

“稳经济、促发展”进行时⑥

消费券发放使用的在线旅游平台梯队扩大,做好服务保障旅游品质

海南助推旅游市场加速迈入“新春”

本报记者 赖书闻

“有什么旅游路线和套餐,费用多少钱?”“有三天两晚,四天三晚。”近日,中旅旅行(海南)有限公司旅游中心市场部副总监杨婷开始忙碌起来,不少游客纷纷来电咨询旅游情况。

春节临近,不少人开始了旅游计划,一些在线旅游平台机票搜索热度飙升。其中,海南海口、三亚等地进出港机票搜索量都出现大幅上涨。

海南旅游业恢复情况到底如何?连日来,《工人日报》记者进行了实地采访了解。

多地上榜旅游热门目的地榜单

“我们现在为游客推出了各种旅行产品,尤其突出地方特色,从吃住行、游购娱进行一条龙定制服务。”杨婷说,现在大家对露营、水上运动等比较感兴趣。

疫情3年,像杨婷这样的旅游从业者做做停停,能坚持下来的没几个。“这3年还短暂兼职过微商,情况好转的时候还是靠老顾客接单点单。”

咨询旅游的人多起来了,杨婷的心态乐观了起来。她说:“酒店住宿可以说是一天一个价,现在我们把机票、酒店、海南免税购物捆绑在一起,做一些本土文化和人文旅游,在产品上进行创新,为接下的接待做好准备。”

从多家平台发布的数据来看,海南多地

阅读提示

春节临近,不少人开始了旅游计划。从飞猪、途牛、马蜂窝等多家平台发布的数据来看,海南多地上榜旅游热门目的地榜单。海南也通过发放消费券方式,希望顺应消费者的需求提供更多选择,以实际行动支持海南旅游行业复苏,助力旅游消费加速回暖。

上榜旅游热门目的地榜单。1月11日,飞猪发布的《2023年春节出游风向标》显示,三亚等城市成为春节假期长线旅游热门目的地。途牛当天发布的《2023年春节旅游消费趋势预测》也显示,海南成“跨省热门目的地省份TOP10”榜首。其中,三亚、海口、陵水、万宁等地均是用户的热门选择。

此外,今年春节,既能休养生息、又能阖家团聚的疗愈度假胜地成家庭出行的“心头好”。马蜂窝发布的《春节假期热门疗愈度假目的地TOP10》中,海南的蜈支洲岛、分界洲岛榜上有名。

消费券进一步刺激旅游

不久前,海南省旅游和文化广电体育厅在云闪付平台面向全国发放第三期旅游消费券。其中,满1200减600元、满700减350元两档酒店大额消费券上线即受到“秒抢”,领券游客岛外占比76%。

在原有马蜂窝、同程、途牛、去哪儿、携程等在线旅游平台购买预订酒店和景区门票等海南旅游产品的基础上,不少旅行社网站

平台加入海南旅游消费券线上承兑平台,为海南旅游再添“一把火”。游客领券后在各大在线旅游平台使用云闪付支付购买即可享受满减折扣优惠,让海南冬季旅游便利又爽心,进一步勾起游客来海南的欲望。

“海南敞开怀抱欢迎大家前来旅游度假,在做好各项疫情防控措施的前提下,以高性价比以及高品质的产品让全国人民都能来海南放松身心、疗愈度假。”海南省旅游和文化广电体育厅相关负责人表示,消费券发放使用的在线旅游平台梯队扩大,希望顺应消费者的需求提供更多选择,以实际行动支持海南旅游行业复苏,助力旅游消费加速回暖。

除了真金白银的“硬举措”,海南还将配合生动有趣的条漫、景区酒店旅游攻略等“软指南”,为消费者来到海南开启疗愈生活提供最贴心的暖心服务。此外,为了给广大游客带来多元旅游体验,海南自去年11月初就以“疫散云开,重见海南”为主题,全省联动推出了旅游市场营销推广百日行动。

目前,160余场活动正陆续开展,邀请全国游客来海南度过最温暖、最划算、最好玩的冬日度假之旅。

做好服务保障旅游品质

作为国际旅游消费中心的三亚,有着得天独厚的地理位置,每年来到三亚旅游的人络绎不绝。为服务好来自世界各地的游客,保障旅游品质,三亚市构建“联合会+专业协会+品质保障协会”的行业自律模式。

三亚市旅文局局长陈震震介绍,对海上旅游、低空飞行等新业态,制定相应管理条例,确保产业发展与制度要素保障相协调、相适应,切实提高依法治旅水平。探索以体育赛事+文化活动+旅游节庆为一体的文体旅产业融合发展新模式。推进完善“政府+旅游行业协会联合会+专业协会+品质保障协会”旅游行业治理新机制,构建以核心要素驱动的多层次现代化旅游消费新体系,拓展以消费者为中心的营销推广新路径。

未来,三亚还将持续开展国家级冲浪教练、冲浪预备教练和冲浪初级教练培训。截至目前,该市已累计完成3个层次的持证冲浪教练培训和考核共计600多人。

不仅如此,海南还从供需两端发力,加快推动世界级旅游消费产业集群集聚发展,重点实施十类旅游项目、十类活动及赛事“双十工程”,打造一批高品质旅游产品、具有影响力的赛事活动品牌,助推旅游细分业态高质量发展,形成全域联动、布局合理、优势突出、特色鲜明的产业新格局。



稳住外贸订单,稳住外贸主体

商务部全力推动外贸稳规模优结构

本报北京1月12日电(记者北梦原)在今天举行的新闻发布会上,商务部新闻发言人束珏婷表示,2022年外贸规模预计将再创新高,商务部将持续密切跟踪形势,加大支持力度,全力推动外贸稳规模、优结构。

据介绍,商务部将围绕稳住外贸订单、稳住外贸主体、帮助企业解决困难等方面,开展工作推动外贸保稳提质。发挥驻外经商机构作用,做好贸易促进工作,支持外贸企业赴境外参展、对接洽谈,支持中小微企业以多种形式参加境外展会。办好广交会等重点展会,加强对境外采购商的招商招展。

同时,将指导企业用足用好出口信用保险政策,增强接单信心。会同各地方、各相关部门指导企业用好普惠金融、稳岗就业等普惠性政策。发挥各类金融机构作用,进一步加大对外贸企业特别是中小微企业外贸企业信贷支持力度。

当前,全球经济衰退风险上升、外需增长持续放缓,是外贸稳增长面临的最大压力,部分行业需求疲弱,订单不足。

近来,全国多地积极组织外贸企业“走出去”,将海外客商“请进来”。一系列贸易促进措施的落地,大大增加了外贸企业拓市场、接订单的渠道和信心。企业组团包机、亮相展会、拜访客户、洽谈合作,主动拥抱海外市场,岁末年初的外贸圈更加积极活跃。

从商务部跟踪监测的样本外贸企业情况看,市场已经出现了一些积极信号,特别是出口大省接单情况有所好转。

去年我国收购粮食8000亿斤

国内粮食市场供应较为充足、运行总体平稳

本报北京1月12日电(记者杨召奎)记者今天从国家粮食和物资储备局获悉,2022年夏粮收购圆满收官,秋粮旺季收购平稳有序,预计全年各类粮食企业累计收购8000亿斤左右,与近年来平均水平相当。截至1月5日,我国主产区各类粮食企业累计收购秋粮2324亿斤,同比基本持平。其中,中晚籼稻499亿斤、粳稻632亿斤、玉米1152亿斤、大豆40亿斤。

2022年,国家粮食和物资储备局加强粮食收购统筹组织,指导各地认真落实粮食安全党政同责要求,扎实做好仓容准备、资金筹措、运力协调、督导检查等各项工作,粮食收购工作进展顺利。预计全年各类粮食企业累计收购8000亿斤左右,与近年来平均水平相当。与此同时,始终把粮食市场保供稳价摆在突出位置,坚持精准调控,细化政策措施,国内粮食市场始终保供稳价较为充足、运行总体平稳的良好态势。

随着春节临近,粮油消费将进入旺季。为确保重大节日和重要时段粮油市场平稳运行,近日,国家发展改革委、国家粮食和物资储备局联合印发通知,对做好2023年“两节”“两会”期间粮油市场保供稳价工作作出安排部署,指导各地加强粮源调度,深化产销合作,统筹做好加工、储运、配送等各环节工作,切实增加绿色优质粮油产品供给,更好满足广大城乡居民消费需求。同时,国家有关部门已于11日启动政策性小麦拍卖,每周投放14万吨,预计将较好满足企业用粮需求,为粮食市场平稳运行提供有力支撑。

去年12月CPI同比上涨1.8%

环比由上月下降0.2%转为持平

本报北京1月12日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据显示,2022年12月,CPI同比上涨1.8%,环比持平;PPI同比下降0.7%,环比下降0.5%。

根据统计,从同比看,CPI上涨1.8%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。其中,食品价格上涨4.8%,涨幅比上月扩大1.1个百分点。食品中,猪肉价格上涨22.2%,涨幅比上月回落12.2个百分点;薯类和坚果价格分别上涨12.7%和11%,涨幅均有扩大;鸡蛋、食用油和粮食价格分别上涨10%、7.2%和2.6%,涨幅均有回落;鲜菜价格下降8%,降幅收窄13.2个百分点。

非食品价格同比上涨1.1%,涨幅与上月相同。非食品中,汽油和柴油价格分别上涨10.5%和11.4%,涨幅均有回落;飞机票价格上涨26.7%,涨幅扩大7.8个百分点。从环比看,CPI由上月下降0.2%转为持平。其中,食品价格由上月下降0.8%转为上涨0.5%,影响CPI上涨约0.09个百分点;非食品价格由上月持平转为下降0.2%,影响CPI下降约0.13个百分点。

PPI方面,2022年12月,受石油及相关行业价格下降影响,环比由上月上涨0.1%转为下降0.5%;同比下降0.7%,受上年同期对比基数走低影响,降幅比上月收窄0.6个百分点。

南通农副产品购销两旺

1月11日,江苏南通农副产品物流中心。

江苏南通最大的“菜篮子”工程南通农副产品物流中心迎来节前销售旺季,水果交易区、蔬菜交易区和干货交易区等购销两旺。获评“全国公益性农产品示范(批发)市场”的南通农副产品物流中心在保障市场供应、稳定市场价格等方面发挥了巨大的作用。

许丛军摄/视觉中国

我国水土保持工作成效显著

水土流失面积和强度“双下降”

本报北京1月12日电(记者蒋蕊)在国新办今天举行的新闻发布会上,水利部副部长朱程清表示,近年来,我国水土保持工作取得显著成效,水土流失面积和强度持续呈现“双下降”态势。

水土保持状况是反映生态环境质量的重要综合性指标。据水利部最新监测,2021年全国水土流失面积267.42万平方公里,较10年前减少27.49万平方公里,强烈及以上等级面积占比由33.8%下降至18.93%。水土流失治理有效改善了农业生产条件和农村人居环境,促进了地方经济社会发展。

中办、国办近日印发的《关于加强新时代水土保持工作的意见》提出,到2025年,水土保持体制机制和工作体系更加完善,管理效能进一步提升,人为水土流失得到有效管控,重点地区水土流失得到有效治理,全国水土保持率达到73%。

为实现上述目标,中国水利部总规划师吴文庆表示,下一步将把林草地水土流失作为“减量”的重点,提高林草地植被覆盖度,提升林草生态系统水土保持功能,把坡耕地和侵蚀沟作为“降级”的重点,大力推进坡耕地水土流失治理,黄土高原淤地坝建设,东北黑土地侵蚀沟治理。

1月11日凌晨,由广州客运段深青车队值乘的青岛北开往深圳的T397次列车上,一名孕妇突然腹部疼痛,有临盆征兆。

凌晨2时55分,T397次列车正在商丘南站到阜阳站之间运行。列车员李尚杰巡视10号车厢时,突然冲出一名男旅客,猛地拽住他的手说:“我老婆要生了,要生了,怎么办?”

“车长,10号车厢的孕妇好像要临盆了,需要广播寻医。”列车员李尚杰紧急呼叫当班列车长周琦。

“李尚杰,快把车厢顶灯打开,广播寻医。”接到呼叫的周琦边说,边提着红十字药箱,一路奔至10号车厢。

“列车,快醒醒,10号车厢的孕妈要生了!”列车员文碧霞听到广播后,着急地摇醒了另一名列车长刘长明。

刘长明惊醒起来,顾不上穿制服,随手套上一件棉衣就立马赶往现场。



秦岭隧道里的“单车女孩”

本报记者 毛浓曦
本报通讯员 于海 蔡瑞 马瑜阳

1月10日23时30分,秦岭深处零下10摄氏度。西成高铁鄂郿站至佛坪站区间的清凉山隧道K63+359斜井口外,西安通信段鄂郿通信工区于静逸、李芙蓉头戴照明灯,背着工具包,打开折叠自行车,顺着斜井的应急口进入隧道。

春运期间,西成高铁列车开行密度增加,为确保区间高铁无线通信网络信号“满格”,西安通信段加大通信设备、线路的检修力度,鄂郿通信工区担负着15个隧道110余公里高铁通信线路和设备设施的维护工作。李芙蓉和于静逸是工区仅有的两名“女骑手”,今晚,她们要完成清凉山隧道内6公里壁挂漏缆及

直放站的巡检维护。昏暗的隧道里,寒风阵阵。她们在40厘米宽的轨道间排队骑行,依靠头灯和手电筒检查洞壁两侧悬挂的漏缆。她们每到直放站就停下来,进行无线场强测试,数据对比记录,设备清扫维护。

凌晨1时40分,巡检工作已经完成大半,由于一直处于上坡骑行,于静逸稍微有些吃力。“静逸,一会到前面了把你工具箱给我。”李芙蓉对骑在后面的于静逸喊道。

今年22岁的于静逸,是工区年龄最小的职工,大伙都把她当妹妹照顾,可她却是个性格坚强的姑娘。“姐,我还行,一会扛不住了你再帮我。”于静逸深吸一口气,加快了速度。

在长大隧道里检修作业,除了业务技能精湛,还要有高超的骑行技术。夜间高铁停

运的天窗时间有限,为了节省隧道内检修路途时间,通信工们全靠折叠自行车追赶时间。有了自行车的助力,一个作业区一个“天窗点”最多可检修6公里高铁通信线路和设备,检修效率比徒步提升2倍多。

“隧道里骑行,考验的就是体力和耐力,要打起百分之百的精神,刚开始常常因为体力不支拖大家后腿,还摔过跤,偷偷哭过。后来就去学了拳击和瑜伽,加强力量锻炼,增强体质,现在隧道里骑车轻轻松松的。”回忆起以往的骑行经历,李芙蓉笑了起来。

6公里通信线路设备巡检维护完毕,已日凌晨5时……

春运写真

手握孕妇的手,轻声抚慰,不时地看向窗外,渴盼着阜阳站那片明亮的灯光。

4时03分,加速的列车提前10分钟到达阜阳站。

“快!”刘长明和周琦一起抬着孕妇往车厢门口走,在120救援人员的帮助下,小心翼翼地将孕妇安全转移至救护车上,为新生儿开辟绿色通道,火速送往医院。

“您好,我是T397的列车长,您老婆怎么样了呀?”11日7时,一直放心不下的刘长明打电话给孕妇的丈夫,关切地问道。

“谢谢你车长,刚送到医院一个多小时,就生了个女娃娃,母女平安。”旅客满心欢喜回答道。

放下电话,刘长明向围在一旁的同事报告了这个好消息,顿时,车厢里一片欢腾。

(李格格 欧阳国 胡蝶) 广告

孕妇即将临盆 列车为新生儿加速10分钟

“来!跟着我深呼吸,有我们在呢,你放心!”刘长明为她加油打气。孕妇因极度不适有呕吐症状,李尚杰立即帮助清理喉咙异物。据了解,这名孕妇今年28岁,预产期是月底,在潍坊站上车前没有什么不适,没想到上车后,列车颠簸下,突发临产状况。

3时20分,孕妇羊水突然破裂,刘长明立即组织广播员和临近车厢列车员加入救护工作,他们拉帷幕,打水,备好纸巾和干净的被褥,为孕妇在车厢里搭建起临时“产房”,做好孕妇在列车上生产的准备,并联系上海铁路局客运调度请求前方站阜阳站救援。

“你不要紧张,放松一点,深呼吸!我们会想办法保证你和孩子的安全!”刘长明耐

心安慰着孕妇,时间一分一秒地过去,列车广播找医依然没结果……

“人命关天,您看能不能通知司机在符合安全规定的情况下,加快车速尽快到达阜阳站?”商丘南至阜阳运行区间属深处山区,医疗条件较差,不具备接生救援条件。”情况危急,刘长明再次拨打上海局客运调度电话。

“好的,没问题!我们通知司机比正常速度加快。我们已通知阜阳站联系120急救支援,你们安慰好孕妇的情绪,鼓励她挺过最后难关。”收到客运调度回复,刘长明稍微放松了一点。

时钟滴滴答答,列车一路飞驰,伴随着孕妇的呻吟,大家神情紧张,几位女列车员