

G 聚焦·春节不打烊

“越是节假日越要严抓细管”

李培成

农历正月初五,强冷空气来袭,笔者走进淮北矿业集团桃园矿的百米井下,探访矿山机电检修人在节日期间保安全、保运转、促生产的场景。

在新副井井口,随着副井提升机缓缓下放,保运区检修工郝鹏睁大眼睛,仔细观察每一缕钢丝绳的变化、每一处罐道的磨损,从罐耳、防坠器,到罐座、门帘,唯恐漏掉一丝隐患。

“副井是矿井机电管理的‘门面’,是人员

物料提升的咽喉要道,每天上上下下运行上千次,容不得丝毫的马虎大意,只有从细节着手才能保障安全‘零隐患’,运行‘零事故’。”全副武装的郝鹏落地后认真地说道。

在二水平变电所,保运区检修工朱卫东一边做着有声安全确认,一边按照规定流程检修防爆开关,有条不紊地操作着。

“我们矿有Ⅱ1、Ⅱ2、Ⅱ4三个采区,机电设备多,供电线路长,系统复杂,特别要确保Ⅱ1采区重点头面的正常供电,越是节假日越要严抓细管,不能关键时刻掉链子。”负责安全监护的保运区供电队队长张华山说。

在Ⅱ1011机巷单轨吊检修硐室,孙海

滨、贾昌顺这对“黄金搭档”正在为单轨吊“体检”,紧固电器元器件螺丝,检查链接螺栓是否松动,更换润滑油,调试导向轮,两人分工明确,相互协作,忙而不乱。

“单轨吊队刚成立1个多月,我从机电队调过来,接触这新伙计也算是半路出家,既是挑战,也是机遇。”贾昌顺说。

“是的,现在对检修项目、检修标准、检修质量、验收兑现要求更严、标准更高,只有转变思想,多学多练,拧紧每一颗螺丝,让新伙计服服帖帖地干活,为工作面多出煤,出好煤做好运输‘店小二’。”已经第9个年头在春节坚守岗位运输区检修工孙海滨接过搭档的

话茬,讲述着新年愿望。

在主暗斜机头,集控平台工作人员目不转睛地关注着电机电流、温度、油泵压力等运行指数。主暗斜皮带机长760m,倾角23°,垂高290米,属于大倾角上行运输的主运斜巷,对机电管理要求非常高。

“仔细检查皮带接头、更换滚筒、紧固连杆等工作,一点也不敢怠慢,唯恐在拉煤过程中出纰漏。”正在为皮带机做保养的运输区检修工郭宏建说话时也没停下手中的活儿。

万米巷道中,一盏盏耀眼的灯光,一个个忙碌的汉子,一句句朴实的话语,诠释着机电检修人的担当。



1月25日农历正月初四早晨,冀东油田南堡1号人工岛周围的海面上堆积的冰块堵塞了出海航道,大有冰封人工岛的架势。码头班副班长宋子玉站在码头上,顶着6级风指挥守护船破冰。这是他在岗位上连续度过的第5个春节。图为守护船在破冰。 杨军 张军卫 摄

破冰

“五线谱”上的“音符”

杨度毅

1月27日21时30分,一列CRH380AL动车组列车结束了一天的任务,缓缓驶入宝鸡高铁存放线。

宝鸡高铁存放线位于陕西省宝鸡市渭滨区凉泉村,这里交通闭塞,方圆几里找不到一个商店。春运期间,每天夜里,动车组都会在这里“小憩”,次日天不亮又由这里驶向宝鸡高铁站。

秦岭北麓,冬夜寂静,草木披上一层厚厚的白霜,院子里不时刮来瑟瑟的冷风,借着灯光,明晃晃的五条股道散发着寒意。不远处的值班室里,吴建东看了看温度表,随后披上外衣,拿起手电,迎着寒风走向停放动车的股道。

50岁的吴建东是中国铁路西安局集团

有限公司西安动车段的动车组机械师,动车组列车的夜间守护人。凉泉村存放线占地百亩,只有五条股道,仿佛五线谱,而整夜都奔波在股道上巡查的吴建东,就像是这个五线谱上一个孤独的音符。

动车组列车驶入存车场后,吴建东需要与司机和随车机械师进行钥匙交接、酒精测试等出退乘事宜。等到夜里其他人休息时,吴建东还要负责看守动车组列车。在冬季,吴建东需要时刻关注室外温度表和湿度表,防止动车组空调、供排水等系统被冻坏。在温度低于0摄氏度时,他还需要给动车组打温。

为保障次日动车组安全上线运行,打温前吴建东需要对动车司机室的90多个开关旋钮进行确认,夜间他每隔两个小时对动车组车内进行一次巡视,核验每节车厢的20余个动车组设备设施状态,并仔细查看车厢配电柜有无异常,电茶炉、厕所有无漏水现

象。巡视完车内后,吴建东还要在车侧进行观察,聆听风机、电机的运转是否正常等等。

在手电光的映照下,远远望去,穿梭在股道间的吴建东如萤火虫般若隐若现。漫长的黑夜里,吴建东时而在值班室内办理交接手续,时而奔波在车内,时而又行走在股道边,直至迎来天明。

白天也并不得闲。动车组早上驶出后,吴建东仍需沿着500余米的股道巡查,需留意接触网、消防设施、动车组灯桥及排水设施状态,每天平均要走3万余步。而完成这些工作之后,朝阳已经升起,吴建东的眼睛里也已布满血丝。

偌大的存车场,只有吴建东一个人孤单的身影,这样的工作状态已经持续了6年。春运是亿万人的迁徙,是无数铁路人奏出的一曲交响乐,而在这个动车组存车场里的“音符”,鲜为人知又不可或缺。

钻塔下的“全家福”

单旭泽 范世武

1月21日,除夕。

在新疆探区准噶尔盆地的董深1井上,气温接近零下40摄氏度,寒风刺骨,鹅毛大雪纷纷扬扬。井场上挂起了红彤彤的灯笼,充满浓浓的年味。

年前,北疆大部分员工冬休回老家过年了。因董深1井春节要越冬施工,中石化经纬公司胜利地质录井公司新疆录井部SL226录井队8名队员驻守在井上。

录井部安全副主任李信智主动请缨兼任队长,和队员一起留在井上过年。这也是他连续第三个春节在井上值守。

本报记者 刘静

本报通讯员 杨影 袁丽晴

锡北铁路作为青海省首条自主运营的地方铁路,其主要职能是运输察尔汗盐湖中的北霍布逊盐池产出的工业用盐。春节前,北霍布逊站全体员工围坐在一起,中铁十六局铁运公司锡北铁路运营指挥部指挥长沈福龙说:“我们要全力当好运输守岁人,这个春节不打烊!”今年是他来到锡北铁路的第二年,也是他在岗位上过的第二个春节。

伴着汽笛长鸣,满载货物的列车从北霍布逊车站缓缓驶出,司机刘永乐一天的工作从这时开始。呼唤信号显示情况、做出手势比对确认、瞭望、鸣笛……重复的动作他每天要做数次。

夜晚的小站,凛冽的寒风呼呼刮着,而刘永乐的办公室依然灯火通明。做完第二天的出勤计划,他拿起桌子上摆放的全家福仔细端详。来到锡北铁路两年多,他回家的次数屈指可数。

90后王润雪是个陕西姑娘,她是北霍布

逊车站唯一的女货运员。“想要做好货运员工作,里面的学问多着呢!一列车从进站到运送货物需要很长时间,每一个细节都不能疏忽。”她说。

结束了一天的工作,王润雪桌上多了一碗热气腾腾的臊子面,这是指挥部领导担心她想家,让食堂特意为她准备的。臊子面冒出的热气伴着想家的泪水,就这样吃了个精光。

春节不打烊,是为运输线的安全平稳运行保驾护航。

责任编辑:蒋茜

E-mail:grttbzttd@sina.com

工人日报

G 我在班组

除夕的“味道”

向玉婷

除夕这天,彭水水电站380开关站,刺骨的寒风呼呼地刮着,枯黄的树叶四处飘散,做着最后的挣扎。

酸

8时,电气一次班刘峰余冒着寒风,顶着两个大黑眼圈匆匆来到车间。偌大的厂房里静悄悄的,让人感到格外的寒冷和安静。

他拍了拍自己的脸,深吸一口气,元气满满地开启了今天的电气一次设备巡检。只见他步履缓慢,盯着设备看了又看,确保没有问题才往下一个设备走去。

一上午走了两万多步,他的腿已经发酸,脚步也变得有些沉重。

终于巡检结束,他拿出手机,翻看朋友圈,里面有鞭炮齐鸣的喧嚣,有走亲访友的热闹。可他并不孤单,因为这里并不是只有他一个人,还有许多和他一样奋战在生产一线的工友。

甜

再看中控室,这里是整个电厂运行的“心脏”,它就像千里眼、顺风耳,可以对全厂的电网运行情况进行实时监控,所以留岗值班人员张辅芮不敢有丝毫懈怠,紧盯屏幕上的一举一动。

工作了一上午,中控室里一切正常。想到值岗期间没有出现任何问题,贺强的心里甜滋滋的。

在中控室值班看起来很轻松——只需要坐在这里,不用经受寒风的肆虐,没有脏兮兮的油污,也不会出现身体的酸软无力。但要知道,安全生产的背后凝结着中控室运行人员的汗水。

苦

夜幕降临,一地寂静。独在异乡为异客,每逢佳节倍思亲。不能回家过年的赵霖宇心里缠绕着浓浓的思念,有些苦涩。

他将工作服捂得严严实实,瑟缩着身子匆匆行走在回寝室的路上,拿出手机点开了那个熟悉的头像,抬高嗓门说:“爸,妈,家里怎么样呀?年夜饭准备好了吗?”

“都来了,都来了!你看,今天做了你爱吃的糖醋排骨、红烧肉,可惜你回不来,就只能我们吃喽。不过没关系,等下次放假回来,妈再给你做好吃的,你一个人在公司也要好好吃饭噢!”

看到家里的窗花,对联贴得整整齐齐,家里弥漫着满满的年味,此时的赵霖宇不再感伤,因为他知道没有他的坚守,没有千千万万普通人的坚持,就没有这美好而温馨的万家灯火。

辣

爆竹声声响,万家团圆时。公司为坚守岗位的职工送上了暖心年夜饭,让大家共享“家”的味道。

打开饭盒,里面有白灼虾、清蒸鱼以及水果等,还有热气腾腾的饺子。周建东开心地说:“哇,这么丰盛呀!还有饺子呢,让我感动了。”

来自四川的刘峰余蘸着辣椒吃了个饺子,连夸好吃。有人也效仿,却辣出了眼泪,说:“上当了,太辣了!”大家你一言我一语,热热闹闹,欢欢喜喜。

灯笼高挂,年味浓浓。临窗远眺,思绪飘飞,各种味道在每个人心中翻腾交织,回味无穷。

G 一线资讯

“父母坐上我值乘的列车”

本报讯 “驾驶列车往返于老区与新城区,每次看到老百姓乘坐火车出行时露出的笑容,就对自己干的工作感到自豪。”1月29日,在兴泉铁路石城至宁化段,中国铁路南昌局集团有限公司向塘机务段机车乘务员温荣深有感触地说。

兴泉铁路从全国著名的将军县——江西兴国引出,经赣南丘陵进入福建山区,穿越武夷、戴云山脉,直抵泉州。2022年12月底,该铁路全线开通运营后,沿线的革命老区、交通落后地区结束了不通火车的历史。

兴泉铁路坡度落差大,弯道半径小,桥梁隧道多。如何在肉眼可见的起伏坡道和弯道上操纵列车平稳运行,极其考验司机的操纵水平。作为兴泉铁路开通时K8754/8751次列车的首值值乘司机,温荣已对兴泉线的桥梁隧道、线路坡度了然于心,根据路况不断总结操纵方法,使列车运行更加平稳。

宁都是温荣的家乡,他常年在赣州工作,妻子则在宁都当老师。宁都通火车后,回家方便多了。去年,温荣在赣州购置了一套新房,这个春节家人乘坐火车来新房里过年。“父母坐上我值乘的列车,既欣赏了沿途风景,又亲身感受了我驾驶火车的水平,格外有意义!”温荣开心地说。(胡国林 徐云龙)



把关

大年初一,新余钢铁集团有限公司技术中心原料检验作业区取样班的职工发现一批进厂原燃料质量有波动,立即采取措施,确保不将有问题的原料流入下道工序。图为取样班职工在研究有问题的原料。 张俊 摄