

有的尝试转型线上,有的转向销售、回收国产或国行二手手机

# 经历“最冷假期”后,华强北商户寻找“春天”

本报记者 刘友婷

走进位于深圳市福田区的华强北飞扬时代大厦,记者发现高高悬挂在天花板上的大红色横幅显得格外醒目——“依法依规经营,严禁销售无合法来源产品”。

“我们严格查验货品来源,要求出示相关凭证、发票、收据等材料证明来源合法,才允许售卖。”近日,飞扬时代大厦市场管理处工作人员向记者透露。

“守一天,亏一天”“一部手机只能挣百元差价,利润减半”“有客询价却无货”……在严查货品来源的管理要求下,“水货”手机逐渐失去生存空间,华强北飞扬时代大厦的大批手机摊贩面临集体转型。

告别“水货”后,华强北商户何去何从?记者采访了解到,商户们借助之前的经验积累,纷纷谋求新的出路。有的将销售渠道从线下搬到线上,有的尝试将“战场”转向回收、销售国产或国行二手手机。

## 借助从业经验实现转型

销售二手手机,尤其是“水货”手机,对华强北倒卖二手手机的年轻人(被称为“背包客”)而言,曾是一项具有售后风险的工作。为了避免售后问题,验货、测试是“背包客”的必备技能。

“拿回去有问题手机,‘档口’老板不认账,不肯退换,就只能自己花钱修好。”“背包

## 阅读提示

在严查货品来源的管理要求下,“水货”手机逐渐失去生存空间,深圳华强北的大批手机商户遭遇“最冷假期”。不过,他们借助之前的经验积累,纷纷谋求新的出路。有的将销售渠道从线下搬到线上,还有的转向回收、销售国产或国行二手手机。

客”钟杰直言,自己也曾因拿出了问题机吃过亏。如果问题手机导致客户退货,“背包客”不仅要承担来回几十元的邮费,还会耽误客户销售,影响信誉。

在飞扬时代大厦,售卖、维修、物流服务实现了“一条龙”。“背包客”们在档口拿到货后,测试发现问题,不出大厦就能解决维修问题。一些“背包客”还懂得一些简单的维修技术。“货运过来都是没有修理过的。拿货时,只能将同一型号的整批货都拿走,不能挑选,质量参差不齐。”凭借长期的经验积累,遇到一些小问题,“背包客”林冲锋逐渐学会了如何维修。

在转型过程中,档口老板和“背包客”们利用先前的经验积累,或开设线下实体店回收、转卖国行或国产二手手机,或通过分享手机挑选、使用、维修的一些小技巧吸引一批粉丝,拓展客户来源,开辟线上销售渠道。

## 转卖国行“靓机”

“iPhone12,128G,国行双卡双待全网通5G,价格2580元”“高价回收,好坏二手手机

都收”……翻开近期陈立群的微信朋友圈,记者留意到,他已经逐渐告别“水货”行业,将“战场”转到国行“靓机”。

“二手手机新旧程度不同,价格也有所不同。按外观成色区分,可以分为大花机、小花机、靓机、充新机。只要屏幕花了,都不能算是靓机,只能划为花机。充新机就是有使用痕迹但可忽略不计。”“背包客”钟杰介绍,作为“搬运工”,客户需要什么货,他们就拿什么货,但要保证是原装机。对从业者和客户而言,国行“靓机”的售后相对“水货”更加便捷。

去年7月,国家发展改革委印发的《“十四五”循环经济发展规划》明确要规范发展二手商品市场,同时鼓励“互联网+二手”模式发展,鼓励平台企业引入第三方二手商品专业经营商户,提高二手商品交易效率,推动线下实体二手市场规范建设和运营。国家不断释放利好政策,对二手手机回收行业发展起到了助推作用。

成立工作室、开二手手机店、入驻互联网二手交易平台……记者了解到,华强北的档

口老板和“背包客”们正以多种方式开辟自己的二手手机回收和交易业务渠道。

## 线上销售,“小单快跑”

将档口退租后,林冲锋尝试线上销售,试图通过短视频社交软件积累客户。“我在社交平台以视频形式分享基本的手机维修知识以及不同型号手机的小技能,吸引了一些粉丝,有少量发展成了客户。”林冲锋说。

记者在短视频平台搜索“背包客”,发现有不少华强北从业者以视频形式介绍如何购买性价比高的二手手机以及手机摄影技巧、维修技能等。这些期望通过线上销售谋求转型的“背包客”中,既有粉丝数量寥寥者,也有人积累了近20万粉丝。“粉丝中大部分人对二手手机感兴趣,当有购买需求的时候,自然会找到关注的博主。”林冲锋如是说。

此外,也有一些手机摊贩尝试销售品牌新机。与飞扬时代大厦不同的是,华强北远望商城主要销售各品牌新机,是全球最大的“一站式”手机、数码产品采购中心。

在远望商城租有档口的叶先生告诉记者,他们属于经销商,相当于做多个品牌手机的批发业务。经销商能从厂家、代理商处以较低价格拿货,主要客户是电商平台的店家。“与‘水货’相比,利润肯定低一点,但属于合法经营,‘小单快跑’,这也是不错的行业。”

(应采访对象要求,文中人物均为化名)



新华社发 程硕 制图

便利跨境贸易投资,更好满足市场需求

## 两部门力促外贸企业扩大人民币跨境使用

本报北京1月11日电(记者北梦原)近日,商务部和中国人民银行联合印发《关于进一步支持外贸企业扩大人民币跨境使用 促进贸易投资便利化的通知》(以下简称《通知》),进一步便利跨境贸易投资人民币使用,更好满足外贸企业交易结算、投融资、风险管理等市场需求。

《通知》明确,便利各类跨境贸易投资使用人民币计价结算,推动银行提供更加便捷、高效的结算服务。同时,鼓励银行开展境外人民币贷款,积极创新产品服务,更好满足企业跨境人民币投融资需求。

《通知》强调,要及时摸排和对接行业企业需求,因企施策,增强优质企业、首办户、中小微企业等主体获得感,支持供应链核心企业等发挥带动作用。

《通知》提出,要依托各类开放平台,充分发挥其作用,促进人民币跨境使用。为进一步丰富人民币使用场景,政策将重点支持上海自贸试验区临港新片区、粤港澳大湾区、海南自由贸易港等地区立足定位,开展跨境人民币业务创新。

金融服务方面,鼓励银行根据外贸企业实际需求,积极创新产品服务,提供交易撮合、财务规划、风险管理等业务支持,强化保险保障,完善跨境人民币综合金融服务。

快件如遇问题快递企业即查即办即送

## 国家邮政局要求优先保障药品寄递

本报北京1月11日电(记者甘哲)在国务院联防联控机制今天举行的新闻发布会上,国家邮政局有关负责人介绍了优先保障药品寄递的安排部署以及对新型冠状病毒疫情防控实施“乙类乙管”后,邮政快递业疫情防控措施所做的优化调整。

据介绍,为做好重要医疗物资邮件快件的寄递服务保障,国家邮政局督促指导邮政快递企业对医疗物资邮件快件进行特殊标记、重点保障以及优先投递,尽快将人民群众急需的医疗物资送到手中。

同时,督促邮政快递企业确保医疗物资邮件快件问题能够做到即查即办即送。如果遇到了在传递过程中丢失、损毁的医疗物资邮件快件,鼓励企业采取在目的地购买同类药品、优先满足用户需要的方式来解决用户的急需。

根据当前我国疫情防控形势任务的变化,国家邮政局就落实新冠病毒感染“乙类乙管”总体方案,做好邮政快递业疫情防控和服务保障作出了具体部署,提出了优化完善措施。同时,停止施行“乙类甲管”期间制定的行业疫情防控措施。

## 北京丰台去年开工保障性住房11582套

本报讯(记者赖志凯)2022年,北京市丰台区实现各类保障性住房开工建设11582套,竣工10277套,均超额完成年度任务。为落实新毕业大学生保障性租赁住房试点工作,将郭公庄18号院5号楼改建保障性租赁住房项目的129套房源作为丰台区第一批对接大学毕业生试点项目。目前,登记审核工作已结束,预计将于今年1月完成选房。这是记者从近日结束的北京市丰台区两会上获悉的。

据丰台区住建委相关负责人介绍,今年,丰台区将重点推进右安门集租房、东河沿公租房、程庄路3号楼改安置房等项目实现开工,通过新建、改建等方式,解决好群众住房问题。

## 天津地铁4号线北段工程取得新进展

本报讯 临近春节,天津地铁4号线北段工程的建设者们仍坚守在施工现场,用奋斗迎接新春。1月11日,由中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司建设、中铁上海工程局承建的天津地铁4号线北段工程土建2标项目梁柱站南基坑主体结构顺利封顶,标志着该标段3个车站主体结构全部实现封顶,为项目全面进入附属结构和站内砌筑装饰装修施工奠定坚实基础,对加快全线建设、保障通车具有重大意义。

自进场以来,项目部统筹推进疫情防控及施工生产各项工作,科学编制施工计划,严格落实“三控制”等制度,严把每道工序,保障了项目安全推进。

(张亮德 王灼梅 王鹏)

## 电商人才培养助推乡村振兴

本报讯 近日,山东省聊城经济技术开发区开展多批次电商培训,提高电商从业人员“能干、会干、干成”能力水平,为电商企业发展提供强有力人才支撑。

2022年,该开发区共开展电商培训1500人次,培养了一大批电商复合人才,为农村电商发展注入强劲活力。同时,他们还还对区内电商企业进行全面梳理排查,根据电商企业发展需求,开展电商差异化培训,扎实推进电商示范镇、村创建工作。

下一步,聊城经济技术开发区将持续开展多层次高阶电商培训,培养高质量电商人才,促进电商就业创业,提高收入水平,助力乡村振兴。

(常连张 小丽)



## “稳经济、促发展”进行时⑤

千方百计保障重大项目用地、用矿等需求,扩大有效供给

# 自然资源要素保障持续为经济发展注入“活水”

## 阅读提示

为稳住经济大盘,各级自然资源部门优政策、强供给、促提升,从提高供给质量出发,千方百计保障重大项目用地、用矿等需求,扩大有效供给,持续为经济发展注入“活水”。

本报记者 杨召奎

助推铁路、公路等重大项目顺利展开;工业、采矿用地需求应保尽保;煤炭钾盐保供扎实推进……记者日前从自然资源部获悉,2022年以来,着眼于推动经济高质量发展、稳住经济大盘,多项自然资源要素保障政策出台速度快、保障力度大、红利成色足,持续为经济发展注入“活水”,为企业运转纾困解难。

为落实中央经济工作会议精神,自然资源部要求,今年要继续完善要素保障政策,指导地方用好用足相关政策。全面启动新一轮战略性矿产国内找矿行动,加大重点勘查区找矿力度,加大油气等能源资源勘探开发和增储力度,增强国内矿产资源保障能力。持续做好煤炭、钾盐保供工作。

## 重大项目建设的“助推器”

重大项目是经济发展的“压舱石”和“硬支撑”,自然资源要素保障是拉快重大项目建设“进度条”的“助推器”。从内陆到海滨,从铁路到公路,自然资源要素助力中国经济巨轮破浪前行。

在广西,平陆运河顺畅开工。

为保障中国首条连通西江流域与北部湾的西部陆海新通道骨干工程,广西壮族自治区自然资源厅提出以先行用地方式保障控制性单体工程用地方案,在最短时间高质量保障项目用地。2022年6月,自然资源部批复平陆运河项目用地预审总面积2689.27公顷,为推动内河航道与海洋运输直接贯通提供了有力支撑。

在江苏,北沿江高铁工程正在加速推进。作为我国中长期铁路网规划“八纵八横”之沿江通道的骨干线路,为早日取得先行用地批复,江苏省自然资源厅与多部门建立联席会议机制,开辟绿色通道,靠前服务、前置审查,提前完成项目先行用地组卷材料准备工作,并通过自然资源部审批,为开工创造了良好条件。

## 强化供给,打出政策“组合拳”

工业是国民经济的命脉。2022年12月,自然资源部印发《关于完善工业用地供应政策支持实体经济发展的通知》,从供应方式、供应程序、明晰权能、地价措施、用途转换和履约监管六个方面,对工业用地供应政策进行了完善和创新,进一步降低工业用地成本,强化土地要素保障,释放市场活力,提升土地要素配置效率。

矿产资源事关国家能源资源安全。2022年11月18日,自然资源部印发《关于做好采矿用地保障的通知》,多途径、差别化保障采矿用地合理需求。

煤炭、钾盐保供事关民生、发展、安全稳定。自然资源部积极配合国家发展改革委推动煤炭保供、钾盐保供和铁矿资源保障工作,建立煤炭保供周调度机制,400多家保供煤矿

和新增列保供煤矿取得采矿许可证。

数据见证了政策“组合拳”带来的成效。2022年,全国批准建设项目用地预审344.43万亩,其中自然资源部批准国家重大项目用地预审501个,同比增加83%;拟用地188.05万亩。同比增加8%,涉及投资4.85万亿元。自然资源部批准国家重大项目先行用地125个,拟用地总面积9.1万亩。

## 深化改革,增加企业获得感

从申报到批准仅用9天!2022年,杭州余杭西险大塘达标加固工程用地预审创造了自然资源部用地预审时效新纪录。浙江省自然资源厅提前介入、靠前服务,提前协调耕地保护、生态保护红线和城镇布局的矛盾,三级联动、特事特办、容缺审查,让项目比正常审批时限缩短了1个多月。

2022年8月23日,山东省自然资源厅收到雄安高速铁路有限公司发来的感谢信。原来,在山东省自然资源厅的服务推动下,雄安新区高速铁路先行用地顺利获得自然资源部批复,为黄河特大桥等控制性工程先行开工建设提供了强大助力,可保障年完成投资33亿元。

“企业的获得感,来自于自然资源系统不断改革创新和自我加压。只要是实实在在的好项目,用地计划就能得到足额保障。”自然资源部相关负责人表示。

自然资源部门通过不断调整优化土地利用计划管理方式,坚持“项目跟着规划走,土地要素跟着项目走”,调整土地利用计划配置规则,规范重大项目用地清单,更好统筹增量和存量,切实保障有效投资用地需求,推动高质量发展。

## 中石油唐山LNG接收站 全力保障冬季供气

1月11日,一艘LNG船在拖轮的协助下向唐山港曹妃甸港区中石油液化天然气接收站码头靠泊(无人机照片)。

近日,河北省唐山市曹妃甸区中石油唐山LNG(液化天然气)接收站全力做好京津冀地区冬季天然气保供工作,统筹协调用气资源,做好调峰保供。中石油唐山LNG接收站是京津冀地区主要的冬季调峰保供站。

新华社记者 杨世尧 摄

## “跑叔”的最后一个春运

本报记者 王晓娟

本报通讯员 毕嘉伟 付森

1月7日,春运首日,中国铁路南昌局集团公司上饶火车站客流涌动。上午11点05分,上海虹桥至南宁东G1505次列车缓缓停靠在沪昆场3号站台。一位身着铁路制服、外套黄绿色荧光马甲、头发有些花白的铁路职工早已等候在5号车厢门口,见车上下来的女列车餐服人员朝他走来,他便迅速从橙色外卖配送箱中拿出餐食和订单,与她一道快速核点、交接,整个过程一气呵成。

他叫张捷,是上饶站客运车间12306网络订餐班组的领班,因送餐每日步行3万步“霸榜”微信运动朋友圈,被同事们亲切地称为“跑叔”。

往年春运期间,“跑叔”上班的时候,都会带领班组5名职工,穿梭于上饶站沪昆、合福、普速3个站场12个站台达300余趟,为乘车途经此地的旅客及时送上香喷喷的当地美食。其间遇上需要帮助的旅客,他还会搭把手,送一程。

“点高铁外卖的旅客大部分都是年轻人,他们长年在外打拼也不容易。我们虽然不直接接触,但我想到自己孩子在外忙起来也只能是点个外卖,就希望通过自己的努力,让车上的孩子吃上合口又热乎的餐食。”张捷说。

中午11点至下午2点、下午4点30分至晚上7点30分是送餐最繁忙的两个时间段。当天上午10点35分,距离当日G1505次列车进站还有半小时,张捷开始对订单麻利地清点餐食份数,并装入配送箱。之所以精确计算时间,是为了避免遭遇大客流,减少冲撞风险,同时也尽可能让餐食保持原有温度。

离列车进站还有20分钟时,他背上外卖配送箱出发了。行走中,他始终拉紧包带,防止外卖配送包左右摇晃,眼神时刻留意四周,注意避让人群。虽然时间紧,但他步履不乱。

今年春运,上饶站的客流较往年有了明显的回升,订餐的旅客也随之增多。“跑叔”团队比以往更忙了,但他们非常开心。

对于自己的最后一个春运,看得出张捷充满着依恋和不舍。“这个春运,我一定会尽职尽责,服务南来北往的旅客,站好最后一班岗。”他自豪而又坚定地说到。

## 春运写真