

助企纾困在行动

通过直播带岗、适岗培训等活动精准搭建人岗供需对接平台,助力企业招人、用人、留人

“员工队伍稳了,企业就稳住了”

本报记者 刘旭

牵伸、加拈、卷绕……在辽宁抚顺东海南纺织有限公司生产车间,机器轰鸣,丝线游走,工人们正在加紧制作订单。1月11日,该公司总经理助理边德庆告诉记者,去年,企业曾因招不到人一度发愁。让他没想到的是,抚顺市就业和人才服务中心的带岗直播进厂之后,直播效果非常好,一个月内100多人陆续来应聘,企业订单也得以顺利完成。

稳住了员工,就是稳住了企业。眼下,辽宁正多措并举助力企业尤其是中小微企业招人、用人、留人。据辽宁省人社厅发布的统计数据显示,去年以来,辽宁精准搭建供需对接平台,累计发布岗位320.7万个次;加强职业技能培训力度,累计以工代训64.4万人;实施“降、缓、补”稳岗政策,稳定岗位336.5万个。

一场精彩实用的直播带岗活动

“去年我们参加了多次招聘会才招到3名工人,真没想到,一场直播带岗活动就帮我们招到了18人。”边德庆说。

抚顺东海南纺织有限公司成立于2005年,是一家主营纺纱、织布货物及技术进出口的中小型纺织行业企业。最近两年,受疫情影响,企业订单起伏变化大,并遭遇人手不足的难题。虽然企业也曾多次参加招聘会,但招聘效果并不理想。

可喜的是,去年,抚顺市就业和人才服务中心依托“抚顺就业”微信公众号、“抚顺市就业和人才服务中心”抖音账号等平台,通过开展分行业、分专题、跨区域的线上招聘、直播带岗、视频探岗等公益活动,将企业岗位招聘搬到线上。其间,带岗直播走进东海南纺织公司的生产车间一线,现场向观众展示企业生产过程以及员工工作生活环境。对于求职者关心的待遇、用工等

培养高技能人才补位

阅读提示

面对疫情影响,通过开展分行业、分专题、跨区域的线上招聘、直播带岗等公益活动,将企业岗位招聘搬到线上,同时面向企业和重点群体大规模开展职业技能培训活动,帮助企业稳住了核心生产力。

问题,邀请企业负责人现场解答,求职者通过观看直播和短视频犹如身临其境,也不用担心上当受骗。不到一个月,就陆续有100多人到该公司应聘,解决了企业的招工难题。

2022年12月6日上午,抚顺市就业和人才服务中心同抚顺市总工会联合开展的“助企纾困·为民解难暨中小微企业专场”直播带岗活动,再次助力中小微企业招工,呈现了一场既精彩又实用的直播。

为保障直播带岗活动的有序顺畅运行,该中心搭建了“信息采集——直播带岗——跟踪反馈”一体化服务链。直播前,深挖优质岗位信息,严格审核企业资质,详细了解企业用工需求和岗位要求。直播间里,主播与求职者在线互动交流,推送岗位信息、提供政策咨询。直播后,中心持续进行线下跟踪反馈,及时回复评论区留言。

目前,辽宁已向中小微企业和个体工商户建立了宣传发布、联络对接、跟踪服务、订单式供给相结合的联动机制,辽宁各市每月举办一次面向中小微企业和个体工商户的大型公益招聘活动,及时对接输送求职劳动者,着力缓解用工难问题。

为了解决中小微企业“育人难”的问题,沈阳围绕战略性新兴产业、先进制造业、现代服务业等行业企业,不断健全技能人才培养、使用、评价、激励制度。疫情发生以来,累计开展补贴性职业技能培训95万人次,培育高技能人才3.7万人,发放职业技能培训补贴8.6亿元。

同时,当地积极营造“以赛促学、以赛促训”的良好氛围,全方位培养职工技能和创新能力,提高人才培养质量。从信息网络布线到无人机组装,从装配钳工到工业机器人系统运维,从瓷砖贴面到整理收纳……在去年10月举办的辽宁省第一届职业技能大赛现场,选手们展现技艺的同时也在不断提升自身技能。

“参赛让自己的专业技能更扎实,也更加抢手了。”李运新是辽宁省第一届职业技能大赛砌筑项目冠军。在他看来,自己能取得现在的成就,主要得益于企业组织的技能培训活动,参加各类职业技能比赛也让

造、销售的企业。在批量“上马”机械手臂后,公司急缺能够操作和维护机械臂的高技能人才。

当时,沈阳恰好面向企业和重点群体大规模开展职业技能培训活动,在这一背景下,企业开始请来外部专家为员工开展以工代训、适岗培训。

46岁的车工张宇峰已经工作27年,如今再次当起了学员。他主动找书籍、翻资料,虚心请教学习,一门心思琢磨编程技巧。以前只能“一人一床(车床)”,现在他一人能操作6台车床。现如今,企业的培训课堂时常“人满为患”,越来越多的员工开始来“蹭课”。

“人要是都走了,就算订单恢复如前,谁来干活?”中航沈飞民用飞机有限责任公司人力资源部部长宛明说,该企业的一线职工以铆装工为主,这些员工具有丰富的经验和熟练的实操技能。在企业经营困难时期,若迟迟不缴不上社保,人员就会流失。最终,经过多方合力,企业顺利拿到的稳岗补贴,这才松了一口气。

相关数据显示,面对疫情影响,辽宁累计为14.6万户企业拨付稳岗返还资金15.96亿元,稳定岗位336.5万个,实实在在帮助企业稳住了核心生产力。

他的技能水平大幅提升。

“让经营困难的企业有钱发工资”

在政府支持企业稳定留工的相关政策措施中,时常会看到“稳定岗位补贴”的字眼——这笔钱由失业保险基金提供,主要用来为职工发放生活补助、缴纳社保费、开展转岗培训和技能提升培训等支出,以及为了稳定就业岗位,鼓励企业不裁员或少裁员而对企业发放的补贴。

沈阳国美电器有限公司的行政总监马亚男告诉记者,这笔钱不仅保住了员工的饭碗,也为企业的长远发展提供了动力。受疫情影响,沈阳国美计划推出视频导购项目,150名员工面临转岗问题,员工社保、福利、培训经费等用工支出让企业倍感压力。

企业很快留意到,当地正实施“降、缓、补”稳岗政策,延续实施阶段性降低社保费率,发放就业补贴、社保补贴、岗位补贴、培训补贴,这让企业看到了一丝希望。

员工孟祥军经培训后转岗到国美电器视频导购门店工作,收入不仅没有受到疫情影响,还实现了增长,而支撑她转岗涨薪的正是稳岗补贴资金。

“拿到稳岗返还补贴后,企业资金池宽松了不少,保生产、保岗位之余,还能保障员工福利照常发放。”马亚男说。

“人要是都走了,就算订单恢复如前,谁来干活?”中航沈飞民用飞机有限责任公司人力资源部部长宛明说,该企业的一线职工以铆装工为主,这些员工具有丰富的经验和熟练的实操技能。在企业经营困难时期,若迟迟不缴不上社保,人员就会流失。最终,经过多方合力,企业顺利拿到的稳岗补贴,这才松了一口气。

相关数据显示,面对疫情影响,辽宁累计为14.6万户企业拨付稳岗返还资金15.96亿元,稳定岗位336.5万个,实实在在帮助企业稳住了核心生产力。

企事录

春节档影片预售开启

事件:1月14日,兔年春节档影片开启预售。当晚晚些时候,根据猫眼专业版数据,2023年春节档新片预售总票房破5000万元,是去年的两倍。预售首日,《无名》《满江红》《流浪地球2》以2008万元、1600万元和1042万元分列新片预售票房榜前三位。根据此前公布的信息,兔年春节档共有7部影片上映。

点评:今年的春节,院线和整个市场都在等待久违的观影人潮。一方面,多地电影院已经开始正常营业;另一方面,北京、上海、深圳等大城市及大多数省会城市正在恢复往日的正常生活,去电影院看电影自然也是其中一项。

在此基础上,本次春节档的影片从类型和数量看都较丰富。科幻、悬疑、动画、喜剧,可以满足不同观影群体的需求。当然,对从业者来说,比春节档总票房更重要的,是很有可能以此为起点,在低谷盘旋了三年的中国电影行业终于可以触底反弹了。

去年挖掘机销量国内外差异明显

事件:1月11日,中国工程机械工业协会公布的最新数据显示,纵观2022年全年,挖掘机市场出口销量稳增,国内销量下滑。全年挖掘机销量总计26.13万台,同比下降23.8%。其中,国内市场销量15.19万台,同比下降44.6%;出口销量10.95万台,同比增长59.8%。

点评:从2021年4月,挖掘机国内月销量同比增速转为负值起,工程机械行业进入一个新的下行周期。直到去年11月,国内挖掘机销售量同比增速时隔20个月才实现首次转正。

从今年起,受益于疫情防控政策调整,各地重点工程将加速赶工。此外,仅在1月的前几日,四川、安徽等多地就有重大基建项目开工,这意味着挖掘机需求量将逐步上升。

另一方面,2022年12月1日起,非道路移动机械“国四”标准正式施行,并规定所有生产、进口和销售的560KW以下(含560KW)非道路移动机械及其配套的柴油机,必须满足国家第四阶段排放标准要求。新标准的落地将提振新旧设备更新需求,利好工程机械等产业链上下游,挖掘机市场也将有望触底反弹。

南航737MAX复飞

事件:1月13日,南航CZ3960航班从广州起飞,飞往郑州。南航APP和多个航班动态软件显示,执行这一航班的机型是737MAX。这意味着,波音的737MAX机型终于在中国恢复商业载客运营。737MAX停飞源于2019年3月10日,埃塞俄比亚航空一架737MAX飞机坠毁。

点评:目前,国内的737MAX用户已经开展了飞机改装、停场飞机恢复、驾驶员培训等工作。至此,在政策上,国内航司复飞737MAX已没有了限制,是否复飞可由各家航司根据市场情况决定。

2022年,国内出行需求不高,国内航司本身还有大量飞机停场,这也导致没有一家航空公司复飞737MAX。接下来,对航空公司来说,一方面旅客数量将大幅增加,飞机使用率也将随之提升;另一方面,737MAX本身具有的经济性也让它在可以复飞后再次成为执行航班的好选择。

目前,已有多家航空公司申报在22/23冬春季计划使用737MAX机型执飞航班。随着南航做出复飞的实际行动,估计很快就会有其他航司陆续跟进。(罗筱晓)

质量技术帮扶覆盖企业超过5.45万家

本报讯(记者蒋茜)“2022年,市场监管总局在全国组织开展质量技术帮扶‘提质强企’行动,全国各级市场监管部门质量技术帮扶覆盖企业超过5.45万家,其中中小微企业4.54万家,占比超八成。”市场监管总局质量监督司副司长李贺军在1月13日举行的2022年度“质量之光”论坛上介绍。

在上述行动中,开展产业链帮扶2800多次,覆盖近1500个产业集聚区,参与技术专家2.15万人次,累计为企业解决质量问题3.1万多个,助力企业增加值超过81.19亿元,切实推动企业提质、行业提档、产业提效。

本次论坛主题为“加快建设质量强国 助推中国式现代化”。国际质量科学院院士郎志正表示,质量强国必须有众多自主品牌的支撑,“产品无国界,品牌有归属”,发展好自主品牌是质量强国的重要标志。

论坛上,市场监管总局质量发展局一级巡视员郭欣指出,《进一步提高产品、工程和服务质量行动方案(2022—2025年)》的重点任务板块从推动民生消费质量升级、增强产业基础质量竞争力、引导新技术新产品新业态优质发展、促进服务品质大幅提升4个方面明确任务要求;质量变革创新板块提出强化科技创新对质量提升的引领作用、推动产业链供应链质量联动提升、提升质量基础设施服务效能、加强质量品牌建设、提升劳动者质量素养等五项措施;实施保障板块要求健全财政金融政策、加强质量安全监管、强化企业主体责任、发挥示范引领作用,以保障行动方案落实。

托管服务助小微企业“零门槛”创业

本报讯(记者张婧 通讯员李冉 陈蔚)“这是您的营业执照,请拿好。”近日,在山东省青岛市西海岸新区政务服务大厅证照窗口,政务服务工作人员从打印机中拿出一张微微发热的证照。这是《青岛西海岸新区企业住所(经营场所)托管暂行办法》实施后新区首张“商务秘书企业”营业执照。

青岛西海岸新区行政审批服务局四级调研员王宁表示,新区从事电子商务、咨询、策划等经营活动的企业,都可以用该公司的注册地址——大村镇文萃路1号西201室进行住所(经营场所)托管,不再需要单独租赁住所(经营场所)。新区其他符合托管办法规定的“商务秘书企业”,经过认定,也可以从事住所托管服务。

据悉,暂行办法着眼解决小微企业初创时期缺少资金、场地受限、人员不足等“烦恼”,让具有资质的“商务秘书企业”带动小微企业“零门槛”创业,放宽了企业住所(经营场所)登记条件,降低了企业制度性交易成本。同时,监管部门、税务部门也能通过“商务秘书企业”随时联系到托管企业,有效降低了一批多照可能存在的空壳公司虚开发票、偷税漏税等风险。

政企联动 保供稳链



1月14日,在北京汽车制造厂青岛总部基地的生产车间,一片繁忙景象,工人在进行焊接作业,开足马力赶订单。

新年伊始,山东青岛莱西市持续壮大产业规模,政企联动,保供稳链,各大车企连续奋战抢抓生产,全力满足国内外市场需求,力促当地汽车专业转型升级。

张进刚 摄/人民图片

紧抓“创新”牛鼻子 以氢能驱动绿色生活

本报记者 邹佩然 本报通讯员 张益晓

早上6点30分,驾驶员申屠建发动氢燃料电池公交车,载着一车乘客,从浙江金华婺城区飞扬小镇出发,驶向浙江师范大学。

该车加满一次氢气仅需10分钟,续航里程超过400公里,行驶过程中无震动、无噪音、无尾气,乘客表示“很舒服”。

该车搭载的核心驱动单元——60KW燃料电池发动机,由该市引进并培育的金华氢途科技有限公司(以下简称“金华氢途”)进行研发、设计及生产,是名副其实的“金华制造”。

氢燃料电池汽车是目前交通领域利用氢能的重要方式,以氢气为燃料,通过电化学反应将燃料中的化学能直接转变为电能,具有能量转换效率高、零排放等特点。燃料电池发动机是氢燃料电池汽车的核心部件,关系着整车运行的稳定性。

银色的外表,重量达200多公斤……记

者眼前的125KW燃料电池发动机看着似乎并不起眼。

金华氢途商务拓展总监金雪群告诉记者,正是这台其貌不扬的机器适用于重卡、城际客车等车型,该产品的竞争力在于公司通过自研的核心零部件,解决了技术难题,在提升性能的同时降低了成本。

“燃料电池发动机主要部件包括电堆、发动机控制器、氢气供给系统、空气供给系统等。”金华氢途总经理郭志阳介绍说,在这些核心零部件上做好“核心文章”,就能在领域内实现领跑。目前,公司产品的一级零部件自主化率达到了70%。

记者了解到,如今,氢途科技已与东风、金龙、中通等十多家知名车企开展深入合作,配套的车型覆盖国内长三角、珠三角、华中、华北和西南的10多个省份,涉及公交车、重卡、物流车、冷藏车、叉车等不同车型,且适应高温、低温、高原、山区、海滨等不同气候环境。

作为一家科技型企业,氢途科技拥有一

支高素质、专业化的研发团队。该公司与浙江大学共建氢燃料电池联合研发中心,并设有博士后工作站。

经过多年培育,研发团队具有丰富的燃料电池开发与整车集成经验,具备燃料电池的正向开发能力和自主知识产权,建立了完善的研发流程与体系,以及完善的零部件验证能力和产品测试能力。

比如,为了进一步降低发动机成本,该公司自主研发了氢气喷射+喷射系统。

“我们目前采用喷射器+引射器的阳极技术方案,与水气分离器、排水阀和排氮阀进行一体化设计,在保证整体性能的前提下极大减小了系统的体积,相较于比例阀+循环泵的技术方案,成本下降了70%。”郭志阳说。

走进金华氢途的生产车间,很难想象,整个生产车间才10余名工人。

“数字化生产车间既保证产品质量,又提升生产效率,而且还能降低能源消耗。”冯登龙说。

在数字化生产车间,通过MES系统、

ERP系统及燃料电池发动机自动化下线测试系统等已经实现了物料、设备、人员、控制特征等实时数据的监控、存储、共享及交换。

记者看到,生产线上每个工位都配备了一把扫码枪,对产品的每道工序所装配的零件进行扫码确认;此外,生产线上还配备了高精密度扭力电批拧紧工具,在确保零件装配一致性的同时实现数据全记录和上传。产品一旦出现问题,可以实现源头追溯。

“我们的生产线也和传统生产线不一样。”冯登龙介绍说,这条生产线可以同时装配不同尺寸、不同功率、不同大小的氢燃料电池发动机,实现柔性化生产。

此外,作为“绿色生活”倡导者,氢途科技自身也加强“零碳工厂”建设。一方面,一期厂房测试中心配置9个测试台架,在测试产品性能的同时发出电力,一个小时可发1000度电;另一方面,通过一期和二期(在建)厂房屋顶光伏板也可实现电力补充,其中金华氢途二期厂房预计今年6月完成建设。