

就业、工伤维权等问题受到关注

# 超龄农民工群体社会能见度显著提升

本报讯(记者杨召奎)近日,一项调查研究显示,2022年,超龄农民工群体的媒介能见度显著提升。

在知网“中国重要报纸全文数据库”中,以文章标题中含关键词“超龄/高龄/大龄农民工”或“超龄劳动者”进行检索,截至2022年12月31日,可获得51篇相关报道及评论,其分布为2013年4篇、2014年1篇、2015年5篇、2016年4篇、2017年2篇、2018年2篇、2019年2篇、2020年2篇、2021年1篇、2022年28篇。

该调研由中国劳动关系学院新闻传播学系主任、副教授吴麟主持。“数据虽然只能部

分反映媒体报道状况,不过2022年媒体对高度关注超龄农民工群体是显而易见的。”吴麟说。

第一代农民工正在老去。根据国家统计局数据,近年来农民工平均年龄逐年提高,2017年、2018年、2019年、2020年、2021年分别为39.7岁、40.2岁、40.8岁、41.4岁、41.7岁。在年龄结构上,50岁以上农民工的比重也在不断攀升,五年占比分别为21.3%、22.4%、24.6%、26.4%、27.3%。

“随着超龄农民工群体的扩大,他们在就业、工伤维权等多方面的系统难题亟待关注。”吴麟说。

2022年3月18日,《工人日报》的一篇文章《多地发布建筑业清退令,超龄农民工路在何方?》引发广泛关注,并于当天登上微博热搜榜第一名,总阅读量超过10亿次。此后,多家有影响力的媒体跟进,如侠客岛的《超龄农民工,“退场”之后咋办?》《南方周末》的《一位65岁“超龄农民工”的求职三天:遭拒时无人引用清退令》《新京报》的《从工地逐步“退场”的超龄农民工》等文章,激发了公众对此议题的持续关注。《人民日报》发表的评论《解除超龄农民工的后顾之忧》,态度鲜明的权威发声在舆论场中得到高度认同。

国家有关部门及时回应了社会关切。

2022年11月9日,人社部、国家发改委、财政部、农业农村部、国家乡村振兴局联合印发《关于进一步支持农民工就业创业的实施意见》,明确要求“做好大龄农民工就业扶持”,不得以年龄为由“一刀切”进行清退。这为化解该群体的就业困境提供了强有力的政策支持。

超龄农民工的工伤问题也被媒体广泛关注。吴麟表示,媒体较充分地发挥了监测和协调功能,不仅较全面地呈现了该群体活在“不是‘闲不住’,而是‘不能闲’”这一“夹缝”中的生存境况;而且还具有较明确的实践导向与方案导向,尝试提供有可行性的解决举措。



## 保障煤炭外运通畅

2月1日,呼和浩特南站的工作人员在安装列尾装置。为保障煤炭外运通畅,中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特南站采取优先安排机车换挂、安装列尾装置等措施,进一步提升作业效率,减少运煤列车停留时间,保障煤炭运输安全高效。

新华社记者 李志鹏 摄

《2022年家政阿姨年鉴》显示——

# 家政服务从业者年轻化,高学历占比创历史新高

本报讯(记者蒋茜)随着三孩生育政策实施以及人口老龄化进程加快,家政服务市场规模迅速扩张。与此同时,家政服务业作为一种只能线下交付的服务行业,疫情之下受到重创。2022年,家政阿姨的生活发生了哪些变化?互联网家政服务平台阿姨来了日前推出了《2022年家政阿姨年鉴》(以下简称《年鉴》)。

《年鉴》显示,疫情之下家政需求下降,但阿姨薪资并未受影响。2022年阿姨来了整体订单的数量同比下降了约20%,其中4-5月份同比下降比较明显。这和疫情是有关系的,无论是出于安全考虑还是经济上的考虑,

客户对家政阿姨的市场需求确实减少了。不过家政阿姨的薪资水平暂未受影响。2022年上岗阿姨们的月平均工资为7870元,相比2021年家政阿姨的月平均工资,增长了12.9%。

对比去年,五年前各工种的月平均工资,月嫂工种涨幅最大。对比2021年,增长了22.6%;对比2017年,增长了55.3%。月嫂价格水涨船高,一是新一代父母在育儿知识方面的缺失和育儿观念的改变,对于孩子的营养健康、行为培养、智力开发越来越重视,愿意花费高价来请月嫂;二是月嫂是一个高密度输出体力劳动,同时承担着高度精神压力的工

作,对从业者的要求也有一定的门槛,从业人员相对较少,往往出现“一嫂难求”的现象。

在家政行业中,从业者年龄在40岁以下算年轻阿姨。《年鉴》显示,在2022年新入职阿姨中,40岁以下的年轻阿姨占比为19.4%,相比2017年的11%,五年间年轻阿姨占比增长了8.4%。同样,30岁以下的阿姨占比也在升高。尽管目前家政行业的主力军仍然是40岁以上的妇女,但年轻化趋势明显。

2022年新入职的家政阿姨,虽然初中及以下学历的过半,占比最大,但是高学历阿姨的占比有了明显提升。数据显示,中专及高中学历占比31.7%,大专及以上学历占比

7.4%,其中本科及以上学历占比达3.9%,创历史新高。

随着家政行业步入规范化发展,优质龙头企业日渐增多,从业者成长空间日益扩大,职业认同感和荣誉感增强,而社会大众对家政工作没地位、不体面的偏见也在改变。

相比母婴、育婴课程,更多阿姨想学习厨艺、收纳、烘焙等高端家政课程。随着居民生活水平的提升,消费者对家政服务需求从单一变多元,更加精细、个性。厨艺、收纳、烘焙等高端家政技能的提升既满足了客户多元化的需求,也增强了家政人才在市场竞争中的竞争力。



## 招聘会人气旺

1月29日,招聘会现场人头攒动,众多求职者咨询意向岗位的详细信息,踊跃登记应聘。

当日,重庆市永川区“春风行动”大型招聘会暨就业援助月启动仪式在人民广场启幕,汽车摩托车、电子信息、智能装备等多个行业410余家用人单位到场,提供就业岗位1.6万个。

据了解,此次现场招聘会为期两天,招聘工种涵盖企业高管到一线工人,提供就业岗位1.6万个,包括技工、普工类、行政文职类、计算机业(IT)类等。接下来,永川区还将开展7个专场网络招聘会和6场直播带岗活动。

本报通讯员 陈仕川 钟梅 摄

夫妻骑手连续四个春节留京跑单

# “只要有人下单,我们就配送”

本报记者 赖志凯

“只要有人下单,我们就配送,希望让更多人过一个舒心年。”师建廷和张焕荣是达达快送的一对夫妻骑手。今年春节,这对来自山西襄汾农村的夫妻留在北京继续跑单,这是他们留京配送的第四个春节。夫妻俩计划,等过了正月十四,单子不多了,他们再错峰回家。这个春节预计能挣4万元。

配送7年,夫妻俩坚持每天一起吃晚饭,辛苦打拼供两个女儿买房、读博……他们是如何跑出幸福生活的?

## 为春节跑单特意换新车

“路上慢点,别着急。”“好,知道了!”最近,张焕荣每天早上出门前,都会忍不住多叮嘱师建廷几句,两人才分头出发跑单。

2002年,夫妻俩在北京鸟巢附近经营一家早餐摊。后来,老人生病,女儿高考,往返山西襄汾老家和北京期间,他们需要时间更加灵活的工作。一次无意间,夫妻俩在老乡

的推荐下开始跑达达,一直跑到现在。

两人对北京的大街小巷如数家珍,哪个小区有后门,从哪条路走比较快……几乎连导航都不管用,他们就能很快找到目的地。

“这一行听着很普通,但我们觉得自己做的事很重要,很多人需要同城送到家的服务。”张焕荣习惯了直抒胸臆,而师建廷不善言辞,在一旁连连点头。

去年,夫妻俩支持大女儿买下老家县城一套130平方米的房子,二女儿也如愿考上了研究生,获得学校硕博连读的推荐。提起两个女儿,张焕荣笑得合不拢嘴,语气里满是自豪。

“最近京东小时购年货节订单多,我俩打算留下来继续跑单。跑单就这样,哪里需要,我们就去哪儿。”为了确保跑单顺利,年前他们还特意换了一辆新电动车。

## 一年骑行绕地球一圈多

今年47岁的师建廷来京务工25年,2016年起,他和妻子张焕荣腾出所有时间,踏踏实实跑单。在他们看来,跑单让两人的

生活更有奔头,也更加自在。

商超订单里的常温 and 冷冻商品件数很多,这些年来,师建廷和张焕荣每次取货时都会对照订单认真检查,从来没有因为忙碌而出过错。装车时,他们常常把“重不压轻”挂在嘴边,“鸡蛋、水果、蔬菜等商品放在最上面,这样送到顾客手里才不会压坏。”

这几年,为了让用户安心收件,师建廷和张焕荣一人车上备了一个酒精喷壶。取货、装箱、送达每个环节都会记得消毒,“我们保障自身安全,用户才放心。”

简单而忙碌的日日夜夜,两人靠细致和专业慢慢跑了出来。这些年,夫妻俩一共送出了十多万单,每月收入2~3万元。2022年,师建廷跑了5万多公里,女儿打趣说,他能绕地球一圈还多。

跑得时间长了,夫妻俩还会给新骑手分享配送经验,教他们怎么跑更顺、能接更多单。不少山西老乡也陆续跟着他们一起跑达达。

师建廷至今还记得,有一年春节北京下雪,用户发来信息嘱咐他不着急慢慢送、小心路滑。他很感动,反而特别上心,又快又

好地把商品送上门,对方很感谢他,还给他写了个好评。

“好好跑,能给用户帮上忙,他们满意,我们的收入也比以前高。”师建廷的表达朴素又直白。

## 供女儿们买房读博

相比一个人跑单,夫妻俩一起跑单总能多个照应。

两人送得最多的是商超订单,配送的商品免不了米面粮油。有时,两人在一家超市里碰到,师建廷会把大件拎走,陪张焕荣一起装车,让她轻松点。

有一次,师建廷送单路上不小心崴了脚,他担心没法给用户及时送到,打电话叫张焕荣来,夫妻俩一前一后骑车关照着,继续把单子送完。

单量大的时候,师建廷看到妻子手机留言,经常一天不回消息。张焕荣起初很着急,后来听师建廷兴奋地聊起跑单路上的事,知道他全身心扑在配送上,也慢慢理解了他。

多年来,夫妻俩有一个约定,无论多忙,过了订单高峰期,一定要回家吃晚饭,谁回家早,谁负责做饭。

去年,夫妻俩支持大女儿买下老家襄汾县城一套130平方米的房子,小女儿则考上太原理工大学的研究生,学校推荐硕博连读。夫妻俩觉得生活更有奔头了。

师建廷不觉得自己很特别。在他看来,每一位春节留守的骑手,都希望能给用户送去最好的服务,让所有人过好个新年,同时也为自己的小家多挣点收入,给家人多一些幸福感。

## “百桌团年饭”情暖船员心

本报讯(记者邹明强 通讯员熊海陈卉颖)“文站长,柴油今天什么价?”“加3吨油,半小时后到站。”“水位太浅,无法靠岸,能不能请流动加油船跑一趟?”……在湖北荆州中国石化李埠水上加油站,文珍站长的电话铃声接二连三响个不停。除了回复客户的信息,协调流动加油船给货船加油,还要检查趸船的机舱运行状态。

“春节期间,设备更不能出问题。”文珍说,“加油站的员工已习惯了没有节假日。今年春节,我是在保供岗位上度过的第14个春节。”

据悉,中国石化销售湖北石油分公司春节期间启动了第二届“百桌暖心团年饭”活动。在遍布湖北全省的100座中国石化“船员之家”“司机之家”里,上千名船员、货车司机等新就业形态劳动者和环卫工人、快递员等户外劳动者齐聚一堂,共吃团年饭,分享新年的喜悦与期盼。

重庆佳鸿船务公司徐明森告诉记者,“去年9月,经过长江荆江段时,船上的传动轴发生故障,船上备件已用完,我们紧急停靠在李埠站向文姐求助,大半夜里她带着我,一家家敲门买配件,等我们更换完配件,已经是凌晨。”

李埠水上加油站每年要为往返的3000多艘船舶,供应3.1万多吨柴油。“有这样的业绩,全靠船老大多拉快跑。”文珍说,船员们长年在江上漂,他们把我们加油站当家,我们理应请他们吃年夜饭。

一桌团年饭将这群日夜穿梭在长江上的船员们相聚在了一起。一张张笑脸,一句句祝福,让“水上漂”感受到家的温暖。

## 黄土高坡走出高铁列车长

本报讯(记者王晚颖 通讯员曾美媛)和前两年春运相比,今年全国各地旅客流量明显增多。夜里的高铁,没有往常那样安静,多了不少欢声笑语,节后外出务工的热闹充满了整趟列车。列车长黄倩在这氛围里忙碌着,自从在铁路工作以来,她经历了11个春运,却只在家里过了一次年。

黄倩的家乡在黄土高坡陕西省宝鸡市周边的一个小乡村,2011年她从学校顺利毕业,刚满18岁的她,被中国南昌局集团有限公司南昌客运段录用成为一名列车员。

她心里一直有一个小梦想,“以前上学时,宿舍的窗外有一条铁路,偶尔会有动车经过,当时觉得这车和普快火车不太一样,好漂亮啊,什么时候能去那里上班就好了。”她说。

带着这颗萌芽的种子,之后的三年里,她努力提升自己的业务技能水平,2014年顺利通过面试,开始值乘动车组列车,和梦想顺利“握手”。2018年、2019年,她还先后通过了列车值班员、列车长的招聘考试。

对于黄倩而言,岗位的变化不仅是收入的增加,更是认知的加深和责任的加强。“铁路是人民的大家庭,更是我的家,把铁路客运工作做好就是对广大人民群众的服务做好,把这个家照顾好。”黄倩说。