

清理隐形壁垒，给市场注入更强劲信心

本报评论员 郭振纲

据1月31日《中国青年报》报道，北京市发改委、市商务局近日联合印发《清理隐性壁垒优化消费营商环境实施方案》，涉及消费企业准入、规范监管执法、推动符合消费企业特色的改革创新、提供高效政务服务等方面，意在打通消费领域营商环境的堵点。该方案是北京市多个部门深入调研餐饮、电商等重点消费业态，与上百家企业等多方座谈、听取意见后，从审批、监管、服务各环节提出的小切口、务实改的改革任务。

2023年开年，从东部到西部、从沿海到内陆的不少省市相继发布了一系列提振经济的政策举措，其中有不少都着眼于清理隐形壁垒，加大政策支持力度，进一步优化营商环境，支持市场主体创业兴业。一些地方将阻碍创业兴业的问题清单化，稳定市场主体的心理预期，这折射出有关部门和地方打通制约优化营商环境堵点的决心与提振经济的信心，很快赢得各地市场主体的积极回应。

通过改革不合理的制度机制、政策激励

等，为市场主体营造优良的营商环境，是近年来从中央到地方倾力推进的改革事项。通过接续深入推进“放管服”改革，一些明面上比较突出的、市场主体呼声较高的体制机制障碍被清理掉不少，一些与深化改革不相适应的管理模式被废除或者优化。

与此同时，一些影响消费营商环境的隐形壁垒渐渐显露，一些地方在落实相关政策的效率和打通制约营商环境的堵点上仍有不少问题，让不少投资人心存疑虑。比如，有些项目已经立项，但证照发放的流程依然漫长；一些符合政策要求的投资被卡在枝梢末节，市场主体多头跑、多次跑等问题在一些地方没有实质性改进。

类似这些“说大不大、说小不小，就是办不成事”的隐形壁垒的存在，导致一些有政策支持、有方案指引、有时限要求的改革举措不能及时落地，让一些市场主体“看准了的机会”眼睁睁丧失掉，不仅打击了市场主体的投资兴业预期，更减损了政策红利的效应，迟滞着相关改革进程。

这些隐形壁垒之所以未能被及时清理，一个重要原因是相关部门及人员的改革进取意识不足，办事拖延，不作为、慢作为，不求有功、但求无过。同时，也有一些是因为改革方案、政策措施过于宏观，在细化执行上耽误了时间；还有的是多部门在审批和执行力度上协调不够，导致一两个环节被卡住而拖延了整体事项的推进。

值得注意的是，让市场主体对投资有信心、对创新回报有期待、对发展前景可预测，必须重视预期引导和预期管理。这需要宏观政策的推动，从中央到地方密集出台的一系列政策举措已经走出了坚实一步，接下来，需要各地透明公正的执法和周到细致的服务迅速跟上，让好政策能迅速落地。

2022年中央经济工作会议指出，2023年的经济工作“要从战略全局出发，从改善社会心理预期、提振发展信心入手，纲举目张做好工作”。清理各类隐形壁垒，给市场注入更强劲信心，各地起步不错，后面还有诸多实实在在的事需要一环环落实、一步步推进。



类似这些“说大不大、说小不小，就是办不成事”的隐形壁垒的存在，导致一些有政策支持、有方案指引、有时限要求的改革举措不能及时落地，让一些市场主体“看准了的机会”眼睁睁丧失掉，不仅打击了市场主体的投资兴业预期，更减损了政策红利的效应，迟滞着相关改革进程。

不能放任不合格电动自行车威胁公共安全

冯海宁

据1月31日新华社报道，市场监管总局近日发布电动自行车及其电池产品质量国家监督抽查结果，在抽查的262家企业生产的295批次电动自行车和电动自行车电池产品中，有2批次产品涉嫌假冒，已交由企业所在地市场监管部门处理，有62批次产品不合格，抽查不合格率为21%。

时下，电动自行车已成为很多人重要的中短途交通工具之一，也形成了庞大的产业规模。统计显示，我国电动自行车社会保有量已超过3亿辆，年产量超过3500万辆。广阔的市场前景下，上述抽查结果却令人担忧和失望。

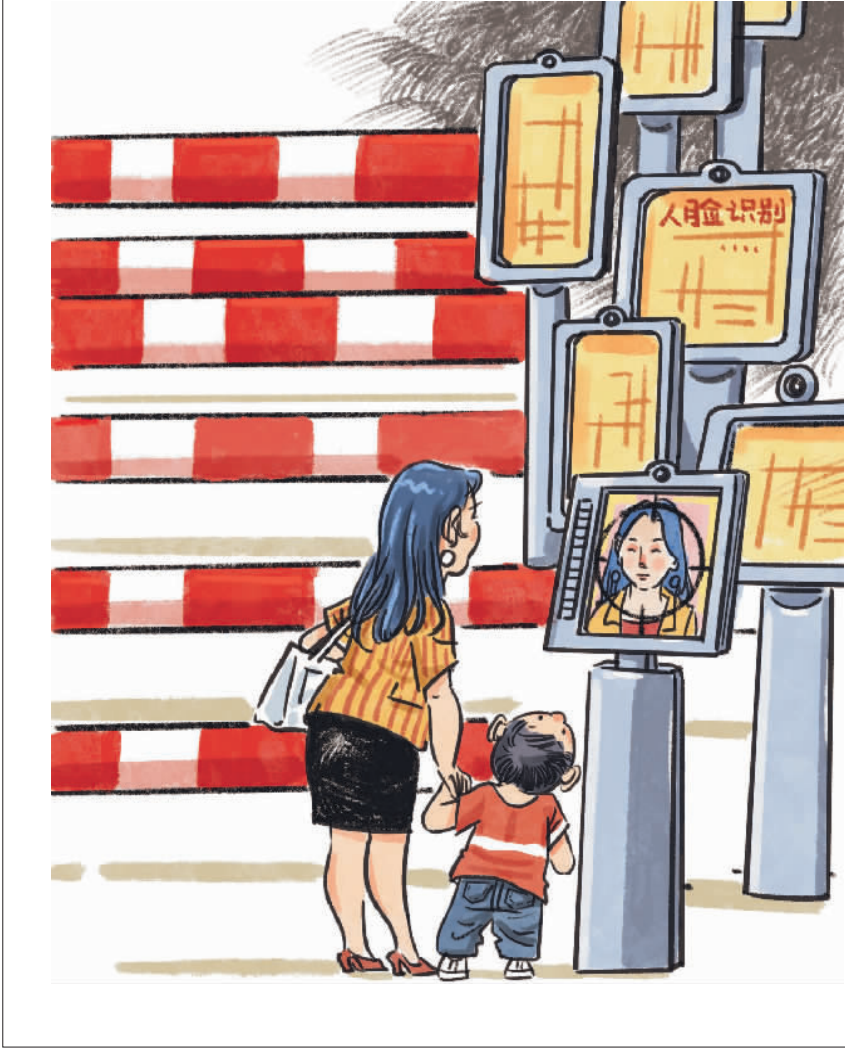
据报道，电动自行车抽查不合格的原因，主要是生产企业质量控制不严格，出厂检验不到位，存在车速超标要求、无提示音、少装错装零部件等现象。根据新国标标准，电动自行车最高时速为25km/h。此前，“解限速”主要出现在门店，但从此次抽查看，部分电动自行车在出厂前已车速超标。而车速超标是引发交通事故的一个重要因素。

同时，抽查显示电动自行车电池22%的不合格率也不容忽视——不合格项目涉及短路保护、壳体阻燃性等。这不仅可能为消费者正常使用电动自行车带来麻烦和额外成本，还可能为消费者日常骑行、充电带来安全隐患。

相关数据表明，目前有极高比例的道路交通事故是由电动自行车导致的。降低交通事故发生率，确保电动自行车质量合格是关键。眼下，市场监管总局除曝光不合格产品及企业名单外，还要求各地市场监管部门按照《产品质量法》等规定强化抽查结果处理，开展质量专项治理和跟踪监管，督促落实主体责任，加强质量技术帮扶。期待这些举措能够逐一落实落地。

超两成电动自行车及电池不合格，这个比例实在不低。要知道，电动自行车并非一般产品，而是关乎百姓安全的重要交通工具，其质量问题比例越高，对人身安全、道路交通安全的威胁可能就越大，再加上部分销售、维修门店操作不规范，如轻易就可“解限速”，更进一步加大了这种威胁和风险。

有关部门应认识到相关问题的严重性，履职尽责，做好监管，为广大电动车使用者保驾护航。



图说

“请刷脸”

“从手机银行App到购物软件，从化妆品App到游戏防沉迷……一天下来，脸要被扫十几次”——据1月28日《法治日报》报道，如今，不少手机App都会采用人脸识别技术，而人脸信息是具有不可更改性和唯一性的生物识别信息，容易被犯罪分子窃取利用或者制作合成。现实中，通过破解人脸识别验证程序而侵害他人隐私、名誉和财产的案件不在少数。

时下，人脸识别技术的应用范围越来越广，但相关行业内企业技术标准良莠不齐，人脸识别的安全性屡遭质疑。对此，各方不乏建议，比如监管机构应加强资金、技术方面的核查，避免低质量企业运用人脸识别技术；在权利救济方面司法机关有必要重视个人信息保护公益诉讼的作用，在司法层面对行业和相关技术的应用提供指导，等等。技术的发展和运用往往具有两面性，如何在运用技术的同时，将其可能造成的潜在风险降到最低，是一道必答题。

赵春青/图 弓长/文

“村界杯”，对全民体育的生动诠释

江德斌

“春节期间，江苏徐州市沛县八堡村的足球比赛在当地火了，每天都有十里八乡的村民来观赛……烤红薯等商业配套也跟过来了，停车都停不下来。村民也都不打牌了，都出来看比赛。”据1月31日澎湃新闻报道，这是《人民日报》在春节期间发布的一段微博，当时还配发了“村界杯”比赛的画面。这条微博很快爆火，央视新闻频道也进行了题为“小小乡村足球赛，千人欢聚过大年”的报道。

2022年篮球“村BA”火了，2023年足球“村界杯”也要火？近年来，即便在国内足球联赛上，也很难见到如此火爆的比赛场景。乡村草根足球比赛虽然专业水平不高，但胜在人气旺，民间基础好，群众参与度高，村民观赏热情足，可谓真正的群众体育。

据介绍，这座足球场是2019年由当地政府建成后向老百姓免费开放的。三年来，踢球的队伍越来越多，最终形成了“村界杯”比赛。今年，除沛县当地球队及徐州市其他地区球队外，还有来自山东的球队参加，活动影响力越来越大。可见，免费足球场地的存在，不仅激发了村民踢球兴趣，也助推了当地足球运动的火热和“村界杯”的兴起。

“村界杯”名声大噪，村民都来围观比赛，带来了“商业配套”，形成了良性循环，甚至吸引了周边学校的小球员观赛。当地知名足球运动员也在回家过年时，去现场观看了“村界杯”，为参赛选手加油助威，发微博宣传家乡足球活动。

这种自发组织的民间草根足球比赛，丰富了村民的业余文化，促进了群众体育的发展，还有助于鼓励更多人参与足球运动。从

去年的篮球“村BA”，到今年的足球“村界杯”，这种原生态的基层体育活动，不仅在线下受到村民和球迷的欢迎，在网上也受到诸多网友的追捧，还原了乡村野生体育项目特色，展现了全民体育的生机活力。

“村界杯”的火爆，展现出了一种别样的竞技姿态，赛场上群众对足球的真挚热爱，令人动容。这样的赛事，点燃了公众对足球运动的热情，在民间播下了中国足球的种子。那些充满激情的奔跑和呐喊，或许正孕育着中国足球、乃至中国体育的未来。

我们为“村BA”“村界杯”喝彩，不仅是被群众的运动热情所感染，也是为全民体育鼓劲，为中国体育的未来加油。期待这股力量和精气神能继续传递下去，带动各地更好地发展全民体育，增加基层体育设施和资源投入，让群众拥有更多的免费体育活动场所，畅快淋漓地运动起来。

贱之分。当你在清晨踏上干净整洁的街道，在寒冷的冬夜等来开着暖风的公交车，当一份热腾腾的饭菜配送到家门口……你可曾想到，在这些“习以为常”背后，有多少“你不认识我，但我服务你”的劳动者在默默付出。

今年春节，济南工务机械段57名押运员坚守在岗位上而没能回家过年。在千家万户团圆的日子里，他们加班加点完成了济郑高铁山东段、潍莱高铁、潍烟高铁3条新线380公里的钢轨运送任务。今年春节，数以亿计的人搭乘火车回家团圆，这背后是包括钢轨押运员在内的诸多交通运输系统的劳动者的共同守护。他们坚守岗位不回家，是为了让更多人能更顺畅地回家。

我们赞美劳动，就要把更多目光投向像钢轨押运员这样“功成不必在我，功成必定有我”的劳动者——他们，用一根根小焊头撑起大国工程，用一次次尝试和努力让宏伟目标达成，用敬业和坚守保障着社会的良好运转。敬业、专注、付出、豁达、工匠精神……从他们身上，我深深感受到了这些词汇背后的生动含义，也深深感受到这些精神所蕴含的强大动能。



田国奎

如果不是因为这次采访，从事新闻工作十多年、多次采访铁路部门和铁路人、自诩颇为“资深”的我，恐怕很难知道“钢轨押运员”这个群体。

乘坐350公里/小时的复兴号列车，飞驰在祖国大地上，看着车窗外的山川风物疾驰而过，你可曾想过：如此交通体验，从图纸到现实，背后有多少劳动者不为人知的付出？

钢轨押运员就是这当中的群体之一。新建高铁架设好桥梁后，需要把钢轨从焊轨基地运送到工地现场，从钢轨装上运轨车的那一刻起，整列钢轨到交付建设工地前，看护的责任就交给押运员了。

这看护和押运的工作，不仅辛苦，而且颇具“技术含量”。长轨车有37节运轨车，足够装下500米长的钢轨，但只有尾车和发电机房能住人，6个人挤在不到了7平方米的空间里，由于长途运输发电机不得使用，车厢空调暖气也就成了“摆设”；零下十几摄氏度的天气里，他们一个个裹着厚厚的棉和大衣，时刻提防诸如过小弯道易歪轨、运轨车制动易发生钢轨窜动等风险，全程打起十二分精神完成护送任务；钢轨押运员每个班一个月至少有20天在路上，由于要避免让其他列车，他们很多

融媒作品选粹

复苏中的县城经济



1月25日是大年初四，工人日报记者在家乡山西柳林感受到的仍然是浓浓的年味儿。忙碌待客的饭馆、烟火气十足的街边小摊，都意味着这个小县城的经济在一点点复苏。跟随记者镜头，一起感受疫情防控政策优化后小县城的温馨。

(本报记者 白至洁)

►扫描二维码，观看工人日报融合报道《返乡见闻 Vlog | 复苏中的县城经济》



电影市场逐渐回暖



最近，趁着春节假期，工人日报记者来到了家乡河北石家庄的电影院看了一场电影，和现场观众们聊起了今年的春节档。大家都选择观看哪部影片？今年的观影体验和往年相比又有哪些不同？影院从业者是否感受到了电影业的回暖？一起来看！

(本报记者 王宇)

►扫描二维码，观看工人日报融合报道《返乡见闻 Vlog | 电影市场回暖》



春节加班后，这些证据要留好



春节期间，由于大量务工人员返乡，城市里的餐饮、快递、保洁等服务行业，会出现大量用工缺口，这时候会有人逆势而上打短工或加班。不管是加班还是打短工，劳动者都要留存工作时的相关证据，以免发生纠纷时不能顺利拿到春节加班费。跟工小妹一起来看。

(本报记者 贺少成 王宇 肖妮妤)

►扫描二维码，观看工人日报融合报道《工小妹：春节加班或打短工，这几件事要留意！》



“天梯”之下的戍边年



在云南省红河州河口县桥头乡，81公里的边境线绵延穿梭于层层浓雾之间，这里有云雾缭绕的山林、星罗棋布的村庄，还有直插云霄的边境巡逻道——“天梯”。除夕当天，为确保边境地区的安全稳定，桥头边境派出所三公区警务室民、辅警如往常一样，前往“天梯”开展例行巡查。

(本报记者 赵黎浩)

►扫描二维码，观看工人日报融合报道《新春走基层 | “天梯”之下的戍边年》



文字整理：白至洁