



中办国办印发《乡村振兴责任制实施办法》

本报讯 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《乡村振兴责任制实施办法》。《实施办法》提出,实行乡村振兴责任制,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,实行中央统筹、省负总责、市县抓落实的乡村振兴工作机制,构建职责清晰、各负其责、合力推进的乡村振兴责任体系,举全党全社会之力全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。要坚持党对农村工作的全面领导,健全党委统一领导、政府负责、党委农村工作部门统筹协调的农村工作领导体制,省市县乡村五级书记抓乡村振兴。

《实施办法》强调,在党中央领导下,中央农村工作领导小组负责巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的牵头抓总、统筹协调,推动建立健全乡村振兴责任落实、组织推动、社会动员、要素保障、考核评价、工作报告、监督检查等机制并抓好组织实施。

《实施办法》指出,中央和国家机关有关部门应当根据有关党内法规、法律法规规定和职责分工落实乡村振兴各项任务,加强对本系统本行业乡村振兴工作的领导,建立健全乡村振兴工作机制,加强部门协同,形成工作合力。省级党委和政府对本地区乡村振兴工作负总责,并确保乡村振兴责任制层层落实。市级党委和政府负责本地区乡村振兴工作,做好上下衔接、域内协调、督促检查,发挥好以市带县作用。县级党委和政府是乡村振兴“一线指挥部”,县级党委和政府主要负责人是本地区乡村振兴第一责任人,应当把主要精力放在乡村振兴工作上。乡镇党委和政府应当把乡村振兴作为中心任务,发挥基层基础作用,健全统一指挥和统筹协调机制,“一村一策”加强精准指导服务,组织编制村庄规划,抓好乡村振兴资金项目落地、重点任务落实。

北汽集团工会把服务项目打造成职工信赖的品牌

日常工作节点式把控 重点工作项目式开展

本报记者 赖志凯

“您好,这里是666职工服务热线,请问有什么可以帮您?”“我们区的浴室墙皮和天花板有脱落风险。”“我们尽快核实处理并答复您。”这是北汽集团北京奔驰汽车有限公司工会“666职工服务热线”近日的一段对话。收到职工反映后,工会工作人员迅速到现场查看,相关设备设施很快修复。

为了更好地服务生产一线、为职工办实事,北汽集团工会建立完善了基层联系制度,开通服务热线。收到职工反映的问题后,工会第一时间进行核实,协调推进问题解决并及时答复职工。

这是北汽集团工会把服务项目打造成职工信赖的品牌的一个缩影。自2011年以来,北汽集团工会对职工喜闻乐见的服务项目探索用制度固化下来,经过反复锤炼,打造成为品牌。目前已有职工“家”年华、职工创新工作室、母婴关爱室等10余个品牌项目。

“对于这些经过实践检验获得职工认可的项目,我们着力推进标准化规范,让大家感受到工会服务是规范的、长久的、可持续的,这对增加企业凝聚力、稳定职工队伍大有裨益。”北汽集团工会主席张辉说。

日常工作节点式把控

今年7月23日,第10届北汽集团职工“家”年华海纳川滨州分会活动在海滨度假区举行,60个职工家庭共计150余人参加

活动。当天一大早,60个职工家庭早早来到公司,在讲解员的带领下,走进生产制造车间零距离参观,直观感受亲人的工作环境。在心愿墙前,孩子们将一张张寄托对自己、对家人、对企业美好心愿的小纸片,挂满了心愿树。在亲子游戏区,亲子投篮、旱地冰壶、趣味高尔夫等活动,让现场充满了温馨的氛围……

“我们通过打造职工喜闻乐见的活动方式和平台,进一步增强职工的归属感。”张辉介绍说,今年已是第10年组织职工“家”年华活动,这已成为北汽集团各级工会的一项日常工作,每年7月都会如期举办。

类似的日常工作、日常活动,北汽集团工

会还有很多。邀请职工家属走进北汽,了解北汽历史、感受北汽文化的职工家庭日活动,已经举办了300余次。年货大集、书画展、趣味运动会、北汽好声音等活动,一年四季“接力”开展。

“对于日常工作,我们强调节点式把控,形成工作机制,按惯例照着时间节点推进,有效提升了广大职工的认同感,进一步凝心聚力。”张辉说。

重点工作项目式开展

因地制宜、因时制宜地广泛建立母婴关爱室,是北汽集团工会服务女职工的重要举措之一。

(下转第3版)

高原的守望

12月11日,陈光会在云南大山包黑颈鹤国家级自然保护区给黑颈鹤投食。

陈光会今年38岁,是一名志愿护鹤员,她住在位于云南省昭通市昭阳区的大山包黑颈鹤国家级自然保护区内,这里是我国黑颈鹤单位面积数量分布最多的保护区。黑颈鹤是国家一级重点保护野生动物,被称为“鸟类大熊猫”,也是国际公认的珍稀濒危物种。

陈光会从2003年开始担任护鹤员,回想刚开始投喂的日子,机警的鹤群并不接纳自己。陈光会说:“尝试了用民歌、方言来唤鹤,都不奏效,最后是通过口哨模仿黑颈鹤叫声,每天准时投喂,慢慢培养出了感情。”

近年来,云南大山包黑颈鹤国家级自然保护区积极实施湿地保护与恢复、湿地生态效益补偿、食物源基地建设等管护措施,来此越冬的黑颈鹤数量逐年增加。这里逐渐成为黑颈鹤在云贵高原上最重要的越冬栖息地和迁徙中转站,人鹤和谐的画面在此呈现。

新华社记者 曹梦瑶 摄



福建漳州市总工会强赋能护权益

“四个更加”推进“产改”走深走实

推进“产改”进行时

本报讯 (通讯员温天山 林诚毅)福建省首家数字工匠学院近日在漳州市成立,为数字经济产业工人搭建起成长平台。近年来,漳州市总工会切实履行好牵头责任,把“产改”工作融入市委、市政府“产业发展项目建设攻坚年”等中心工作中,全市“产改”工作呈现“四个更加”,在漳州加快建设现代化滨海城市过程中充分发挥了工人阶级主力军作用。

产业工人思想政治引领实效更加彰显。

漳州市委、市政府高度重视“产改”工作,出台推进“产改”的实施细则。市总牵头成立市“产改”工作领导小组,市委督查室将“产改”工作纳入市委督查项目,形成各有关部门齐抓共管协力推进的局面。近日,漳州市委主要负责同志召开市委常委会,听取“产改”专题汇报,并对市总牵头推进“产改”工作情况作出批示肯定。全市大力加强在产业工人队伍中发展党员的力度,涌现出三宝集团、傲农集团等省级“非公企业党建带工建示范点”。

产业工人技能素质水平提升更加有力。漳州市面向一线工人特别是“9+5”重点产业

集群中的工人大力开展职业教育培训,市总与漳州职业技术学院签订《产业工人技能人才培养战略合作协议》。据不完全统计,3年来全市共完成各类补贴性职业技能培训7.5万人次,技能人才等级认定总量超50万人次。广泛开展劳动和技能竞赛,每年有2000多项职工技术成果获得国家专利。通过举办市职工“五小”创新竞赛,评选创新项目800个、创新能手700多名,先后选树高技能人才226名、“漳州工匠”70名。

产业工人创新成长空间更加宽广。探索技能评价新模式,印发《漳州市改革完善技能

人才评价制度试点工作方案》,推动全市重点企业围绕强化职业技能培训、建立健全技能导向激励机制等项目积极参与“产改”试点。向一线产业工人倾斜的分配制度更加健全,高技术产业工人薪酬水平实现较大提升。全市初步形成以龙溪轴承、漳州片仔癀等国企为龙头,三宝钢铁、青蛙王子、山鹰集团等大型民企为依托,300家重点企业参与“产改”的格局。

产业工人权益维护力度更加强大。完善协调劳动关系三方机制、劳动争议调解机制和仲裁机制,“园区枫桥”两庭两室建设覆盖全市超80%的县(区),切实维护职工队伍和劳动关系和谐稳定。持续开展送温暖活动,连续4年每年向2000名货车司机、网约车送餐员等新业态劳动者赠送价值30万元爱心礼包。今年投入108万元,为全市1.1万名新业态劳动者购买人身意外保险,为近4000名快递员统一缴纳职工医疗互助金近24万元。

邮政快递业加快复苏

新华社北京12月13日电 (记者戴小河)进入12月以来,邮政快递业加快复苏,迎来新一轮业务高峰。国家邮政局监测数据显示,“双12”当天,全国邮政、快递企业共揽收邮(快)件4.53亿件,与2021年“双12”基本持平。1日至12日,全网揽收量约43.03亿件,同比上升5.6%。

国家邮政局表示,目前全国大部分地区堵点卡点已有效疏通,行业正在快速恢复有序运行。截至12月11日,全国关停邮政快递分拨中心已经清零,全国仅有400余个网点因涉疫处于关停状态,各地邮政管理部门正在积极推动解封。

目前部分地区存在快递不快、发货较慢、派送不及时等问题。国家邮政局回应称,这主要是前期一些地区由于疫情防控等原因,积累了大量线上订单,快递企业需要根据商家发货节奏进行揽收和处理。同时,受疫情影响,快递企业也存在一定的用工缺口,运力尚未完全恢复,造成末端派送压力较大。



湖州打造基层宣讲队伍

12月13日,在湖州市吴兴区道场乡红里山村,“道场青年说”宣讲团成员进行党的二十大精神微视频宣讲的拍摄录制。近期,浙江省湖州市吴兴区道场乡积极打造宣讲名师团、青年党员宣讲团、百姓宣讲团等基层宣讲队伍,采用快板宣讲、录制青年宣讲系列视频、走村入户宣讲等各种形式,把党的政策、观点和二十大精神送到群众家门口、传到百姓心坎里。

新华社记者 徐昱 摄

西延高铁设计团队奋力攻坚实现县县设站——

十年追梦护航“红色高铁”

新时代新征程新伟业

本报记者 毛浓曦 本报通讯员 祝盼

陕北高原的冬日寒冷漫长,在陕西省西安至延安高速铁路(以下简称西延高铁)施工现场,处处红旗招展,横幅上印着认真学习宣传贯彻党的二十大精神标语。11月30日,西延高铁西安至铜川段开工建设,这标志着西延高铁全线开工。

如今,西延高铁总设计师刘文涛及其设计团队正全力攻坚克难。“进入延安的最后一个特长隧道取名为新延安隧道,寓意在新时代进一步弘扬延安精神。”12月9日已全线贯通。刘文涛告诉记者。

西延高铁从勘测到开工,这条“追梦路”,刘文涛和设计团队整整走了10年。这支年轻的设计团队,由中铁第一勘察设计院集团有限

公司(以下简称铁一院)34名工程师组成,平均年龄38岁,90后占比达12%。

2013年8月,刚毕业的刘文涛进入铁一院工作,第一个项目便是跟着时任铁一院线路一所副所长、兼任西安至铜川城际铁路(以下简称西铜城际)总设计师的张明接手西铜城际。彼时,《关中城市群城际铁路规划》已上报国家发改委,处于待批的重要阶段,目标是城际网覆盖关中地区5市1区的50多个县区,通过城际网实现陕西关中“县县通城际”,以方便居民快速出行,推动地方经济发展。

西铜城际便是城际铁路规划网中的一条重要线路。

建设关中城际网,一个“宏伟蓝图”在刚入职的刘文涛脑中浮现,再结合铁一院为陕西省规划的米字形高铁网,刘文涛兴奋不已。党的十八大之后,全国高速铁路呈现蓬勃发展趋势,而陕西高铁仅有2010年2月通车的郑西高铁,他感到自己“大有可为”。经过多次设计、勘测任务,刘文涛迅速成长为团队骨干。

(下转第3版)