

以艾黎精神助推中新友好

——新西兰多地纪念路易·艾黎诞辰125周年

新华社记者 卢怀谦 李惠子 陈正安

当地时间12月2日,新西兰多地举行活动,纪念中国人民的老朋友路易·艾黎诞辰125周年。

作为中国人民的老朋友,路易·艾黎自1927年起在华工作生活60年,与中国人民风雨同舟,是工业合作社运动发起者,山丹培黎学校创办者,将毕生献给了中国民族独立和国家建设事业,为中国人民和新西兰人民架起了友谊之桥。

1897年12月2日,路易·艾黎出生于新西兰南岛最大城市克赖斯特彻奇附近不远的小镇斯普林菲尔德,并在克赖斯特彻奇度过了中学时光。

中国驻克赖斯特彻奇总领事馆2日晚举行庆祝中新建交50周年暨纪念路易·艾黎诞辰125周年招待会。新西兰国会议员邓肯·韦布、萨拉·帕利特,新西兰国会外委会副主席格里·布朗利,新西兰前议长戴维·卡特等新西兰政要、中新两国各界友好人士出席。

中国驻克赖斯特彻奇总领事何颖在致辞时说,艾黎给中新两国留下宝贵的精神财富。发扬艾黎精神,我们要学习他实干为先。中新两国互补性强,合作前景广阔,希望双方深化各领域交流与合作,丰富合作成果,更好造福两国人民。



当地时间12月2日,在新西兰克赖斯特彻奇,人们在纪念路易·艾黎诞辰125周年活动上体验太极拳。
新华社发(王海权摄)

克赖斯特彻奇市长菲尔·梅杰说,作为艾黎的故乡,克赖斯特彻奇与中国的关系有着深厚的历史底蕴,艾黎与中国人民之间建立

的亲密关系,经得起时间考验。

2日上午,在新西兰最大城市奥克兰北郊的路易·艾黎公园,鲜花绽放、人头攒动,

歌声嘹亮。这是中新两国友好人士用鲜花、歌声和生日蛋糕来纪念这位伟大的国际主义战士。

艾黎家族是本次活动的发起方。艾黎家族代表乔斯林·艾黎·沃特金表示,很多艾黎亲属专程从新西兰南岛赶来参加纪念活动,希望路易·艾黎为中新友好奉献的精神遗产能够世代传承,为中新友好继续助力。

中国驻新西兰大使馆公使衔参赞叶素在致辞中表示,中新建交50年来,两国关系在像路易·艾黎这样的友好人士的推动下取得长足发展。路易·艾黎的精神也将指引人们推动两国友好关系不断向前。

革命烈士邓中夏的侄子邓邦镇是艾黎的养子,邓邦镇夫妇在活动中动情地介绍艾黎的生平往事。坐落在公园内的路易·艾黎塑像以及塑像下的三块浮雕即为邓邦镇夫妇所作,表现了艾黎在新西兰的青年生活、抗战时期在中国成立工合运动以及其创办培黎学校的生活工作情景。

在奥克兰的纪念活动中,人们为路易·艾黎雕像敬献鲜花,并为他献上诞辰125周年生日蛋糕,他们还唱起艾黎生前最喜欢的中国国歌《掀起你的盖头来》。活动现场还展出了艾黎的多幅生平照片。新西兰其他地区当天也举办了相关纪念活动。

(新华社新西兰克赖斯特彻奇12月4日电)



印度尼西亚塞梅鲁火山喷发

这张由印度尼西亚国家抗灾署提供的照片显示,12月4日,位于印度尼西亚爪哇岛卢马姜的一处桥梁被火山灰包围。

印度尼西亚爪哇岛东部塞梅鲁火山4日喷发,印尼政府随即将该火山的警戒级别上调至最高级。

新华社发

“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”

——“一带一路”等中国主题图书在伊拉克受欢迎

新华社记者 凡帅帅 董亚雷

“我正在写一本关于中国‘一带一路’倡议的书,近期就要出版了!”日前,巴格达伊玛目·贾法尔·萨迪克大学政治学教授阿基勒·鲁巴伊自豪地对新华社记者说。

鲁巴伊认为,“一带一路”倡议早已在伊拉克打开“机会之窗”。他说:“20年前,伊拉克知识分子或读者对中国了解相对不多,而今天大不一样……阿拉伯人开始进口、出版、认真阅读一些与中国有关的书籍。”

在鲁巴伊常去的巴格达穆塔纳比大街,随处可见书摊和书店。那里人来人往,不少人在书摊前翻书,文化气息飘香满街。

记者走进一家名为“阿德南”的书店,看到两旁书架上密密麻麻摆满了各种书籍,而在书架前小展台的显眼位置摆放着几本“与众不同”、薄厚不一的书,封面上阿文书名下的中文让人倍感亲切:《“一带一路”经济读本》《丝绸之路》《全球治理的中国担当》(大国责任)等。

店员告诉记者,这几本书都是中国学者写的,因为销售情况不错,店老板打算再进些类似的。记者打开《“一带一路”经济读本》翻阅,了解到该书的作者是国内一位知名大学教授,阿文版的出版商是埃及希克迈特文化投资出版社,书里介绍了“一带一路”倡议的背景、内容、意义和一些具体案例等。

不远处,另一家名为“哈纳什”的书店内,见记者上前询问,店老板哈利德·侯赛因颇为熟练地找出几本有关中国的图书递给我们。

“近些年,这里的学者、学生都开始关注伊中关系和‘一带一路’倡议,一批研究这一倡议及其影响、项目和效益的书籍很受青睐。”侯赛因告诉记者。

中伊友好交往历史源远流长,伊拉克是最早加入共建“一带一路”合作的阿拉伯国家之一,两国2015年签署共建“一带一路”合作文件。在双方政府的支持下,近年来一大批兼具经济效益和社会效益的项目达成意向或顺利落地,架起一座座民心相通之桥。

巴格达穆塔纳比西里亚大学人类学与社会学教授穆罕默德·贾米勒表示,共建“一带一路”合作拉近了两国人民的距离,伊拉克与中国接触越深,越想了解更多,尤其是中国经济成就及其背后的原因。他说,在伊拉克,中国元素日益凸显,“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”。

(新华社巴格达12月3日电)

47个项目被列入联合国非遗名录

新华社突尼斯12月3日电(记者许苏培 黄灵)拉巴特消息:联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第17届常会3日在摩洛哥首都拉巴特闭幕。本届常会上,共有47个项目被列入联合国非物质文化遗产名录。

47个项目中,列入急需保护的非遗名录有4个,包括土耳其传统阿赫拉特木雕、越南占族制陶技艺等;有39个项目列入人类非遗代表作名录,其中包括中国传统制茶技艺及其相关习俗、柬埔寨传统武术、法国法式长棍面包、阿尔及利亚流行民歌等;另有4个项目被列入非遗优秀实践名册。

教科文组织在其官网表示,在今年被列入的非遗名录项目中,有三分之一与保护大自然和生物多样性有关,显示出国际社会在任何情况下都将保护环境作为优先事项的决心。

本届常会于11月28日在拉巴特开幕。

联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会是《保护非物质文化遗产公约》的法定机关。联合国教科文组织认为,非物质文化遗产既维系着相关社区、群体、个人的认同感和持续感,也是确保世界文化多样性和人类创造力的重要资源。

日元贬值致破产日企数量激增

新华社东京12月3日电(记者钟雅)日本日前公布的一份调查报告显示,今年8月以来,日元贬值造成日本企业破产的案列数量激增,主要集中在食品和纤维行业。

日本帝国数据库公司在其网站上发布的报告显示,2022年1月至10月,因日元贬值而破产的日企达21家,其中8月至10月就有19家。帝国数据库预计,2022年因日元贬值而破产的日企数量很可能会超过2019年的22家,成为近五年最多。

报告称,包括燃气费、电费在内的所有商品价格都在飙升,挤压了中小企业盈利空间,预计日元贬值导致的企业破产数量近期很可能继续增加。

帝国数据库7月对约1.1万家日本企业进行问卷调查,逾六成受访企业表示受到近期日元对美元汇率快速下跌的冲击。8月的另一项调查结果显示,约八成受访企业表示“切身感受到日元快速贬值导致成本增加”。

今年以来,美国联邦储备委员会持续激进加息,推动美元对其他货币汇率持续走高,日元也不断贬值。10月下旬,东京外汇市场日元对美元汇率一度跌破150比1,刷新1990年8月以来最低点。

马克龙访美未能弥合跨大西洋裂痕

毕振山

法国总统马克龙近日结束了为期三天的访美之行。在这三天里,马克龙和美国总统拜登既有亲密互动,也有“唇枪舌剑”。在分析人士看来,与4年前马克龙的那次访问相比,法美和欧美之间添了许多芥蒂和矛盾,貌合神离的跨大西洋关系,今后恐将面临更多挑战。

马克龙此次访美,使其成为首位两次对美国进行国事访问的法国总统。这也是美国总统拜登2021年上任以来首次主持国事访问。12月1日晚,拜登夫妇在华盛顿白宫为马克龙夫妇举行国宴。马克龙和拜登握手、拥抱,尽显亲密关系。拜登还称赞,“美国找不到比法国更好的合作伙伴”。

然而,美方的高规格接待并不能掩盖美法之间的分歧。

11月30日,马克龙在与美国国会两党议员和商界领袖会面时表示,美方推行《通胀削减法案》的结果会是“损人利己”。他强调,《通胀削减法案》对欧洲企业而言“极具攻击性”,法国希望得到美国“对待好朋友应有的尊重”。

当天晚上,马克龙在法国驻美大使馆发表讲话,再次警告美国的“歧视性补贴”可能成为美欧关系的症结,进而导致“西方分裂”。

对于马克龙的批评,拜登12月1日在与马克龙举行的联合记者会上表示,美国“从未打算排除与我们合作的人”,但“美国不会道歉”。不过他说,美国可以对相关政策进行微调。

除了上述分歧,美法发表的联合声明,似乎可以认为是马克龙此次访美取得的成果之一。在这份联合声明中,两国重申将继续为

乌克兰提供财政支持。两国还将扩大在印度-太平洋地区的接触,促进双边贸易和投资,并就太空合作、清洁能源、气候变化等问题达成一致。

不少媒体分析指出,马克龙访美之前,外界就认为此访不可能达成重要成果。美方的表态也证明,在马克龙最关心的《通胀削减法案》问题上,两国并没有取得进展。

《通胀削减法案》今年8月由拜登签署,明年1月生效。根据该法案,美国政府将为主要生产环节在美国境内完成的绿色产业提供高额补贴,包括电动汽车和电池等相关配件和技术的生产。

在欧洲国家看来,这一法案实际上对欧洲构成了不正当竞争,将吸引大量工业企业在欧洲迁移到美国,从而使欧洲损失工业生产、投资和税收。例如法国方面就预计,如果该法案得以实施,法国将损失100亿欧元的投资,减少近11万个就业机会。

马克龙访美之前,法国和德国以及多个欧盟国家已经达成一致,要协调立场共同应对这一问题。一定程度上来说,马克龙此次是代表欧洲来和美国谈判的,但美方的反应无疑给12月5日美欧贸易和技术委员会的会议“泼了一盆冷水”。

有分析人士认为,除了《通胀削减法案》问题,美法还在多个议题上存在分歧。这决定了两国关系远不是拜登所说的那样亲密。

在乌克兰问题上,虽然美国和法国均支持乌克兰,但美国显然希望俄乌冲突能够一直持续下去,以消耗俄罗斯。而法国则支持俄乌谈判,不希望冲突威胁到欧洲的安全。

更重要的是,法国等欧洲国家越来越意识到,美国才是俄乌冲突的最大受益者,欧洲

只不过是“为他人作嫁衣裳”。因为减少了从俄罗斯进口的能源,欧洲只能从美国购买高价天然气;因为要支持乌克兰,美国的军工商将武器源源不断地卖到欧洲,赚得盆满钵满。美联储为打压通胀不断加息,导致欧元贬值、通胀加剧……

再往前,英美澳组建奥库斯联盟、美国从法国手中抢走澳大利亚潜艇大单,都曾令马克龙怒火中烧。

美国白宫发言人说,拜登选择邀请法国率先进行国事访问,是因为法国在许多事情上扮演中心角色。的确,相比4年前马克龙的那次访美,法国的角色包括欧盟的角色都有所转变。

2018年4月马克龙访美,同样是时任美国总统特朗普接待的首次国事访问。当时,默克尔仍然领导德国,特朗普的“美国优先”令美德关系和美欧关系出现裂痕。出任法国总统不到一年的马克龙,希望借访美提升法国地位,特朗普则试图通过马克龙来分化欧盟。

如今,德国在俄乌冲突之后加强了与美国的的关系,马克龙成为争取欧盟自主地位的“领军人物”。而相比特朗普,拜登的外交政策其实并没有改变“美国优先”的本质,只不过更加隐蔽。

从这一角度来看,美法以及美欧围绕《通胀削减法案》等问题的分歧,实际上是欧盟独立自主和美国利益优先之间的冲突。只要双方的立场不改变,那么跨大西洋裂痕就可能继续扩大。

G 时事观察



中企电动车亮相泰国国际车展

近日,观众在曼谷举行的第39届泰国国际车展中企新能源汽车展台拍摄。

以“触摸未来”为主题的泰国国际车展12月1日正式开幕,多家中国汽车品牌携最新车型亮相。

新华社记者 王腾摄



中老友好农冰村小学的学生在“澜沧号”动车组上欣赏窗外风光。

新华社发(凯乔摄)

优质服务暖人心

新华社记者 章建华 郭薇娜 杨永全

中老铁路老挝段沿线客运站的候车室干净整洁,车厢温馨舒适,客运人员和乘务人员落落大方、温馨服务。他们为腿脚不便的旅客提供重点关爱服务,帮扶携带小孩且行李较多的旅客乘坐电梯,用中老英泰等语言开展符合老挝国情的礼仪服务,提供物美价廉的食物和饮料……优质的服务温暖着乘客的心。

“服务无小事,标准是关键,细节定成败。”万象中心站站长、中方员工吴敬辉每天都会检查客运人员的作业标准。不是客运专业出身的他,带头学标对标,经常到各作业点、生产岗位了解标准执行情况,遇到棘手问题还会向远在1000多公里外的昆明南站工作的妻子请教。

万象站从最基本的作业流程、服务用语、礼仪规范等,量身定制培训方案,由客运工作经验丰富的中方员工现场示范,并通过图片和视频等方式,让没有从事过铁路工作的老籍新员工能够在短时间内掌握服务技能。

中老铁路于2021年12月3日开通前夕,中国国家铁路集团有限公司积极到老挝政府铁路部门对接,派出540名涵盖铁路管理各个系统的优秀人才,指导和协助老方开展铁路运营工作,随后又根据工作需要持续补充至600余人。

在老挝首都琅勃拉邦,中老铁路创下一个个新纪录:站房总建筑面积7970平方米,一年内8次刷新旅客发送纪录、3次刷新新日货物装车纪录……

客运开通后,琅勃拉邦站职工主动适应市场需求,做好客运组织,提前进行票额调整,改进售票候车服务,优化验证检票等工作,全面提升旅客服务品质。“当地气候炎热,早上购票旅客多,员工就提前半小时开窗,按每20人加开1个窗口的标准动态调整售票窗口。”琅勃拉邦站站长肖建国介绍。

车站开通运营后,职工们走访周边厂矿企业、物流单位,宣传国际货物联运业务,让“货运朋友圈”从无到有,形成以铁矿石、橡胶等大宗货物运输为基础,以薏米仁、木薯淀粉等季节性农产品为辅助的货物运输品类格局。

在老中边境磨丁口岸站,货运值班员耿树正和张建丽是昆明局集团公司远赴老挝的一对“90后”夫妻职工。他们去年6月奔赴老挝,参与中老铁路运营筹备工作。两人先在万象对老籍学员进行铁路开通前的岗前培训,而后主动请缨到400多公里外的磨丁开展运营筹备,并选择在口岸站发挥特长。

为了让当地海关、边检、检验检疫等部门熟悉铁路口岸工作,夫妻俩制定了货物列车出入境开行方案,设计并优化作业流程图,采取现场模拟演练和图文并茂等方式沟通,确保工作顺利开展。(据新华社万象12月4日电)