

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

G 打工前沿

“讨书的哥”，讨是良行，送是良知

兰德华

看到他的故事，第一反应，我想到愚公。愚公和儿孙一筐土石一筐土石地挖。余太湖一本书一本书地“讨”。

他是的哥，并不富裕。100个山村学校图书室，50万册图书。他的故事，动人就动人在，10年的坚持；动人就动人在，一个“讨”字。

“你家孩子的旧书，能不能送我？”余太湖每次出车、每拉一位乘客都会“套近乎”聊上几句，目的只有一个——“讨书”。就这样三本五本地凑，10年来，他用募集的书籍建起100个山村学校图书室。

“说实在话，同学们，我为什么要讨书，原因很简单。我们(上世纪)80年代想读一本书，真的没有，我的一个同学曾‘偷’了一本书给我。”均均言辞与坚定的眼神中，我读到了他的真诚。自己儿时没书读，不愿山区的孩子再吃同样的亏。这是“讨书的哥”的初心。

初心转化成良行，良行源于良知，良知根于良心。如今，那个“偷”书的同窗已是快退休的小学校长。余太湖对他讲：“当年你‘偷’一本书给我读，现在我已还了50多万本。”

50万册，余太湖还的不仅是当年的同学，更是生于斯长于斯的故乡与热土，是这个社会。回馈与助人，无关于财富，无关于物。余太湖，用他的行动，生动诠释了什么叫有良知的人，即使身在市井，靠着坚如磐石的信念，十年如一日，积沙成塔，积少成多，也能“讨要”出一番别样感动人心的慈善事业。

言语朴实，衣着朴素，没有一掷千金，有的是余太湖经年累月的坚持与行动。而这背后的良知与良心，对于这个社会，对于每一个看到这个故事的普通人而言，贵过黄金。

这种良善，不仅仅属于余太湖个人，它存在于我们民族流传数千年的典籍之中，更存在于我们从先人传承下来的、分布在中华大地上的无数人的品性与操守之中。

不久前，2022年第三季度“中国好人榜”发布。上榜者中，有扎根深山20载，造林千亩献国家的河南退休职工马怀智；有父子俩奋不顾身从湍急河流中救出落水老人，父亲却在救人中不幸离世的陕西农民程宝存、程建军；有信守承诺，36年坚持替战友尽孝的江苏退伍老兵李安发；有躬耕司法行政戒毒事业29年，用情帮助1000多名戒毒人员有效戒除毒品的海南警察陈旭；有兑现对离世母亲的承诺，49年不离不弃照顾4位残疾家人的广东退休工人岑英浩……

普通人，小善举，如涓滴汇海，成汪洋之势，终成促进社会文明传承与进步的强大动力。也正因此，成就了我们这个泱泱民族屹立方东方的自信与底气。

国家邮政局调度首都邮政快递业末端畅通工作

呼吁对快递员更多包容和理解

本报讯(记者甘哲)12月13日，国家邮政局就保障首都邮政快递业末端畅通工作对北京市邮政管理局和各快递公司总部进行调度，强调要实施好“二十条”和“新十条”，全力以赴做好首都行业疫情防控和保通保畅工作，保障首都邮政快递微循环畅通。

在调度中，国家邮政局强调，要全面准确掌握不通不畅的节点堵点，加快解决邮件快件积压、企业人力不足等问题。要推动企业营业网点应开尽开，人员应返岗尽返岗，尽快快通末端最后一百米。要鼓励企业调动全网资源，加强物资和人力调配，补齐末端服务能力短板，优先做好药品和生活必需品的投递。要加强宣传引导，争取广大用户对快递员冒疫奔忙的理解支持。要加强监督执法，督促企业按照约定提供服务，着力满足首都人民群众寄递服务需求。

国家邮政局数据显示，进入12月以来，邮政快递业加快复苏，迎来新一轮业务高峰，目前全国单日揽收量保持在3.6亿件以上。快递业迎来新一轮业务高峰，末端投递压力较大。为保障寄递渠道的畅通，国家邮政局持续推进保通保畅工作，动态疏解积压的邮件快件。各快递公司正在加快统筹全网资源，保障平稳过渡业务高峰。

目前，全国大部分地区堵点卡点已有效疏通，行业正在快速恢复有序运行。北京市邮政管理局积极协调加强力量支撑保障，确保现有6万余名快递员小哥在岗力量，协调调派药品、接种新型疫苗等措施，并督促各企业加紧调派京外力量驰援北京，要求企业优化力量组织和末端投递方式，化解现存积压问题，优先保障药品和防疫物资等快件投递。各邮政快递企业均制定并启动了应急预案。

针对业务旺季期间，广大快递员冒疫奔忙，工作负荷重、投递压力大，加之天气寒冷，室外作业十分辛苦，可能出现寄递服务时限延迟的情况，国家邮政局呼吁广大用户给予更多的包容、理解和支持。

装配式建筑施工员的工作从局部搭建发展到贯穿模型设计、预制构件生产和落地安装全过程——

电脑造“真”房子、装配搭新房子，这个职业更酷了！

阅读提示

在国家大力推广装配式建筑的背景下，装配式建筑施工员从刚出现到现在经历了许多新变化，在“设计标准化、构件工厂化、施工机械化”的同时，也促使相关从业人员实现由“工”到“匠”的蝶变。

本报记者 李国

“以前我们需要40人连续工作15天才能完成的生产任务，现在只需要8天。”12月15日，中冶建工重庆装饰公司装配式钢结构加工基地大工长、高级工程师杨诚接受《工人日报》记者采访时说，“工厂造、现场装”的建筑施工新理念，在大幅提高生产效率的同时，也推动了制造业工人提档升“技”。

住建部发布的《“十四五”建筑业发展规划》提出，装配式建筑占新建建筑的比例要达到30%以上，将令“设计标准化、构件工厂化、施工机械化”成为现实，这不仅让装配式建筑施工员的工作内容发生了新变化，也促使相关从业人员实现由“工”到“匠”的蝶变。

“在电脑上造出‘真’房子”

“以前预制构件多用在建筑物的楼梯、外墙等较为基础的部分，对施工图纸设计的要求远没有现在高。”中建三局重庆分公司重庆城市档案馆新馆建设项目总工程师苏川告诉记者，2018年，他在重庆另一房建项目上首次接触到装配式建筑，该项目只有楼梯是在工厂生产、现场安装。

据苏川介绍，当时项目上的工人只需要根据楼梯的平面图，照图施工即可，现场调度也几乎与传统作业没有区别。而现在在这个项目装配式建筑的比例达65.96%。因此，施工前必须要看到数字化模型，即要先在电脑上造出“真”房子。

记者了解到，近两年来，装配式建筑在房建、市政交通等领域得到广泛应用，其设计精度为毫米级，一些关键连接点甚至达到了微米级，如何利用信息化技术设计出能落地、最

优化的模型显得尤为重要。

“在电脑上造‘真’房子，说起来简单，做起来难。”中冶建工集团重庆建筑工业有限公司设计中心主任、任相福国家级技能大师工作室成员刘观奇说，设计装配式建筑模型要求设计人员必须做到准确把握工厂生产时焊接、打磨等环节对精度的影响，水电气如何布局等。

“装配式建筑广泛应用后，前端设计员运用软件承担了工厂生产员、终端施工员的工作职责。”刘观奇告诉记者，新一代信息技术与建筑业深度融合后，预制构件生产、终端施工与设计环节呈现“一体化”作业的趋势。目前，公司新入职的高学历设计员，需要在施工项目和生产车间工作2~3年，才能独当一面。

“尽管建筑物的整体模型不是由我们设计，但项目上的设计员也承担了为构件厂设计、改良模具，为现场施工员寻找最优施工方案等任务。”苏川说，装配式建筑施工工艺打破了各工种之间的壁垒，彼此互通有无。

“从靠想象力到‘按图索骥’”

“以前我们生产一些形状较为复杂的预制构件主要靠想象力，现在有了立体模型，我们就可以‘按图索骥’”。在杨诚看来，装配式建筑的广泛应用让构件生产与信息化进行深度融合，一方面对加工工厂工人的综合素质提出了更高要求；另一方面也化抽象为

具象。

杨诚举例说，一根重约50吨、高约40米的钢结构立柱，通常由A柱、H柱、箱型柱等组合而成，在以前，设计团队将各个构成部分以平面形式设计出来后，生产车间只能按照图纸进行单一的流水线作业，若其中某一岗位的工人缺乏空间想象力，不能按要求完成加工任务，后续生产也将无法进行。而现在在设计阶段就已经造出来一根立柱，各构成部分也可以单独显现参数、形状，让生产实现可视化，各工种也可以同时作业。

“关于装配式建筑施工员的定义已经扩展到装配式建筑的全生产建造链条，而非单一的施工现场安装员。”杨诚认为，通过与先进制造技术、新一代信息技术深度融合，装配式建筑施工员的工作贯穿了模型设计、预制构件生产和落地安装的“全过程”，同时各环节直接的联系也愈发密切。

“别看生产构件时，只需要照着模型加工，但前提是能对数字模型进行二次消化，还要能操作智能化生产、检测设备，构件出厂后，某些关键工序还需要与现场安装人员进行对接，甚至直接进驻工地。”该加工基地的多名工人向记者表示，他们既是制造业工人，也是建筑业工人，还是数字化产业工人，这就要求他们往“一专多能”的方向转型。

对此，苏川坦言，由于重庆的装配式建筑正处于快速发展阶段，装配式建筑施工人才较为紧缺，一些时候，现场装配也需要设计员、工厂工人配合完成。

“体力活”变“技术活”

“这是我接触的第三个装配式建筑工地，但和之前相比，现在这个项目的装配难度更大、要求也更高了。”今年35岁的杜小将是前述档案项目的一名吊装工，在他眼中，装配式建筑流行带来的最大变化就是让建筑工人从做“体力活”变成了干“技术活”。

杜小蒋说，前两个工地只是一些外墙和楼梯采取装配式施工，构件到场后，大多时间还是靠人力装配，现在吊装成了装配的核心环节，数吨重的构件全靠机械完成吊装、调平、校正等工作。

“新建造技术不仅让我告别了吃‘力气饭’，学到了新知识，也让我以后有了更多择业选择。”杜小蒋表示，因为他有开吊车的经验，今年7月进入工地后，经过“老带新”及常规培训很快就能独立上岗。同时，在标准化作业模式下，他与工地的设计员、测量工、水电工等多个工种密切配合，在频繁的交流中，他也学到了其他岗位的部分技能。

如今，杜小蒋将不仅承担了吊装的工作任务，还会协助项目管理人员编制预制构件现场安装方案和协调构件现场堆放等工作。

记者在采访中了解到，随着装配式建筑的流行，80%的建造任务在工厂就完成了，现场工人们只需根据数字编排，像搭积木一般进行操作即可，并且为保证施工安全，项目只在白天施工，工人们的工作时间减少了，收入反而因工效快增加了。

“在建筑行业，工人老龄化已成为普遍现象，尤其是像放线工、木工、钢筋工这种需要长期积累经验的技术工种，更是稀缺。但新技术学习没有传统建筑方式那么枯燥，机灵好学的很快就能上手。”苏川说，在装配式建筑工地，年轻人逐渐多了起来。

海南已发放一次性留工培训补助2.4亿元 稳定就业岗位80.05万个

本报讯(记者赖书闻)12月13日，记者从海南省人力资源和社会保障厅了解到，为进一步帮扶企业能开张、可运营、谋发展，海南在助企纾困措施基础上，再次实施助企纾困特别措施升级版。截至12月12日，全省已发放一次性留工培训补助2.4亿元，惠及参保企业7.6万家，稳定就业岗位80.05万个。

在诸多助企纾困措施中，失业保险一次性留工培训补助是社会各界关注频次较高的一项政策。海南省人力资源和社会保障厅有关负责人介绍，一次性留工培训补助政策是适应当前形势，维护就业局势总体稳定的一项重要举措。为加快兑现政策红利，各级失业保险经办机构主动升级服务，按照“方便、快捷、规范、安全”的原则，大力推行“免申即享”经办模式，通过大数据比对将补助资金直接发放到企业账户，无需企业提供培训计划、培训合格证书、职工花名册以及生产经营情况证明，极大提高了发放效率，让“企业找政策”变为“政策、资金、服务找企业”，全程实现“免申请、零跑腿”，做到应发尽发、尽享尽享。

据了解，一次性留工培训补助政策出台以来，海南省人力资源和社会保障厅通过新闻媒体、微信公众号、云直播政策宣讲等多种方式宣传政策信息，并建立“一策一人”解答答疑机制，让企业普遍知悉运用政策，为推进政策落实营造了良好氛围。为确保各类参保企业尽快享受补助资金，各级失业保险经办机构正在加快公示发放进度，力争年底前将一次性留工培训补助资金基本发放到位。



快递加快恢复 保障渠道畅通

12月15日，北京朝阳区柳芳南里小区，圆通速递国展分公司的快递员正在分拣快递。

近日，针对当前快递末端服务存在的问题，北京市邮政管理局多措并举制定实施强化版工作措施，明确“两天见到成效、一周恢

复正常”的工作目标。目前，多家快递公司都加快恢复网点运营，启动周边网点或周边跨区调配人力资源，帮助缓解网点末端派送压力。

本报记者 王伟伟 摄

本报记者 田国焜

本报通讯员 张代生

近日，王德建又接到了一个来自辽宁省的电话，电话那端，一位在1949年湖南省衡宝战役中牺牲的烈士亲属再次向他表示感谢。

王德建是山东省临沂市蒙阴县邮政公司坦埠支局的一名快递员，他的工作就是每天骑着摩托车把报纸、书信送到百姓手里。然而，在他平常的工作之余，却做出了不平凡的事——7年来帮助20多位烈士寻亲“回家”。

事情还得从2016年的一天说起，一封来自山东省菏泽市的信，改变了王德建，也让他承担起一项新工作——帮助烈士“寻亲”。那天，王德建分拣邮件时，一封来自菏泽市张庄和庄烈士陵园的信引起了他的注意，信封上写着“帮烈士找到家”，收件人是“公建厚烈士”。下注：该烈士29岁，于1947年12月牺牲于菏泽战役。望邮递员同志辛苦一下，帮烈士找到家，地址是“蒙阴县坦埠区朱下村”。

时光荏苒，地址变迁，人员更替。同事告诉王德建，这封信去年就收到过，地址不详，

在平常的邮递工作之余，他做了不平凡的事——

7年为20多位烈士寻亲“回家”

已作退信处理。王德建心想，我们今天的幸福生活，是烈士们流血牺牲才换来的，不能让烈士的英魂在外漂泊，得想办法把信送到烈士亲人手中，让烈士“回家”。

可是年代久远，怎么找？对当地非常熟悉的王德建，从同音字找起。他想，公建厚烈士的名字和地址是不是写错了？工作之余，他走村串户，整整3天，终于核实了烈士的准确信息——诸夏村龚建厚，并将这封信送到了烈士亲人手中。烈士的英魂终于魂归故里。

很快，菏泽烈士陵园的工作人员前来核实情况，临走时给了王德建一份烈士名单，让他帮忙寻找临沂籍烈士亲属。从此，王德建成为一名志愿者，踏上了帮烈士“回家”的漫漫寻亲路。

日常投递时，王德建有意识地多和村中老人聊天，了解战争时期发生的事情。下班回家后，他翻看史志类书籍，上网查阅资料、地图。他还加入了“烈士寻亲志愿者联盟”，借助团队的力量为烈士寻亲。慢慢地，王德建掌握的信息越来越多，越来越详细了，找寻的速度也变快了。

帮助烈士“回家”，最大的困难就是落实人名、地名。由于种种原因，一些烈士的信息不够完整，烈属只知亲人牺牲，不知道详细信息，不知道安葬地址。

2019年的一天，公茂烈士的儿子公不平老人给王德建打电话，说父亲牺牲多年，一直没有找到牺牲地，请王德建帮忙。王德建根据烈士证明上的地址——湖南湘家桥开始查找。通过反复查证，他感觉“相

家桥”应该是“杨家桥”。由于湖南有5个“杨家桥”，他又从网上查阅资料，根据相关资料上的内容，最终，确定了湖南祁东县杨家桥。

得知消息后，公不平让儿子驱车1300多公里，拉着他赶往父亲的牺牲地。公不平激动地说：“王德建圆了我一生最大的心愿！”7年来，王德建已经帮助20多位烈士“回家”。“我从小生在沂蒙老区，听着红色故事长大，我想为烈士们做点事情。”王德建说，“今年6月，我刚刚转正，成为一名正式中共党员，这也是我的一份初心吧。”

如今的王德建，每天继续奔走于邮路上，只是绿色邮袋里，多了一本《山东籍烈士名单》和记录寻亲细节的笔记本，他想为更多烈士找到亲人。