

G 聚焦·春节礼物

想起童年冬天晚上被冻醒的经历,我决定给爸妈买一个好点的被芯

把“温暖”寄回家

罗永明

“妈,今年我又不能回家陪你们过年了,春节要值班,节后晚几天调休再回来!”春节值班表发布后,我便给家里打了电话。

5年前云南龙源集控中心刚成立,我便由风电场调到集控中心工作。虽然经历了多年现场一线的打磨和历练,但到了这里,一切工作都是从零开始,摸着石头过河。我们第一批来自风电场的4人,结合多年现场工作经验,

一步步完善集控中心工作流程,实现全公司设备统一监控、统一完成报表,并根据天气预报合理安排现场工作,逐步将七个风电场的运行工作全部转移至集控中心,取消现场24小时值班制,让现场同事白天专注设备检修维护,晚上安心睡个好觉。

这5年,我有4个春节都在公司度过。要彻底接盘现场运行工作,我们就得24小时紧盯全公司设备运行情况,保障设备安全稳定。虽然人员配置由4人增至10人,但工作任务也不断增多,工作要求不断提升。

去年集控中心工作又有新进展,调度权限也正逐步由风电场转移至集控中心,任务量和难度也随之提升。我在去年较早取得了调度资格,虽然今年春节刚好赶上轮休,但留守责无旁贷。

早就盼着儿子回家过年的爸妈,听到这个消息心里肯定失落,但老爸嘴上却说:“大老远的回来干啥,也就吃个饭嘛。好好工作吧,大家过年还指望你们发电呢!”

带着这份遗憾,我想买点什么礼物寄回家让老人高兴高兴。在习惯性看老家天气预报

报时突然发现,春节期间老家将迎来零下10摄氏度的最低气温,瞬间有了主意。老家地处滇东北高寒区域,想起童年冬天晚上被冻醒的经历,我决定给爸妈买一个好点的被芯,给他们一个暖暖的春节。于是趁下班时间到商场精挑细选后,把被芯寄回了老家。

被芯到家当晚,爸妈立刻把用了多年的旧被子换成了新棉被。第二天妈妈打电话来,说:“你买的这个啥被子,轻飘飘的,倒是比家里两三个棉被叠一起还暖和!”隔着电话线,都能感受到她的开心。

想留在这里,得让父母放心

把“大兴安岭的味道”带回家

刘杨

博克图的冻豆腐、塔尔气的野蘑菇、绰尔河的鲮鱼,王磊打开他的“宝箱”,装满了大兴安岭的特产,这些都是过去这一年里,或是进山采摘或是去农户家里采购攒下来的。“春节我要把这里的山货都带给父母尝尝。”他捧着行李包笑着说。

24岁的王磊家住内蒙古呼和浩特市,2020年大学毕业后来到了2000公里外的内蒙古牙克石市绰河源镇,成了中国铁路哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔工务段新绰源线路车间的一名线路工。

“刚来的时候,我也觉得这里实在太偏僻了。”王磊说,“大兴安岭”他只在地理课上听过,而这个被群山包围的小镇他更是一无所知,甚至刚开始连“绰”字怎么读都是上网查的。“这里冬天零下40摄氏度,手机信号也很弱,而且大雪封山后,每天仅开行一对的慢火车是这里百姓出山的唯一通道,错过了这趟车,想上山就难了”。

王磊的父母也觉得他的工作太艰苦,想让他回呼和浩特重新找个工作,可有些倔强的王磊却想再坚持试试。坐在出工的车上,窗外是连绵不绝的山脉,茂密的原始森林中偶尔跑出几只等待路人投喂的狐狸,还有不时钻出树林看热闹的狍子。“这里太美了,有时候我会觉得自己生活在一幅油画里。”王磊说,他逐渐喜欢上了这个没有任何娱乐项目的小镇,更爱上了这里的原始森林。

可想留在这里,得让父母放心。去年8月的一次施工,作业位置旁边就是绰尔河,临到作业结束,王磊见到河里特别多多的鱼,下班后便和家在本地的工长谢子学一起在河边支起了杆子。直到天黑,两人钓上了2条鲮鱼、1条泥鳅鱼和一条柳根,王磊要了一条大个儿的鲮鱼,冻在了车间食堂的冰箱里,还特意嘱咐了食堂管理员,这是他要带回家的宝贝。

此后,林子里的木耳、山上的蘑菇、博克图的冻豆腐,王磊一点点收集起“大兴安岭的味道”。

1月14日,小年,他见到村子里的羊倌卖自家的羊,他买回来一只羊腿塞在车间院落落的雪堆里冻起来。

在新绰源线路车间,家远的职工都喜欢平日周末不休息,攒到过年回家多待些日子。再过几天,王磊就可以回家过年了,他将带着这些大兴安岭的美味和爸妈分享。



远方的美味

川东北大山深处的普光气田,是国内最大的高含硫气田,也是“川气东送”的主供气源地。冬日里,普光气田附近的村民开始用传统熏制手法来制作腊肉,这也是来自五湖四海的的中国石化人回家过年必备的礼物。今年春节,中原油田油气加工技术服务中心普光维保项目部员工李娟(图中)将在岗位上度过。担心节前快递停运,她起早去买了腊肉快递回家。许颖 罗剑琳 摄

既是记录孩子的成长,也是记录一个铁路人的“足迹”

每年收集一块“有故事”的石头

家人一起过年。

一到休息时间,高彦龙总会拿起手机,带女儿“游览”他的工作和生活环境。小小的镜头里,有呼啸而过的钢铁巨龙,还有清脆悦耳的啾啾鸟鸣,有高耸枝头的柿子酸爽,还有钻山打洞的野兔刺猬,这让平原地区出生的小姑娘越来越喜欢爸爸的单位了。

视频电话虽然能稳定孩子一时的情绪,可无法代替父亲的陪伴。他想送女儿一份特别的礼物来陪伴她。

一天,在试风作业结束返回行车室途中,他无意间发现一枚纹理清晰的石砬,这不正是身边最好的礼物吗?原来,庙沟站承担着中国铁路郑州局集团有限公司道砬供

应任务,每年有20万吨的石砬被运送到中原各地的铁道线上。高彦龙想告诉女儿的是,这一块块石头很普通,可它们都有着不平凡的使命,爸爸就像这石头一样不为人知,却在为旅客平安出行保驾护航。

自此,高彦龙一有空就到山上寻找各种造型的石头,打磨好后收藏起来。

今年车站特意安排高彦龙腊月二十五回家过年,这让他高兴极了。他已经收集了7块形状各异的石头,每块都有着特殊的故事,有的即将运往浩吉铁路,有的即将铺设在焦柳铁路。他以后每年会为女儿收集一块,既是记录孩子的成长,也是记录一个铁路人的“足迹”。

孟岩岩

1月14日清晨,崱嵫大地从沉睡中苏醒,而中国铁路郑州局集团有限公司洛阳车务段庙沟车站外勤助理值班员高彦龙刚刚完成一夜的接发列车作业。交接班后,他迅速卸下信号灯,跟7岁的女儿视频聊天。

2009年,高彦龙到离家家乡河北省石家庄市640公里外的河南省三门峡市庙沟火车站工作。庙沟站是陇海线上的一个三等货运站,镶嵌在绵延起伏的崱嵫山脉里,远离城镇,人烟稀少。由于返乡距离远,加之铁路系统全天候轮班制,高彦龙鲜有机会和

在“世外孤岛”上24小时待命

边说交流情况。“天还没亮,监控班就打电话说III+IV油组注水压力不对了,我就赶紧先过来看看,节日期间升级管理,可不敢马虎。”注水泵已经检查了没有问题,可以排除,已经通知巡检人员注意III+IV注水井的压力了。”

张帆的普通话有着浓浓的“家乡味”。他是重庆人,2011年大学毕业来到青海油田,扎根海拔3000多米的南翼山。

“这么冷的天气,你这个重庆娃吃不吃得消?”“我已经习惯了,青海高原冬季生产注水管线最容易发生爆管的情况了,我得赶紧排查各注水阀室,找到爆管管线和漏点。”两人

的背影渐渐渐远。

傍晚时分,南翼山公寓被员工们“视频团圆”和“电话问候”的欢声笑语包围。只有张帆眉头紧锁地坐在技术室里的电脑前,查看着当天的生产数据,念叨着:“南翼1-5今天的日注量多了20方,压力也不对啊,还是得上井看看去。”说完他便快步穿过充满欢声笑语的走廊,开着皮卡车又上井了。

一直到22时30分,张帆才忙完回到公寓。“我们是24小时待命,只要在岗位上,无论什么日子,安全生产永远是第一位的。”张帆说。

在忙碌中度过节日,与南翼山相伴11年的张帆早已习惯了。11年间,他也从懵懂到老练,从“毛头小子”成了行家里手。

23时,张帆拨通了妻子的视频电话。“这都几点了,你忙完了吗?”“忙完了忙完了,孩子已经睡了,新年快乐啊!”张帆的脸上露出了安心的笑容。

在这地处柴达木盆地西部北缘,距离青海油田花土沟基地仍有100公里的“世外孤岛”上,还有很多像张帆一样默默坚守的高原石油人,努力将高原油田建成千万吨规模综合能源新高地。

理,所有电箱及时断电。”这样的话石盟每一天都要重复很多次。他认真检查现场各出入口、上桥面的爬梯、上桥面所有匝道及栈桥是否全封闭;检查特种设备的缆风绳是否拉好;跨路施工的桥面材料是否清理干净,临边防护是否做好,以防坠物;停止占道施工,并通过增设警示灯、警示标志等临时安全防护设施,完善施工路段交通安全设施,保障道路交通安全;停工前对所有路面做好清洗。在所有队伍停工后,再次安排电工全线路检查临时用电是否全部断开。他还向留守在工地的工人宣传用电、防火等安全知识,面对突发事件如何处理,切实提高他们的自防自救能力。

“我和妻子在项目部过春节,必须是‘小家’守‘大家’,确保节后顺利复工复产。”石盟说。

G 班组影像



慰问进工地

随着春节临近,为把关怀送给奋战在工程建设一线的工友,中建二局华东公司工会组织“送文化、送温暖、送安康”慰问演出,走进常州翔峰新能源产业园一期项目,为200余名建设者提前送上新春祝福。精彩的节目激励着广大建设者跑出“加速度”,打响“收官战”! 尚恒轩 摄



新春大礼包

“我用2022年攒的安全生产积分兑换了这么多生活用品,真是一个新春大礼包!”在浙江省东阳市义东高速公路土地积分超市,班组长李敏高兴地说。临近春节,中铁十五局集团有限公司项目部分设立的安全积分超市,为工人们带来一份节日的喜悦。 王承鹏 摄

G 班组现场

最“镗”00后

师润润

“镗轮是个技术活儿,像修马蹄一样,一次镗少了会影响工作效率,镗多了又会影响到车轮的使用寿命。”张哲宇说,作为中国铁路西安局集团有限公司榆林车辆段检修车间轮轴班最年轻的职工,00年出生的他在镗轮方面却已经掌握了一手绝活。

身高1米95的张哲宇是个阳光大男孩,长相帅气,有跑卡丁车、游泳、跑步等多种爱好的他一直是引人注目的存在,加上镗轮的工作,被同事们戏称为段上最“镗”00后。春运期间,为保障轮对供应充足,他们班组每天要镗修70多条轮对,工作量比平常增加了50%以上。

轮对犹如双脚,承载着火车的全部重量。在长期高速运行和摩擦下,车轮会出现损伤,此时就需要像张哲宇这样的车辆“修脚师”进行检修。

镗轮需要眼到、手到、心到,根据车轮的损伤程度调整进刀深度,多0.1毫米,少0.1毫米都不行,还要不断调整车轮的转速和横向移动速度,保证镗修效率。

作业中,张哲宇一边紧盯旋转的车轮,一边在机床控制面板上调整着修修参数,不敢有丝毫放松。为了避免损伤车轮和设备,他还要及时用专业工具将镗下的铁屑从车轮上剥下。

为了干好这个毫厘不差的精细活,每次作业前,他都会仔细检测机床误差,调整刀具角度,常常为了0.01毫米的误差反复调试。每次镗完后,他还会把各项数据一一记录下来,以便下一次的检修更精准、更高效。

一年来,他和班组同事们在掌握大量数据的基础上,通过认真分析找出了各项数据的最佳配合比,镗轮效率提高了56%,QC成果“提升车轮床踏面日均镗修率”获得全国铁路行业优秀质量奖。说起这个,张哲宇颇为自豪。

因为需要时刻观察轮对镗修情况,张哲宇工作时90%以上的时间都是站着的,非常辛苦。不仅如此,轮对镗修还是检修车间唯一一个要上夜班的工作,为了防止困倦造成人身和车轮损伤事故,即使在零下十几摄氏度的冬夜,他身后的窗子也一直是打开的。

夜间的检修大库里,只有轮对检修区灯火独明,镗轮声吱吱作响,独奏着春运电煤保供“小夜曲”。

G 一线资讯

常务副队长合不合格,班组职工最有发言权

本报讯1月11日至13日,川煤集团华荣能源绿水洞煤矿党委工作部牵头对基层连队常务副队长2022年履职情况进行公开测评,常务副队长合不合格、胜不胜任工作,由班组职工说了算。

班组职工与常务副队长长期工作在一起,对其履职情况最有发言权。该矿正是看准了这一点,创新测评方式,变连队党政负责人、部门正负责人、矿井领导关测评为职工公开测评,听取民意、尊重民声,保障测评的公平公正。

测评现场,党委工作部、纪检监察审计科、安监、调度等部门相关工作人员组成的考评小组将“常务副队长2022年度业绩考核民主测评表”发到每名班组职工手中。职工依据自己的日常观察、感受,对常务副队长的现场履职能力、安全管理效果、劳动组织能力、思想品德、纪律作风、廉洁从业、联系群众等测评指标进行评价。矿上将汇总测评意见,进行常务副队长年度业绩考核。(李晚波)

“奢侈”的工地团圆

疑是“奢侈”的。

为了让留守在项目上的职工度过一个欢乐祥和的春节,中铁大桥局莞番高速8A标项目部为留守职工家属提供了车票、食宿全免的条件,后勤也提供了更加全面的保障,使他们在春节期间感受到“项目就是家”的温暖。

石盟是现场生产经理,也是一名党员。为了确保工程进度和安全生产,他一整天都盯在现场。哪个工点发现了隐患,他就立即督促队伍整改,绝不留任何隐患死角;哪一个工点人手不够,他就挽起袖子顶上;遇到吊

机、高空车等机械设备紧张的时候,他会合理调配资源,协调好各队伍的施工进度。工地的每一处都留下了他的足迹和汗水。

因春节将至,吊车等其他机械皆已停工,没有机器的轰鸣声,工地上也难得安静了下来。大多数工人已踏上了回乡路,但还有少数工人在做节前最后的收尾工作。每天早上7点半,石盟就开始了一天的安全巡查,他对特种设备、现场安全防护、临电设施、消防设施、现场各出入口的封闭情况等要点逐一进行检查。

“师傅,你们停工前一定要做好场地清

本报记者 邢生祥 本报通讯员 盛芳 吴海燕

青海高原的冬天是极冷的,柴达木盆地艳阳高照却寒风刺骨,寸草不生的灰黄色土地一览无余地暴露在冷风里,让远处星星点点的“石油红”格外打眼。

“张帆,III+IV油组注水压力突然下降,你来看一下!”青海油田采油四厂运行维护中心南翼山运维组注水班班长马青海在电话中有些焦急地说。

“好的,我马上就来。”1月1日8时,天空还是黑蓝色,采油四厂运行维护中心技术员张帆嘴里叼着馒头,套上棉衣便跑出了宿舍。

飞驰的皮卡车压在不够扎实的盐碱地上,掀起阵阵沙尘,像极了“二次元”漫画特效,从一片黄白色的雾中蹿出。

一见面,马青海和张帆你一言我一语边走

本报记者 邹明强 本报通讯员 李雪蓉

这个春节对于石盟来说,最开心的是能与妻子一起在项目上过年。

“之前都是下班后才能在视频上见面,现在每天下班后能一起吃饭,还能一起散步!”石盟说。尽管之前春节也在项目上留守过几次,但与妻子一起在项目上过年,还是头一回。而且,这次夫妻俩能在一起呆上将近一个月的时间,对长期两地分居的他们来说无