

超市老板增设驿站、种植农户变发件人、返乡青年创立网点……

# 贯通县乡村,快递物流配送有“新招儿”

本报记者 甘哲

“快递进村后非常方便,站点就在家门口。以前碰到‘双11’‘双12’,镇上取快递队伍都排很长,现在终于不用了!”在浙江省海盐县白洋村,村民朱其英感叹2022年过了一个“家门口的‘双11’‘双12’”。6个月前,在海盐邮政管理局牵头下,中通快递积极推进“快递进村”,与当地政府部门共建乡村兔喜“共富驿站”,方便村民寄取快递。目前,海盐县已开设挂牌“共富驿站”的“兔喜生活+”门店61家,进驻当地30余个行政村。

2022年6月,商务部、国家邮政局等发布《关于加快贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系有关工作的通知》,全面布局县乡村快递物流体系。在这个过程中,超市老板增设快递驿站、种植农户“变身”发件人、返乡青年创立乡镇网点……贯通县乡村的快递物流配送成为农村就业新渠道。

## 村里超市变身快递驿站

32岁的张秋莲和丈夫一起在广东省平远县东石镇平东村里经营一家小超市,阿公阿妈们亲切地叫她“阿莲”。

阿莲负责选品、谈价、日常经营等前端工作,丈夫则负责运输、仓储等后勤工作。慢慢地,阿莲注意到超市的日用品、食品等销量明显下降,相反,乡亲们拿着快递经过超市的身影却越来越多了。电商的迅猛发展牵动着阿莲的心。阿莲和丈夫商量:“我们何不借自家超市场地,开一个快递驿站?乡亲们去县里一趟不容易,到我们这里来取,不仅更近,而且也能顺便逛逛咱们的超市。”两人一合计,“兔喜生活+”就开起来了。

阿莲的门店不大,每天却有许多盼着她早点儿开门的人。“我们这里是个小地方,不

## 阅读提示

2022年6月,商务部、国家邮政局等发布《关于加快贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系有关工作的通知》,全面布局县乡村快递物流体系。在这个过程中,超市老板增设快递驿站、种植农户“变身”发件人、返乡青年创立乡镇网点……贯通县乡村的快递物流配送成为农村就业新渠道。

像广州、深圳有那么多的件量,我的‘兔喜’每天也就三四十票,派件相对更多。”阿莲介绍说。虽然件量不多,阿莲的服务却是村里有口皆碑。她一贯注重服务品质,遇到大件会第一时间通知收件人取件,以便有问题及时处理;老人家腿脚不方便的,她会热心地帮忙送到家里安装、摆放。

阿莲略带骄傲地提起她一手引进的快递取件系统。有了这个系统,村里取快递也和城里一样,知道取件码就能很快在货架上找到自己的包裹,阿公阿妈再也不用弯着腰在包裹堆里一个一个慢慢翻了。

每天傍晚,夫妻俩都要去平远县的网点中转货物,件量多的时候,阿莲和丈夫就直接登上大货车帮忙卸货。平远县网点负责人李一介介绍:“目前全县每个乡镇均设有1个以上像阿莲开设的兔喜超市,12个乡镇已经实现全覆盖,各村村点共计38个,基本能够满足村民的日常快递需求。”

## 农户成为发件人

阿莲所在的东石镇产的花生是这个县城最出名的农产品。在过去,多数村民会选择榨花生油,或直接将干果批发销售,收入跟着市场价格走。这些年,不少村民开始选择将花生统一销售给村里的合作社统一进行深加工、品牌包装,借助电商平台卖个好价钱,而像阿莲这样的快递点就是他们最方便的快递供应商。

不仅在东石镇,四川攀枝花米易县山村也通过当地果农设立驻村驿站的方式,用快递帮助米易芒果走出深山。

“过去老一辈种植的芒果只能挑个扁担就近叫卖,后来,村子到县城的公路开通了,父亲就开车穿过崎岖的山路把芒果运到县城里去卖。如今到了我这一辈,足不出村,甚至就在芒果树下,快递公司就能帮我们把手果发往全国各地。”米易县丙谷镇的果农小勇感慨道。

据介绍,2022年6月以来,一方面为响应总部和当地邮管局推广“快递进村”的号召,同时也为了帮助当地包括芒果等农特产更好运出山,攀枝花圆通联合下属承包区——米易圆通,通过铺设村级妈妈驿站的方式大力拓展“快递进村”。截至目前,已经在当地6个村级行政区设立了25个村级驿站。“在村与村之间交汇的乡道附近,我们都会想办法建立一个驿站,方便邻近两个或几个村的村民去取件,我们的车也更方便去村里取货运出去。”攀枝花圆通相关负责人说。

据了解,米易驻村驿站的经营者大部分也都是当地的水果种植农户,他们不仅可以通过自己的驿站进行水果的自产自销,还可以帮助村里其他农户把水果带出大山,销往全国各地。

哑口村驿站的负责人王姐说:“自从做起圆通的妈妈驿站,驿站每个月的收入都能达到3000元以上,最主要的是还能把自家种的芒果通过这个驿站带出去卖。”

## 返乡青年当上快递小哥

贯通县乡村快递物流配送体系,也离不开像卜哥这样的返乡青年。

自从十年前回到安徽省合肥市长丰县老家后,卜哥成了一名快递小哥。送得久了,他难免不满足,甚至想过自己当老板。网点主管对卜哥的工作一直很肯定,2016年推荐他承包陶楼镇、杨庙镇区域的顺丰快递。就此,卜哥成为合肥陶楼镇的一名乡镇代理。

据了解,顺丰速运积极响应国家政策,通过旗下末端驿站品牌——驿收发快递驿站,以开放共配的方式,鼓励乡镇代理设立乡村驿站,推进“快递进村”。卜哥紧随公司发展,成为合肥首个“吃螃蟹的人”,在所负责的区域内的行政村设立村级快递服务站,与多个快递公司合作,快件统一配送入村。

陶楼镇、杨庙镇下辖的行政村颇多,各村的时间隔又很远,能拥有一个家门口的快递点,对当地村民、种植户来说是极大的便利。

在卜哥看来,村点的稳定性十分重要,他根据不同村的件量情况,除了设立专属村点外,还会和村里的小卖部、食品店,甚至是有意向的村民合作。

卜哥介绍说:“印象最深的村点是一位姓朱的大姐,本来要外出务工,顾虑孩子太小才留了下来。我建议她利用家里的院子做场地,办一个快递村点。在驿收发的支持下,朱姐的小店愈发红火,一个月足有几千元的利润,比她在外打工收益更高,还能随时照顾孩子。”

快递进村,为很多像朱姐这样的人提供了家门口就业或创业的机会。据了解,在安徽各乡镇的新增网点中,有许多都是由返乡创业的快递小哥开设。驿收发快递服务站为农村地区创造许多新兴工作岗位,就业人员大多是周边村的年轻人,从背井离乡到返乡就业,越来越多的人选择留下来。



## 沙棘里的致富“味道”

1月10日,在河北省围场满族蒙古族自治县一家沙棘深加工企业的沙棘饮品生产车间,工人检查产品质量。

近年来,当地不断优化种植结构,因地制宜发展沙棘产业,形成集种植、加工、研发、销售为一体的产业链,产品远销美国、德国、土耳其、以色列等20多个国家和地区,带动农民增收致富,助力乡村振兴。

新华社发(王立群摄)

## 海南30位“最美农民工”获表彰

本报讯(记者赖书闻)1月9日晚,“奋斗创造奇迹”2023年海南省农民工春节联欢暨2022年最美农民工表彰晚会在海南省歌舞剧院举行,现场还为获得海南省“最美农民工”评选活动的30位农民工颁奖。

据了解,此次共有20人获“最美农民工”称号、10人获“最美农民工”提名,包括医护人员、产业工人、环卫工人、建筑工人、汽车司机、快递小哥、酒店餐饮从业人员等各行各业的劳动者。

来自中建八局华南公司海南分公司的职工张光功,凭借优异的表现被评为2022年海南省“最美农民工”,他告诉记者:“海南是我从小长大的地方,我热爱我的家乡,更热爱我的岗位。我想为海南自贸港的建设贡献自己绵薄之力,等我的孩子长大了,就能看到看到一个更好更棒的自贸港。”

海南省总工会党组书记、常务副主席王全表示,在高质量建设海南自贸港的壮美画卷中,广大农民工挥洒汗水、辛勤劳动,以特别能吃苦、特别能奉献的精神,展现了新时代职工的使命担当,“一位位爱岗敬业、积极进取、奋发有为的优秀农民工,构成了海南‘最美农民工’群像。”

值得一提的是,晚会现场还宣布2023年“暖心留工助发展”工会关爱送温暖行动正式启动。今年,海南省总工会、省发改委决定于2023年1月至2月份继续开展“暖心留工助发展”工会关爱送温暖行动,对列入2022年省重点(重大)项目且2023年续建的、2023年1月21日至1月27日期间不停工且春节期间项目务工人员不少于60人的项目务工人员开展慰问,每人发放1000元补贴,把党和政府以及工会组织的关怀与温暖送到留琼留企务工人员的心坎上。

## 北京全面恢复举办现场招聘会

本报讯(记者赖志凯)日前,北京市人力资源和社会保障局下发了《关于全面恢复举办现场招聘会推动复工复产的通知》(以下简称《通知》),北京市人力资源服务机构自1月8日起,全面恢复举办现场招聘会。

《通知》要求,各区人力资源和社会保障局、北京经济技术开发区社会事业局,各相关人力资源服务机构要尽快完成恢复举办现场招聘会的前期准备工作。各区人社部门要及时汇总备案的招聘会信息,并在区政府官方网站公布。恢复举办现场招聘会后的首次信息发布工作应于1月31日前完成。

各区人社部门要压实属地管理责任、行业监管责任,结合本区实际制定应急预案,督促办会机构落实疫情防控和疫情防控主体责任。要落实现场招聘会日常巡查制度,重点检查办会机构安全责任落实情况,确保招聘活动的合法性。

《通知》指出,全市人力资源服务机构要主动对接复工复产期间面临劳动力紧缺压力的行业单位,充分调动现有资源,举办行业性、专业性招聘活动,提供多样化精准对接服务。

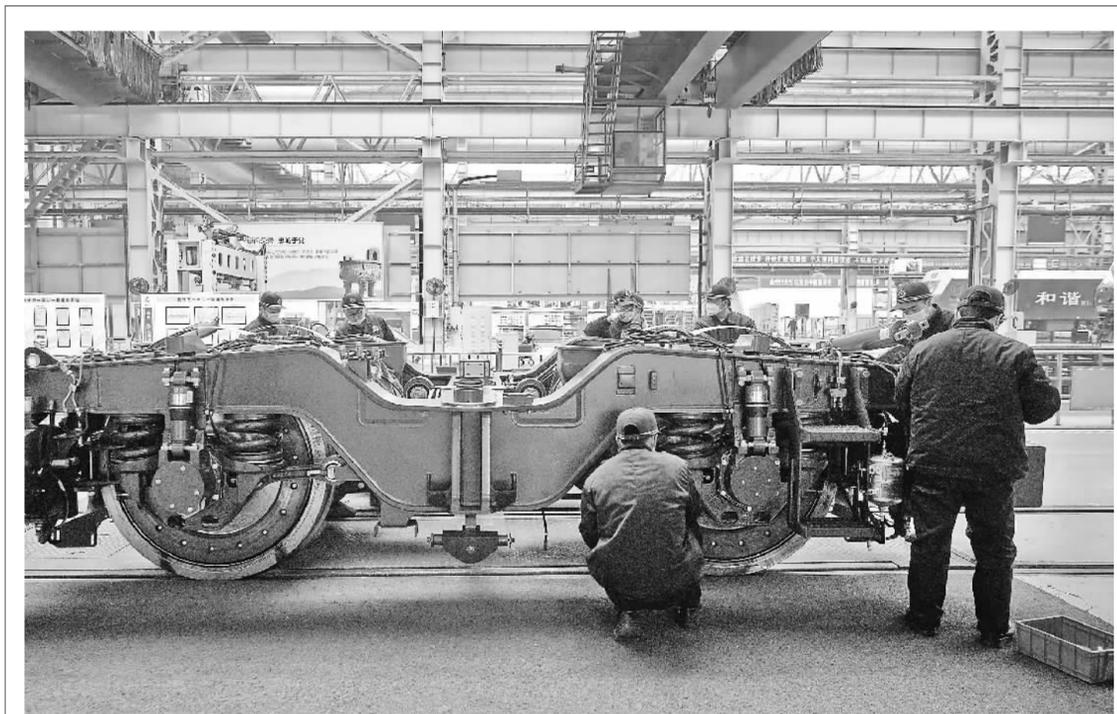
同时,要针对有就业愿望的城乡就业困难人员、应届高校毕业生和离校未就业高校毕业生、农村地区劳动力、退役军人、残疾人、企业经济性裁员或分流职工等群体,挖掘就业岗位,举办具有不同群体特色的招聘活动,促进各类劳动者实现高质量充分就业。各区人社部门要积极动员辖区内经营性人力资源服务机构开展公共就业服务,对符合条件的按规定给予职业介绍补贴。

## 乌鲁木齐将建成不少于100个“创业市场”

本报讯(记者吴锋)日前,新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市召开新闻通气会,会上公布的《乌鲁木齐市低收入群体就业创业增收三年行动计划》(以下简称《计划》)聚焦全市劳动力群体中最困难的长期失业者、有劳动能力的低保家庭及低保边缘户、灵活就业人群中的低收入人群,通过开展实名制动态管理、岗位扩容、创业扶持、职业技能提升、服务优化、兜底帮扶六项行动,全力促进低收入群体就业创业。

《计划》提出,通过建设“创业市场”,促进低收入群体就业创业增收,明确规定有条件的街道(乡镇)至少建设1个“创业市场”,年内建成不少于100个“创业市场”,为低收入群体提供不少于50%的免费或低收费摊位用于创业,形成一批低成本、便利化、全要素、开放式的示范基地。乌鲁木齐市天山区、沙依巴克区、水磨沟区还将在低收入群体较为集中的区域,试点建设公益性“零工市场”“零工驿站”,打造“职业培训机构+人力资源服务机构+零工市场(驿站)”服务新模式,为低收入群体提供职业介绍、职业指导、职业培训等相关公共就业服务,促进低收入群体就近就地就业。

同时,将以创业社区建设为依托,按照“一年巩固、两年提高、三年稳增”的原则,明确2023年,以灵活就业和临时性、过渡性岗位托底就业为主,努力确保低收入群体“人人有业就,月月有收入”;2024年,以自主创业和企业稳定就业为主,通过技能培训,由低收入行业向技能型行业转移,持续提高低收入群体收入水平;第二年,以创业主体稳定经营和企业就业为主,由短期临时务工岗位向长期稳定务工岗位转移,低收入群体收入稳步增长,持续提升低收入群体的获得感、幸福感、安全感。



## 春运幕后的“机车工厂”

1月9日,在成都机务段和谐型大功率机车检修基地,检修班组对转向架各部件进行检查和维修。在繁忙春运的幕后,正是“机车工厂”检修人员的默默奉献,才确保了每台机车能够在规定时间内完成检修,顺利投入春运旅客、货物运输。

新华社记者 薛晨摄

“三年没回去了,今年我一定要回去!”

# 春运启动,“摩骑”返乡大军再出发

本报记者 叶小钟 本报通讯员 黄嘉莉

1月7日,2023年春运正式启动。随着国家路网、高铁等基础设施的进一步完善,广东地区独特的“摩骑”返乡大军从最高峰时的近70万,减少到2022年的3万。春运启动后,这群骑着摩托车返乡的“摩骑”大军也踏上了归途,同步启动的还有遍布在返乡路途上的数百间“温暖驿站”。

## 务工者再度骑摩返乡

1月7日清晨,广东南部迎来一股冷空气,在佛山打工的郭英辉和4名老乡踏上了今年的“摩骑”返乡之路。两天前,他特意赶到修理铺将摩托车提前检修,并重新购买了一整套头盔、护膝等装备。

38岁的郭英辉老家在贵州遵义,10多年前跟随老乡一起来到佛山工作。贵广高铁开通后,他们过年的方式就是骑摩托车,从龙江出发,经肇庆入广西,跨过黔东南北上遵义,全程1200公里,三天两夜。

“三年没回去了,今年我一定要回去!”不

仅是对家的思念,三年努力的丰厚回报,让郭英辉很有底气。问及有高铁为什么不坐时,郭英辉笑道:“因为今年回家后,摩托车和人,可能就不会再回来了。”

按照计划,今年骑摩托车回去以后,郭英辉和老乡们打算就留在遵义创业。据他介绍,老家附近的湄潭县将根据红色遵义文旅事业的规划,被开发成为美丽乡村,除基础设施外,民宿、餐饮等都是热门的引进项目。凭借多年来在家具厂锻炼出的木工、喷漆、装嵌手艺,郭英辉有信心成为整个创业团队的核心骨干。

## “回家赶上过小年了!”

从中山出发,到佛山80公里,到广州86公里,到东莞90公里……蔡集李以平均一天一趟来回的节奏,将中山培育的各种姿态奇异、品种珍贵的绿植送往珠三角花卉市场,卡车里装的是摇曳的绿枝红花,也是顾客们对美好生活的追求。

蔡集李的老家在河南商丘,22岁来到广东做卡车运输司机,一跑就是26年。从一开始在佛山拉陶瓷,到运输农产品,再到

现在的绿植,蔡集李总是跟着“潮流”走,“哪块产业发达,就跑哪一块,开大卡就是要货如轮转!”8年前,为了更好地照顾丈夫,妻子也成了一名随车“卡嫂”,陪着蔡师傅跑南闯北。

不到两平方米的驾驶室,整齐而又繁杂地摆放着小床、棉被、洗衣粉、小汽炉、碗筷和各种酱料,一件半湿的T恤在停车的时候晾在了车窗上等待自然风干……这基本就是蔡师傅夫妻俩在广东的全部家当。

这些年,夫妻俩不仅攒下了老家一栋房子,供养两个孩子上了大学,还买下一辆30多万元的重型大卡。今年春节,他们要开着大卡送最后一个订单,一批从佛山石湾运往河南郑州的陶瓷,“腊月二十二”的单,开20个小时,回家赶上过小年了!”

## “温暖驿站”向“司机之家”延伸

到“温暖驿站”免费加油,喝口热姜茶,整理好行装,再上路出发,是郭英辉及万千返乡“摩骑”的“标准动作”。今年1月7日至2月15日春运期间,广东、广西、江西等地将有166座中国石化加油站变身“温暖驿站”,面

向所有返乡人员继续提供应急药品、热水、简易维修、安全防护等10项基础服务,以及代换机油、修车等多项个性化服务。

“以前是在路边烧开水汽炉下面条,或者路边小摊糊弄几口,现在习惯在这里吃饭了,干净卫生,来回时间都刚刚好。”蔡集李则是加油站“司机之家”里的常客。出发前,他总要先给卡车加满油,顺便走进“司机之家”将衣服洗了,最晚第二天回程就可以将干净的衣服带走,还能将预约的饭菜打包。

据悉,自2013年以来,“温暖驿站”大型公益活动已连续开展十年,累计为超过450万返乡“摩骑”、5300多万春运返乡人员提供免费加油、休息等服务。在此期间,中国石化累计为“返乡摩骑”提供了超过13万升汽油,联合中国邮政为超过5万名返乡人员将超过90万公斤的行李、年货免费寄回家。

2021年起,中国石化的“温暖驿站”延伸到“司机之家”,将对春运返乡人员的关爱,延伸到卡车司机等更多劳动群体。此外,还通过开设爱心大巴、大学生送站专车和重点工程建设者回家直通车等方式,护送超过3000名有需要的群众平安回家。