

## G 聚焦·回望班组里的2022

每轮交接班都像是一次颠沛流离,一整天奔波于两省三市

## 一路风景一路歌

王军风/口述 刘笃仁 辛茹星/整理

2022,这一年委实不易!  
我的工作岗位在中国铁路郑州局集团有限公司新乡供电段月山变电检修组。2022年年初,东田良变电所人手短缺,需要从月山变电检修组抽调人员去助勤。东田良变电所位于山西省长治市长子县境内,位置偏远,火车无法到达,坐汽车也特别不方便,所以没有人想去。

当时我想:班组检修任务繁重,男同志是检修主力。女同志中,我家孩子最大,脱得开身。我是党员,又是老大姐,就该主动请缨,到偏远的岗位去。

我这样想了,就这样做了。  
我家住洛阳,到东田良变电所助勤期间,路途一下子远了几百公里。每轮交接班(7天)都像是一次颠沛流离。上班时早出,下班时晚归,一整天奔波于两省三市,公交、

高铁、大巴交替换乘。

在助勤期间,我没把自己当外人。雨季里,变电所院内杂草疯长,我在做好值班工作的同时,带动身边的职工一起把杂草收拾得干干净净。

所里的同事刘海春眼睛患病,视力受到严重影响。在和他搭班时,像往电脑输数据等这些费眼神儿的活儿,我就全包了。

得知月山变电检修组的兄弟姐妹们要到东田良变电所进行预防性预试,我提前进

行了大扫除,希望大家住得舒心,怎么我也得尽到地主之谊!

2022年12月10日,东田良变电所休产假的人员复岗,我的助勤任务也随之结束。就在我即将返回原岗位的时候,盘谷寺变电所因有人退休导致人员短缺。3天后,我又踏上了去盘谷寺变电所的助勤之路……

有付出,就有收获。这一年,我收获了辗转路途中的四季美景,收获了同事们的点赞,也收获了小小的成就感和满满的归属感!

## “北京冬奥会有我们的贡献”

魏园军 曾丽

2022年3月13日晚,北京冬残奥会闭幕式在国家体育场隆重举行。

当晚,在中原油田供电服务中心2022年北京冬奥会、冬残奥会保电项目组(以下简称中原保电组)张振伟的家中,他的妻子和孩子们正围坐在电视机前观看比赛。趁着休息时间,女儿给正在奥林匹克公共区负责供电保障的爸爸拨通了视频电话。

“爸爸,我和妈妈正在看北京冬残奥会闭幕式现场直播,你现在还在奥林匹克公共区负责保电工作吗?”

“对呀,爸爸就在这里工作。但是爸爸的工作是在幕后,给大家观看比赛提供安全的电力保障,所以只能等到闭幕式结束回到驻地宿舍了再看比赛回放喽。”

51岁的张振伟是供电服务中心经过层层选拔精心选派的业务骨干。刚去北京的时候,中原保电组主要负责为甲方提供前期电准备工作。他们的一项任务是将UPS电源设备抬到延庆高山滑雪场的山顶安装,并进行设备参数调试。在零下20摄氏度的严寒中,他们三人一组抬设备,边喊号子边走。

2022年1月15日,张振伟进驻奥林匹克公共区,负责1台发电机、6个UPS电源设备调试工作,在此期间他还应甲方要求增加了23台设备的巡检工作。在保电期间,加班加点是常事。

100多天的保电时间很快就过去了,张振伟说:“北京冬奥会有我们的贡献,我特别自豪!”

## 一名煤矿电工的高光时刻

秦海涛

谁说工人就拿不了高薪,在新桥煤矿就能!2022年5月,河南能源永煤集团新桥煤矿机电一队电工徐欢迎来高光时刻——被评为“新桥工匠”,考核合格后,即可享受副队长待遇。

副井操车闭锁视频联动技术、泄漏通信闭锁信号装置、整流柜冷却系统、密封圈快速挖取专用工具……走进徐欢所在班组,一件件源自一线的发明创造让人目不暇接。

以往,副井提升钢丝绳检查通常采用肉眼和定点使用游标卡尺测量钢丝绳直径的方法,检查消耗时间长,效率低,而且提升钢丝绳内部的缺陷很难被发现。徐欢所在班组引进拥有世界领先弱磁检测技术的钢丝绳在线实时安全监测系统,彻底改变了提升钢丝绳靠人工检测的现状,并能及时发现钢丝绳内外损伤,为矿井安全生产提供可靠的技术保障。

徐欢带领班组搞的很多创新项目,都是“从生产中来,到生产中去”。例如,《新桥煤矿主井全自动运行智能监控系统的应用》(应用)投入使用以来,每班可减少1人,每个提升煤炭循环可节省8秒,每月增收846.72万元,每年创效1.02亿元。

为了让更多一线职工成长成才,新桥煤矿定期开展“新桥工匠”培育和选树工作,并让他们“名利双收”,真正做到发展依靠职工、发展为了职工、发展成果与职工共享。2022年,该矿选树“永煤工匠”1名、“新桥工匠”4名。

钱昌盛/口述 单旭泽 刘新华/整理

2022年12月8日,我和兄弟们终于结束了102天的沙漠坚守,完成测井施工16井次,收获350万元的产值,回到了330公里之遥的轮台基地。

这102个日日夜夜,是我2022年最难忘、最煎熬、最感动也是最值得铭记的经历。作为中石化经纬公司华北测控公司塔河项目部副经理,重点测井施工我都要上带班。2022年8月28日,我带着HB001队的8名员工前往顺北油区12条带的三口探井



2022年11月16日,淮安华顶鞋业有限公司缝制车间机工谢玉芬在车间迎来盛大的生日会。 王忠摄

做了28年机工,她不用眼睛盯着看就能穿针引线

## 车间送来1.8米的大蛋糕

王忠

2022年11月16日,这一天对于淮安华顶鞋业有限公司缝制车间机工谢玉芬来说是个不平凡的日子。这是她的最后一个工作日,她将告别相处28年的兄弟姐妹,光荣退休。

早上,她一推开车间的门,看到熟悉的一切,心里一激动,一天脸上都热乎乎的。她特意穿了一件刚洗干净的工作服,以后就没有机会再穿了。

最后一天,班长没让地上机器,她特地把机器擦了一遍又一遍,把一些常用的零配件都收进一个小塑料盒里,抚摸一下已经被磨得磨破了的机台上的小护垫,向这个编号

许颖 罗剑琳

回顾2022年,我们普光气田的员工特别难忘的是疫情下的大检修。

2021年5月,普光分公司天然气净化厂全厂停工检修,这是我来到普光气田后遇到的第一次全厂大停工。

我是中原油田油气加工技术服务中心普光维保项目部的一名员工,我所在的机修专业组主要负责天然气净化厂动、静设备的维护保养工作。这次大检修,我们要解决所有联合装置在生产中出现的故障隐患。

普光气田是高含硫气田,常年运转,硫化

83的“老伙计”告别。

她喜欢机器,做了28年机工,她不用眼睛盯着看就能穿针引线,她享受一踩机器就发出的那种“一泻千里”的声音,甚至她上下班时电瓶车时,手把一拧,车跑起来的那种感觉也让她觉得好像脚下正踩着缝纫机呢!

谢玉芬是1994年4月13日进厂的第一批员工,她曾经在2014年因为回家生二宝而离职一年。后来她还是想回来上班,她喜欢在集体中有规律的生活,也想念与班组成员们开心相处的时光。领导答应了。

2022年年初,她发觉自己越来越瘦,手还有点颤抖,到医院一查,是比较严重的甲亢。但她也没请假,觉得自己没那么娇气。做机工时需要搭帮子,必须对牙磨,她手抖

氢的腐蚀,罐内残渣堆积,设备多少都会有些问题——大到管壁变薄,小到螺帽缺失。这次检修责任重大,项目部所有员工暂停休假。

4个联合装置,48台大型机组,10个大罐需要清洗。我被分到了四组,负责高低压火炬分液罐的清洗工作。

检修工期原计划42天完成,没两天就压缩到38天,紧接着25天,最后直接减到18天。

清洗是个苦活累活。清洗之前先工艺隔离,把法兰打开,加装盲板,等清洗结束后,再把加装的盲板抽出来,换上新的垫片。最大的法兰有200多公斤,个头特别大,要4个人才能抬起来。

一个罐的清洗来回就需要走40多趟。

不容易一次性成功,就多做好几次,直到符合标准。她做了一辈子机工,看到一个针脚歪了都会难受,不修一下心里不舒服。

有一段时间,她中午都不睡觉拼命地赶产量,但还是感到力不从心。她没好意思提出继续留用,而是选择回家休息。

按照惯例,车间有人退休,共事多年的姐妹们都会聚餐相送。2022年11月16日,车间请师傅来厂里现做了一个1.8米长的大蛋糕,上面写着“欢送谢玉芬光荣退休”几个鲜艳的大字,下班后大家在车间里给谢玉芬过了一个特别的生日。

这个感人的场面被笔者拍下来发到了抖音上,引起7.5万人围观。有人说:好羡慕这样的企业文化,这是一群有情有义的姐妹,我也想去他们厂上班。

一天下来,每个人的红工衣都是湿漉漉的。干到凌晨两三点,早上7点又准时上班。

现场螺丝腐蚀严重,很多都锈死了,给我们的拆卸工作造成了很大的困难。面对停滞的局面,老师傅舍群力第一个站出来:“我来想办法!”他晒得黝黑的脸,快要被汗水淹没的眼睛,在我脑中定格。

拆盲板、酸洗、钝化、清洗、回装,每一道工序精益求精,每个人全力以赴。10个分液罐,我们6个人用时9天完成,比原定计划提前两天。最值得骄傲的是开机后,没有出现任何质量问题。

齐心协力就没有完不成的任务,现在回想起那段加班的时光,真是累并快乐着。

## 坚守在沙漠里的102天

施工。我们一口井施工周期是3到5天,但没想到这一趟行程,却从夏天走到了冬天。

我们和钻井队一起吃住,守在油区保证施工。气温骤降,队员们急需御寒衣物、药品和水,车辆和仪器也得维保,但因为疫情原因,物资送不进来。

兄弟们抱成团,互相鼓气。我不停地和甲方、钻井方协调,跟基地沟通解决方案;队长领着大家在沙漠里运动,化解生活的枯燥;头发胡子都“长草”了,热心的汪丝红拿出自己的理发器,为大家理发。

一场特大的沙尘暴席卷而来,空气中全是沙尘,呼吸都困难。大家鼻孔、耳朵、嘴巴

里全是细沙,感觉到沙粒在和牙齿碰撞。

对于测井汉子来说,生产、生活中的困难大家还能克服,最煎熬的就是“无尽的等待”。

2022年11月9日,我率队前往顺北121斜井施工,周围基本没有信号。平时和妻儿联系可以蹭钻井队的网络视频一下,但远在湖北孝感的老妈只会接打电话。

一天的工作结束后,我在井场外掏出手机,依然无任何信号。我信步往东寻找信号,走出4公里后,有信号了,13个未接来电,全部都是妈妈打来的!

我的心怦怦乱跳,赶紧拨回去,铃声刚响,电话那端就传来了老妈焦急又憔悴的声

音:“昌盛,这么多天,你都去哪里?”

我瞬间泪崩。在妈妈面前,突然感觉自己巨大的情感呼噜着要冲出胸腔。我努力调整好呼吸,才重新接起电话说:“我挺好的,老妈放心。”

通话结束后,我望着沙漠边际的落日,哭得像个孩子,积累了多日的情绪在那一刻决堤。

3口探井,16个测井项目,55.52万标准米,近千个精准数据……这是102天坚守的成果,是酷暑严寒的凝结,是风沙扬尘的报告。

刚刚经历的102天很难,但兄弟之间的同甘共苦、组织的关爱和家人的牵挂也很温暖,真情大爱总能给予我前行的力量。

## G 我在班组

## 岗位不同,职责相同

赖雨冰

初冬的太阳明晃晃地照耀着大地,在铁轨上洒下一片金灿灿的光。

“小赖,你记住K2225+600的地方20芯光缆过轨到下行方向了,在K2226+200的地方再穿回来,所以这段距离上行方向只有48芯光缆。”

“这里是重点防洪地段,遇到下雨要重点查看这段线路,公里标是K2230+400。”

我一边迅速在本子上记下光缆走向的公里标,一边观察周围的地形地势包括标桩的距离,期待用这些巩固记忆的参照物,可以更迅速地记住光缆维护中的重要数据。

今天一大早,师傅肖建就带着我熟悉杨村到泰美区间13公里的光缆线路设备。再过一个月,我将包保这段区间的设备。

13公里长的区间绵延而又复杂,有桥,有河,还有隧道,有山,有路,还有上跨线,怎样才能守护好每一米光缆?万一出现险情,怎样才能第一时间抢通恢复使用?不远处拐弯的地下光缆像一个个问号盘旋在我脑海。我突然后悔转岗时选择来中国铁路广州局集团有限公司广州通信段惠州通信集中修区。

这里是一处山坳,阳光被树木拦腰挡住,在轨道上留下一片阴影。或许是察觉到我情绪上的变化,师傅提议休息一会儿。

“光缆是通信大通道中的重要设施,好比输送信息的血管,它们不会说话,你得从各种现象、指标和参数里摸索出它们的变化,这就需要多看,多记,多动手。”师傅语重心长地说:“谁都不是天生就能干好某一种工作,转岗是提高自己的机会,岗位不同,职责相同,只要不怕困难,不怕累,你一定能干好!”

高级技师肖建是车间的技术能手。通信维护的很多本领,当初他也是咬牙克服困难一点点学会的。这两年他带了很多徒弟,并希望长江后浪推前浪。

阳光从山坡上方投射下来,眼前的光缆路径在标桩的指示下格外清晰。我抬头,一缕阳光从心底的某处照了进来。

本子上已经密密麻麻地记录了很多注意事项,把这些需要重点关注的符号捧在手里,有一种沉甸甸的感觉。我知道,这就是铁路通信工的责任。

## G 班组现场

## 冰雪大漠找油忙

本报记者 吴锋思 本报通讯员 侯红丽

2022年12月27日,在准噶尔盆地,中石油西部钻探克拉玛依钻井公司XD70103钻井队承钻的盆10井周围积雪厚达10厘米,温度更是低到了零下25摄氏度。

代班队长赵龙鑫介绍,这是油田部署在莫索湾构造上的一口预探井,设计井深4350米,目前正在进行中完作业。

沙漠一片素白,天气也更加寒冷,井队员工们说这里气温最低能到零下40摄氏度左右。他们已经为井场上的设备做了“小保温”,让节流和压井管汇住进了“暖房”,给各类管线穿上了“棉衣”,下一步还要按照冬防保温标准做“大保温”,给泥浆泵和泥浆罐搭建“保温房”,为深冬施工做好准备工作。

“严寒时期,对待每项工作都要更仔细一些。”赵龙鑫说。37岁的他原本是另外一支井队的队长,一个月前自己队上封存了设备,尽管已经3个月没有回家休息,他还是马不停蹄地带着一名技术员来支援XD70103钻井队。

盆10井打到3000多米,地层缩径导致提下钻困难,一趟要花费24小时,是正常井段的两倍时间。

“钻进时挺快的,5分钟打1米,但提钻就只能0.2米、0.5米这样一点一点往外提。”赵龙鑫说。碰上这样难缠的地层,队上严格执行技术措施,24小时进行一次短程提下钻,72小时进行一次长提,以活动提拉为主,确保井眼通畅,不发生卡钻事故。

在零下20多摄氏度的野外提下钻非常考验人的耐力和毅力。只在外面站一会儿,大家的安全帽、脸上就会凝出白色的霜花,手脚也慢慢地麻木,只能取下手套,使劲搓搓手和脸,再次投入“战斗”。

已经在钻井行业耕耘了14年的赵龙鑫说,不管什么生产流程,无论天气怎样恶劣,他们每个班都要对井场内每一个阀门、每一处接口,每一台设备进行巡回检查,转一转阀门开关是否灵活,看一看压力表显示是否正常,确保设备安全平稳运转。

## G 一线资讯

## 穿越长江的又一条隧道掘进过半

本报讯(记者蒋茜)冬日的长江上,雾气笼罩,船只往来。很少有人知道,江水之下有着另一番热火朝天的景象:一台大型盾构机正夜以继日地穿越长江,一片片混凝土管片在工人手中拼装起来——记者2022年12月28日从中交隧道局获悉,江苏江阴靖江长江隧道本月中旬已掘进过半,这也是国内在建承受水压最高、长江上直径最大的盾构隧道。

这条长江隧道是国务院《长江经济带综合立体交通走廊规划》中的重点项目之一。由中交隧道局承建的左线隧道盾构段全长4937米,已累计掘进2700余米。

本工程大直径管片外径15.5米,开挖直径达到16.09米,为长江上在建最大直径的盾构隧道。隧道在穿越长江过程中经过高压富水砂层,受长江深槽影响,隧道承受水压最高可达到0.82兆帕,相当于1200个成年男子站在1平方米的空地上,是国内在建承受水压最高的盾构隧道。

针对此次穿江之旅面对的超大直径、超高压、超长距离特点,项目采用国内直径最大、智能化水平高的泥水平衡盾构机“聚力一号”进行掘进施工,确保盾构隧道施工做到“可视、可测、可控、可达”,使高强度、高风险、高污染的掘进作业转为安全、高效、节能、环保的绿色掘进模式。