

我国首艘超大型自航绞吸船历经5年,辗转全球各地,完成建设任务

“天鲸号”,回家了

阅读提示

5年里,船员们经历了赤道海岸的酷暑,体会了北极周边的冰冻严寒,从西非的海底硬岩到东欧的砂石鹅卵石,他们克服了种种困难,带着对妻子的牵挂、对父母的惦念,驾驭着“天鲸号”辗转于欧亚非大陆,穿梭于各大洋之间。

本报记者 赵昂 本报通讯员 王洪禄 张旭

“天鲸号”回来啦!”伴随着阵阵呐喊声,一艘蓝色大船缓缓驶入海港。这是我国自主建造的首艘超大型自航绞吸船“天鲸号”,被誉为“造岛神器”,该船历经5年,圆满完成了“一带一路”沿线国家的建设任务顺利回家,投入到国内的建设之中。

5年里,船员们经历了赤道海岸的酷暑,体会了北极周边的冰冻严寒,从西非的海底硬岩到东欧的砂石鹅卵石,他们克服了种种困难,带着对妻子的牵挂、对父母的惦念,驾驭着“天鲸号”辗转于欧亚非大陆,穿梭于各大洋之间。

“我们宣过誓”

2017年10月3日,“天鲸号”进行了一场宣誓,全船26个人齐聚甲板,在时任船长于水健引领下举起右拳宣誓。这天,“天鲸号”接到调令,立即准备启程奔赴非洲加纳,投身“一带一路”沿线国家的港口建设。于水健了解当地条件,眼前这25个小伙子,他最放心不下。“非洲不比国内,当地气候环境、医疗水平、饮食补给都是考验,再加上疟疾和伤寒病频发。”小伙子们还有一大批没成家,船一走却不知几年才能回来。

我国将从五方面加强 失业人员基本生活保障

据新华社电(姜琳 郭晓霁)人力资源社会保障部失业保险司负责人近日表示,2022年,全国共向1058万失业人员发放不同项目失业保险待遇887亿元。

保障范围能宽尽宽。在及时足额发放失业保险金、农民工一次性生活补助等常规保生活待遇的基础上,会同相关部门研究延续实施失业保险保障扩围政策。

保障水平合理适度。坚持尽力而为、量力而行,统筹考虑疫情对失业人员生活造成的影响和各地的基金结余情况,循序渐进,分类施策,逐步提高失业保险金标准。

保障项目全面覆盖。在为领取失业保险金人员代缴基本医疗保险费的基础上,增加代缴生育保险费,充分保障失业人员医疗和生育权益。在物价上涨时,启动价格补贴联动机制,发放价格临时补贴,更好保障失业人员基本生活。

保障群体突出重点。对距法定退休年龄不足1年的大龄失业人员,领金期满后仍未就业的,可继续发放失业保险金至法定退休年龄。对未能及时就业的退役军人,办理求职登记后,可按照规定享受失业保险待遇。

保障服务能快尽快。继续深入实施失业保险待遇“畅通领、安全办”行动,推行“三免”经办服务模式,实现“免跑即领”“免证即办”“免登即发”,简化优化办理申领环节。

骑马穿行在天山深处,护卫着考古人员和游客,为家乡美景代言

乌孙古道的“守护者”

本报记者 吴泽思 本报通讯员 张婧

由密林、雪山、冰川、达坂、碎石荒滩构成的乌孙古道横跨新疆天山山脉,虽然被“驴友”称为全球最难穿行的古道之一,但作为全国顶级的徒步路线,尽管危险重重,却备受追捧。

在新疆维吾尔自治区拜城县黑英山乡,有一支乌孙古道马队,他们经年累月穿行在天山深处,护卫着考古人员和游客,为家乡美景代言。

总能遇到求助者

琼库什台的古树森林,似远近近的天山雪峰、波光粼粼的潺潺溪流、一路繁花的高山草甸,旁人眼中的美景,对乌孙古道马队队员来说,却是随时可能降临的危险。在大雪封山前,马队踏入半米深的雪中,数完69道河湾,走上坡度陡峭的阿克布拉克达坂,结束了2022年最后一次巡逻。乌孙古道马队队长艾合木·依斯马依力翻开记录本,2022年队员们成功救助7人,护卫27批游客和专家

第一站是特码港,是西非重要的枢纽港,施工海域土质为硬度60兆帕的岩石,普通挖泥船束手无策。“当时整个亚洲,只有‘天鲸号’具备施工条件,这也是这艘船来这里的原因。”时任大副内钢强回忆道,陌生的国度、不佳的环境、复杂的施工条件,让不少船员吃尽苦头。

施工中,“天鲸号”亮出锋利的绞刀,深入海底搅碎坚硬的岩石。当地人惊讶地称之为“世界上最锋利的牙齿”,这也意味着绞刀齿快速消耗。绞刀齿拆卸安装全靠人工,每岗6小时要换齿100个左右,一天下来就是近400个,每个齿大概15公斤重,船员体力消耗非常快,再加上对当地气候和饮食不适应,第一批船员很快累倒了。后来,内钢强带领大家多次进行工艺优化,更换刀齿的时间大为缩短。后勤人员也从华人商店买到了食材,饮食逐步正常起来。

随着工程推进,“天鲸号”也到了航修的日子。这在非洲却成了大难题,因为当地专业人员匮乏,替换零件更是无从购买。于水健下令,航修工作由船员自行开展。精密仪器大家边看说明书边学习修理,有些说明书是英文的,要先进行翻译。敲锈刷漆拧螺丝,从甲板到机舱到处都忙着,先完成任务的船员并没有回舱内休息,而是主动去别人那里抢活干,航修效率大为提升,工期比预计快了三分之一。

2018年11月1日,“天鲸号”完成加纳施工任务。庆功大会上当地人问他们:“是什么让中国船员如此拼搏?”船员们笑着回答:“我们宣过誓!”

船上有了自己的菜园子

“不怕活儿有多累,就怕没有米水。”在“天鲸号”上,这句人人皆晓口头禅,创作者正是船上的现任大副宋长春,“绿色蔬菜,简直

比黄金还贵,关键还特别难买。”

在非洲买:1斤大白菜,折合人民币需要80多元,两根在国内不过几元钱的大葱,在当地售价折合人民币高达63元还经常断货。船员们下陆地采购物资既要费尽周折,还经常空手而归。船上的大厨时常看着空荡荡的菜篮子,摇头感叹:“巧妇难为无米之炊啊!”

“大家辛苦工作,现在吃饭连新鲜蔬菜都保证不了,这可不行!”宋长春想到了办法,“不如我们自己来种植蔬菜吧。”

最开始,宋长春联系项目部,在陆地上选择空旷土地作为菜园地,在当地市场搜寻大家熟悉的果蔬种子。种子种下去了,1周后,瓜苗破土而出,大家都盯着嫩嫩的瓜苗拍手庆贺。小嫩苗在大家精心的呵护下不断地长高长大,最终成了船员们碗里的美味晚餐。

有了陆地种植蔬菜的经验,大家尝试起在船上种起果蔬。船员们设计了船上小菜园,用一个个废旧桶和箱体组成,肥沃的土壤是从陆地运上来的。西瓜的藤蔓长得很快,越过了自己的“领地”向隔壁的辣椒枝“进军”了,瓜藤上还开着几朵黄澄澄的小花,散发出淡淡的清香。辣椒也不甘示弱,只要有一点阳光和水分,它就能茁壮成长。

船舶抛锚时,船员们白天忙活着除锈、保养设备和修理机械,晚上吃完饭,就经常到这片小菜园散步闲聊,一起探讨种植,有时候一起浇水施肥除虫,有时为了凑节日气氛,还把盆摆成赤子之心的形状。园子不大,却成了船员们放松心情的一片乐土。

“船是回来了,而我又重新出发了”

“天鲸号”现任大副李泽强还记得,自己是2017年11月27日到达加纳特码港,家人的支持,让他挺过了日日夜夜。

远离故土和家人,把自己的青春年华奉献给“一带一路”建设,而年轻的船员们,往往因为时差,和家人一周都说不上几句话。“那时候,我们最喜欢听到的,就是妻子那句‘家里莫惦记,我们支持你’,没有家人的支持,我不知道自己能否坚持下来!”李泽强说。

“天鲸号”在肯尼亚施工时,为抢抓工期,李泽强提前结束休班回船工作。妻子默默帮他收拾东西,临行前忍着泪水对他说:“你放心去干,家里有我呢。”可是谁都没有想到,这次远行一去就是20多个月。

2020年,突发的疫情打乱了船舶换班计划。一天,李泽强接到从家里打来的视频电话:“爸爸,你什么时候回来呀?”孩子在视频里流出泪水。“爸爸现在还不能回去,航班都取消了,船在大海里航行,离不开爸爸。”李泽强告诉孩子。孩子似懂非懂地点点头,说:“那你回来的时候告诉我一声,我和妈妈去接你。”

现在,“天鲸号”回家了,但随船回国的大管轮贺泽福却退掉了回家的高铁票,转而订上了奔赴中东的机票。10年间,他经历了这艘大国重器参加的所有工程,从一名实习生成长为船舶经营骨干。

贺泽福的妻子李晓玲是基层医务工作者,被评为山西朔州市“最美巾帼英雄”,奔波在一线的她,记不清已经有多少个日夜,孩子没有看到过妈妈,自己也没有见到过丈夫。

在“天鲸号”停靠在中国港口的那一刻,贺泽福脑海里已经模拟过无数次回家的场景,包括给孩子带什么礼物,陪妻子吃什么晚餐。然而,还没等到他下船回家,因为工程需要,他又要奔赴远方。在飞机起飞的那一刻,他给妻子发了一个信息:“亲爱的,船是回来了,而我又重新出发去海外了……”



残疾人乐享冰雪之趣

图为残疾人在银川市阅海滑雪场体验雪圈项目。第七届中国残疾人冰雪运动季宁夏特色活动日前在银川市阅海滑雪场启动,来自全省各地的260余名残疾人及其亲友和志愿者共同体验冰雪之趣。新华社记者 冯开华 摄

青海湖湿地指示性物种(水鸟)种类增加到98种

青海湖地表水断面 水质优良率达到100%

本报讯(记者邢生祥)记者日前从青海湖景区保护利用管理局获悉,青海湖推进生态保护、国家公园创建、绿色发展等重点工程,青海湖生态系统保护明显加强,生态环境质量持续改善,青海湖水体面积达到4625.6平方公里,地表水水质监测断面水质优良率达到100%。

今年以来,青海湖持续推进国家级陆生野生动物疫源疫病监测标准化建设,成立中科院水生所青海湖高原湖泊湿地生态环境科学观测野外台站,建设青海湖视频监控点和鸟岛数据中心、青海湖空基无人值守湿地鸟类监控系统,在流域设置300个生态监测地面定位监测站点,全面搭建覆盖全流域的科研、监测与评价评估平台。

同时,建立青海湖环境综合整治工作机制,联合开展“绿盾”行动、旅游市场规范整治专项行动、青海湖生态环境大排查大整治大巡护行动,形成合力推进青海湖生态保护和国家公园创建。此外,青海湖还通过开展垃圾清理整治行动,排查发现问题70处,清理整治29处,组织环湖群众、志愿者等2000余人清理整治环湖沿线垃圾,青海湖周边生态环境进一步改善。

青海湖景区保护利用管理局相关负责人表示,青海湖生物多样性资源加速恢复,生态环境质量持续改善。青海湖水体面积较2017年增大2.9%,达到4625.6平方公里。青海湖湿地指示性物种(水鸟)种类由2017年的92种增加到98种,栖息水鸟由2017年的33.6万余只增加到57.1万只。青海湖裸鲤资源蕴藏量达到10.85万吨,普氏原羚数量达到2969只。

G 民声

不断提升 无障碍城市的温度

肖哲

为了从软环境上不断提升无障碍城市的温度,从1月13日开始,上海广播电视台在东方卫视《东方新闻》和上视新闻综合频道《新闻报道》这两档主新闻栏目中增设手语播报,让听障人士也能“看见”新闻。事实上,听障者通过手语播报及时“看见”当日新闻,有助于其及时了解社会公共政策的变化,方便其工作和生活。

这不禁让笔者想起曾经参加过的一项活动。组织者让受试者或蒙上眼睛,或堵住耳朵,或身坐轮椅,去完成一些日常事务,切身感受残障者生活的不便。这场试验让笔者的切身感受是,刚刚蒙上眼睛或堵上耳朵后,自己的感觉是恐惧,不仅少了一项接受外界信息的方式,也因此少了与外界沟通的方式,明明知道对方嘴在动,却不知道在说什么,自己自然也无法言对。正因如此,平时看似很容易的日常事务,也很难完成。

换言之,不论是向残障者提供信息,还是向其提供服务,都应当以残障者的视角来看待,来设计,来应对,要用诸多替代性方式方法,为残障者补上所缺失的功能。从这个角度来说,上海广播电视台的做法就很好,用手语播报让听障者可以“看见”新闻。

其实,这样的做法不妨推而广之,在社会公共服务领域,一些以声音发布的重要信息,是否能“画面”来补充,比如车辆的到站播报、重要信息的语音提示等,这些信息能否在屏幕上“可视化”?在推而广之,其他群体也需要类似的信息补充,比如,对于视障人士,在服务窗口能否有语音信息播报?对于视力不佳的人群,各类线上服务网站和程序能否有大字版、语音版?对于肢体残障或受伤的人士,相关服务窗口和柜台,能否与轮椅等辅助设施对接?

有人会说,如此操作,会不会带来社会公共服务成本升高?事实上,打造无障碍城市不仅彰显着社会温情,也有着实实在在的必要性。这是因为,随着人口老龄化程度的加深,老年人同样会面临听觉、视觉、触觉和肢体活动能力的衰退,这些无障碍设施,也将造福于老年群体。

湖北黄石有轨电车通车

本报讯 近日,湖北省首条地级市有轨电车,黄石市重点一号工程黄石现代有轨电车一期建成通车。

湖北黄石现代有轨电车项目线路全长26.88公里,是黄石建市以来投资额度最大、复杂程度最高的城市基础设施项目。中铁十六局集团承建的土建工程W-02标段线路总长7.4公里,轨行区宽度为8.5米,上下行双线布置,最大速度可达70km/h。项目团队一方面调整施工方案,优化资源配置,采用“短封闭、快施工”的交通导流方式组织施工作业;另一方面组织骨干力量,主动协调各级关系,重点解决管线、征地问题。(许鹏健 杨丽娜)

增强特色产业底气

本报讯 位于河北省的国家税务总局定兴县税务局持续聚焦当地特色食品制造业发展需求,积极推动优惠政策落地见效,不断优化税费服务举措,全力护航特色产业发展。

一方面,该局在加大对食品制造业税收政策培训的同时,紧盯相关企业各类涉税疑难点,深入企业实地走访,开展“定制化”服务,保障企业精准享受各类减税降费红利。另一方面,统一印发宣传手册,通过办税服务厅广泛宣传,利用远程帮办、分局纳税服务群实现目标企业精准推送,成立“税管家”团队,全力确保各项优惠政策落地落细。(金楠)