货运也没有停歇。

春节期间,山西朔州大新车站站区,凛冽西北风夹杂雪花,还有4个月就要退休的铁警刘志明开始工作。该站是北同蒲线上最大的编组站,是能源通道大秦线的煤炭

装车地和始发地,万吨列车的集结站。这里驻扎着大同铁路公安处的一个警务区,6名铁警肩负着6个车站煤炭万吨列车的安全保卫任务。

“我们管辖的袁树林站经常停有3万吨列车,300节车厢,长6公里多,巡视一圈得3个多小时。”刘志明说,这是他最后一次值守春运。

从沂蒙山脉里,瓦日铁路飞驰的一趟趟运煤列车,仿佛一条“煤河”从大山里流出,驶向日照港口。春节后各地复工复产,电煤需求量增加,这里更加忙碌。早上,临沂工务段文疃线路工区的养护工们争分夺秒地量轨距紧螺栓,检修线路状态,天窗时间只有150分钟,6.6公里长的隧道一趟巡检要走15000步。这个偏远工区由11名90后大学生组成,来自五湖四海的年轻人,常年守着这条运煤通道,一年回不了几次家。

今年春运,这条隧道每天往返40趟万吨运煤列车,他们完成平时接近两个月的工作量。2022年,瓦日铁路货运量首次突破1亿吨,我国再增一条年运量过亿吨能源运输大通道。

2月2日,一列满载煤炭的列车在调车机牵引下缓缓驶入济南局兖州车务段旧阳站,标志着明泽能源铁路物流园及其专用线运营成功。该铁路物流园邻近新泰市循环经济产业示范区,园区定位是以煤炭、焦炭等大宗商品储存、运输为主。为了早日投入运营,各部门春节不停工,加快施工。

据地方经济部门统计,该铁路物流园的建立,将使周边企业运输成本降低30%。周边企业纷纷主动与车站联系发货,旧阳站也实现了货运从0到1,从无到有的突破。

武汉这家面馆连续四年春节请环卫工免费吃面

本报(记者张琳)“听说这里有免费早餐,没想到是真的,还能吃10天!”武汉60岁的环卫工蔡金玉在今年春节里,享受了10天免费早餐。她还记得第一天进店的情形,店员二话不说就端来一碗热气腾腾的牛骨汤面,蔡金玉不好意思占店里座位,蹲在路边吃起来。她是湖北阳新人,在武汉做环卫工已有3年。过年期间不少早餐店关门,这家店不仅没涨价,还对环卫工免费,“吃完这碗面,心里特别暖”。

这家店位于武汉市硚口区武胜西街,名为“牛把子粉面馆”,每天早上食客络绎不绝,人群中环卫工橙色工作服格外显眼。40岁的面馆老板易文晶说,免费吃面始于2020年春节,最初主要面向当年春节在汉的各地医务工作者、志愿者和环卫工。此后连续3年,她将免费对象限定为环卫工。

“一碗面算不了什么,我想尽绵薄之力,给他们一份温暖。”易文晶说,她爷爷和父亲都是做牛肉粉面的。35岁那年,原本学财会专业的她接过这份营生,开了这家牛肉粉面馆,每天她备餐时,都能见到门外环卫工在工作。“和我们做早点的一样,生物钟颠倒,每天早上四五点就起床了。天冷,我们在室内,可他们在室外。”

据悉,高峰时期该店每天要送出60多碗面。易文晶透露,目前她的店已有17家加盟店。明年春节,她想将这个爱心活动扩展到旗下所有门店,传递这份温暖。



在工地上吃元宵

元宵佳节将至,中建三局总承包公司北京分公司崔各庄项目开展“心系工友情满工地”活动,为夜归的工友煮了热气腾腾的汤圆,慰劳元宵节前后坚守工地的辛苦。

本报记者 王伟伟 摄

游子回城的行李里,塞满了长辈的“祝福”

“充满电”,再出发!

本报记者 刘友婷

“炒腰花、肥肠、梅菜扣肉……爸妈整整给我打包了五大盒菜带到深圳!”1月29日,结束工作回到宿舍,换上奶奶亲手纳的毛绒保暖鞋,热上“妈妈煮的菜”,罗帅感觉疲惫渐渐消散。

出生于1996年的罗帅来自湖南郴州,是深圳北站迎春花服务队队员。作为一名铁路工作人员,她的假期结束得特别早。吃完年夜饭,初一就回到工作岗位。

随着节后返程高峰到来,罗帅又忙碌了起来。记者从深圳铁路部门获悉,1月29日,深圳北站到达旅客29.9万人次,27日至29日连续三天刷新该站建成运营以来单日旅客到达数量历史纪录。

揣着祝福,带着憧憬,在家“充满电”的旅客们走出车站,大步往前走,朝着新一年的目标再出发。

“参加工作后,方知父母恩”

“春节回家,我给父母磕头了。”出生于1997年的王一是四川南充人,去年7月入职

中铁二局五公司,是深圳地铁11号线二期项目的工程技术人员。

“参加工作后,知道赚钱不易。父母辛苦养育我20多年,挺不容易的。”初一大早,王一向父母道早安后,请他们在大厅坐下后,双膝跪下,郑重地磕了个响头,并奉茶。

这是王一第一次向父母磕头,“古人常常磕头奉茶拜谢父母,而我连口头向父母道谢都很少。”王一告诉记者,往年拜年伸手要红包,如今工作了,希望能转变角色——从索取变成给予。“今年春节,家里人都穿上我送的新衣服。”王一说,收到新衣服后,父母满眼欣慰,爷爷奶奶更是将衣服郑重叠好放进衣柜,只有会客时才舍得穿上。初二,一直饭来张口的王一动手为家人做了饭。春节期间,他第一次开着车带着父母和爷爷奶奶出去玩。

1月29日,拉着大半箱爸妈“硬塞”的特产,带着祝福,“充满电”的王一离开了家里,再次出发到深圳。次日,正式返岗的王一除了编写施工方案外,还常跑到工地去看看不同工序工人人们的作业实操,做好质量把控之余,遇到不懂的问题虚心请教。“工作上要多学习,多积累,顺利通过见习考核,生活上希望明年春节带着女朋友回去见家长。”

“今年全家福终于有我了”

对罗帅来说,今年春节很不一样——自2016年参加工作以来,她第一次与家人吃年夜饭,“今年全家福终于有我了!”往年除夕,她都是在深圳北站与旅客、同事一起过的。

除夕当天,吃完年夜饭,与家人聊聊工作、生活琐事,对罗帅而言是解压更是充电。“作为一名服务人员,难免会受点小委屈,面对这些,工作职责要求我微笑,但回到家,委屈就藏不住了,想跟家人吐吐苦水。”走向社会,罗帅的心态不一样了。过去,父亲带她去见朋友时,她觉得没意思,今年她主动提出陪父亲去和朋友吃饭,听取长辈建议。

1月28日,已返岗一周的罗帅也迎来返程高峰。当晚7点,将需要坐轮椅的重点旅客送到站后,罗帅在出站通道看到一位年轻小伙蹲在地上大哭,身旁是散落一地的碎鸡蛋。“这是我奶奶担心我在外工作吃不好,省着不舍得吃,从鸡圈一个一个个捡起来给我存着的。”原来,小伙刚抵深后,就得到奶奶因摔跤去世,手中鸡蛋没拿稳,打碎了。

安抚好旅客后,罗帅拨通了父亲的电话,“爸爸总在电话里问我什么时候放假回家,问

“今年小目标,存10万元”

“今年春节,‘年味’又回来了。”出生于1987年的罗长生是深圳科技华南公司深圳新能源汽车产业园项目的塔吊指挥人员,管理着30多人的“塔吊小团队”。他告诉记者,今年过年带着父母、孩子去游乐场和公园游玩,可尽兴了。

记者了解到,除了陪伴家人,罗长生假期其他时间几乎都在果园、菜地干农活。“养儿方知父母恩,砍树枝、打土、施肥……常年在外,我多干一些,父母就能轻松一些。”

“休息了10多天,该返城赚钱了!”初七,坐摩的到镇上搭巴士,再到县城转高铁,辗转10个多小时,罗长生从四川省资中县双龙镇书台村回到深圳。“带了近40斤香肠腊肉,可以让厨师加个菜。”罗长生说,父母养的两头猪,年前都杀了做成腊肉,留着给几个孩子返城时带上。

“今年小目标,存10万元。”谈起新年愿望时,罗长生笑着说,去年夫妻俩共赚了16万元,除去开支存下近9万元。为了实现这一目标,他列了计划:节省自身用度,管理好施工现场,不出安全事故,争取拿到项目考核奖励……



如此打盹,要不得

1月31日,在北京朝阳区三里屯附近,一名外卖小哥躺在电动车上打盹儿,不仅挤压车道,其安全隐患更让人担忧。一些小哥表示,虽然附近商场也有室内休息场所,但不大方便,非机动车辆停放区被各类共享单车占满,也是停在路边休息的原因。 本报记者 吴凡 摄

今年元宵节是年度“最小满月”

据新华社电(记者周润健)元宵节将至,又到赏月时。天文科普专家介绍,癸卯兔年元宵节“十五的月亮十六圆”,还是年度“最小满月”。

“由于癸卯兔年正月‘望’的时刻出现在2月6日2时29分,因此,兔年元宵节是‘十五的月亮十六圆’。”中国天文学会会员、天津市天文学会理事修立鹏说。这轮最圆元宵月有些特别,它不仅是癸卯兔年的第一轮满月,也是2023年度最小的一轮满月。

如何欣赏这轮元宵满月呢?“望”的时刻发生在凌晨,打算赏月的公众可于5日日落前后两小时左右进行观赏和拍摄。此时月亮虽然不是最圆,但与最圆时刻相差无几,且刚刚升起,显得很大。”修立鹏建议。

那么2023年度“最大满月”将出现在什么时候?它将出现在8月31日,由于它还是8月里的第二次满月,因此又被称为“蓝月亮”。

Q 民声

发掘居民达人 助力社区治理

舒年

上海市普陀区长寿路街道推出了“民星”治理计划,建立社区达人评审机制,通过达人自荐、社区推荐、特实践等方式,选出具有社区感染力和影响力的“明星达人”。这些社区达人也在社区服务和治理中发挥了很大的作用,信息与电气工程专业的“达人”解决了电梯安全隐患,擅长工程谈判的“达人”搞定了加装电梯谈判……

有人会说,达人能人,往往只有中高档小区才有,其实不然。我国城市社区,平均常住人口一般在几千人左右。以四川省为例,全省社区平均常住人口是5796人,有1500多个社区常住人口超过1万人。社区居民涉及各行各业,几千乃至近万名居民中,有几个本行业内的行家手里并不鲜见,社区工作和居民生活同样涉及方方面面,很多人从事的工作都能和社区工作搭上边。

换言之,不是说只有大学教授、企业家等才叫达人,360行,行行有达人,行行在社区治理中都能使出劲儿。技能熟练能修好管道的管工、能接送老人就医的网约车司机、有口皆碑能带娃娃的住家阿姨,这些都能算各行业的达人能人。他们的视角,他们的经验,他们的建议,都可能对社区工作有帮助,都能在打造全龄友好的社区工作中发挥大作用。

也就是说,社区达人就散落在社区里,卧虎藏龙。能否把他们找出来,选出来,考验着社区平时工作是否做到位,对社区居民情况是否了解。社区治理要发挥社区居民的主观能动性,而不是“拨一拨动一拨”,更不是靠社区居委会唱“独角戏”,要让社区居民参与其中,乐在其中。正因如此,选好用好社区达人,不仅有助于调动居民参与社区服务和治理的主观能动性,增强居民的社区归属感,也能为社区居委会的工作提供新思路、新方法、新资源,为社区“减压”。从这个角度来说,普陀区长寿路街道的社区达人机制,值得其他地方结合当地社区实际予以借鉴。

当然,在这个过程中,也可以通过购买服务等形式,对社区达人的工作给予一定经济上的补助,这样也有助于调动积极性。

益阳加快重点项目建设

本报讯 在湖南省重点项目建设益阳信维高端MLCC产业园项目现场,春节坚守现场的建设者脚穿胶鞋,争取项目早日建成、发挥效益。MLCC即片式多层陶瓷电容器,有着“电子工业大米”之称,是现代电子工业中不可或缺的被动元器件之一。

据悉,该项目是益阳产业项目建设“一号工程”,将在益阳全力打造高端MLCC研发和生产基地,成为益阳数字经济产业重要支撑。中建五局三公司项目建设负责人介绍,目前该项目5栋生产车间及公寓、宿舍、食堂等配套设施已完成主体和外立面施工。(胡其刚 杨婷娟)

抗凝冻筑牢民生防线

本报讯 近日,气温骤降,雨雪增多,道路凝冻日渐严重,为切实筑牢抗凝冻保民生安全防线,贵州省桐梓县黄莲乡坚持党建引领,支部带头,党员上阵,以“1+2+3”工作机制做好凝冻天气应对防范工作,全力打赢“凝冻保卫战”。

“1+2+3”工作机制即运行“党建+村管事”组织,围绕抗凝冻灾害,保民生运转2项工作目标,开展管事长入户走访摸排、道路凝冻应急值班值守打招呼、困难群众救助帮扶活动等3项工作。通过“1+2+3”工作机制,压实层层责任,民政、应急、卫生院等全员下沉村组,开展老弱病残孕特殊群体健康监测与救助保障。(杨朝强 周鹏)