

警惕！披着“会员制”外衣的新型网络传销悄然出现

本报讯（记者黄洪涛）通过网上商城以会员发展会员的形式销售商品，顾客通过网上商城扫描老会员的推荐码，购买相应金额的产品后，才能取得直接购买网上商城商品和推荐会员的资格……近日，江苏省常熟市市场监管局通报一起某公司涉嫌组织策划传销活动案，揭露了这种以网上商城为名、披着“会员制”外衣的新型网络传销行为。相对传统的传销，这种新型网络传销更具隐蔽性，其无接触、分散化的传销形式，传播面广，危害性大。

日前，常熟市市场监管局接到市民举报，称某公司涉嫌组织策划传销活动。经调查，该公司通过网上商城以会员发展会员的形式销售商品。顾客通过网上商城扫描老会员的推

无接触、分散化，更具隐蔽性；传播面广，危害性大

荐码后购买相应金额的产品（普通会员298元、铂金会员2980元、体验店29800元），才能取得直接购买网上商城商品和推荐会员的资格。

不同级别的会员享受不同的复购折扣、订单分成。会员推荐他人加入的，根据被推荐人的等级和购买商品的金额大小获得相应推荐奖励，按照团队的销售业绩发放3%~12%不等的团队业绩奖金。

截至案发时止，该公司通过上述模式发展了大量会员，非法获利510万元。

常熟市市场监管局认为，该公司通过发展人员加入并变相收取“入门费”，以推荐奖励鼓励会员发展会员，形成上下线关系，以团队业绩为依据计算给付上线报酬，已构成传销行

为。根据禁止传销条例的相关规定，常熟市市场监管局对该公司作出没收违法所得510万元、罚款160万元的行政处罚，并帮助和指导该公司建立合法合规的运营制度和会员制度，使其良性、合法发展。

无独有偶。江苏苏州市吴江区市场监管局日前也通报一起类似网络传销案。经查，鞠某某组建公司并开发网购平台，利用网络等渠道在江苏、浙江等地大肆招揽会员，进行虚假宣传、传销，引诱老年人购买质次价高的商品。

这一网购平台以购买商品获得会员资格、享受高额回报为诱饵，引诱参与者消费不同金额从而获得不同等级的会员资格，并鼓励其发展下线牟利。按照会员层级，形成金字塔型上

下线关系。通过团队计酬方式，跨层级从下线缴纳的费用中获取非法收益，分别获取被发展下线10%、12%、15%的消费提成。截至案发，涉案平台共发展注册会员6458人，交易金额4100余万元，提现金额2300余万元。

吴江区市场监管局认定，鞠某某的行为已构成传销行为，依法作出行政处罚：没收非法财物、没收违法所得12069761.61元，并处罚款150万元，同时吊销营业执照。

市场监管部门提醒广大消费者，在网络购物中如遇到需要交纳会费才能够取得加入资格，需要发展他人成为自己的下线，收益来源于发展下线的数量、销售业绩等情况时，应注意避免上当受骗，并及时向有关部门举报。



新亚欧大陆桥跨境运输 30 周年

12月1日，在江苏省连云港港拍摄的新亚欧大陆桥东端零公里起点处标志。30年来，中欧班列作为共建“一带一路”的标志性成果之一，随着开行规模不断扩大、质量稳步提升，如今已经成为亚欧各国深化务实合作的重要载体。

耿玉和 摄/人民图片

前10个月服务进出口增长17.2% 知识密集型服务贸易稳定增长

本报北京12月1日电（记者北梦原）记者今天从商务部获悉，今年1月~10月，我国服务贸易继续保持增长。服务进出口总额49185.5亿元，同比增长17.2%。其中服务出口23581.5亿元，增长18.1%；进口25604亿元，增长16.4%；逆差为2022.6亿元。

据介绍，今年1月~10月，知识密集型服务贸易稳定增长，知识密集型服务进出口20478亿元，增长10.3%。其中，知识密集型服务出口11499.2亿元，增长14.3%；出口增长较快的领域是知识产权使用费、电信计算机和信息服务，分别增长17.3%、16.3%。知识密集型服务进口8978.8亿元，增长5.6%；进口增长较快的领域是保险服务，增速达57.1%。

同时，旅行服务进出口继续恢复。1月~10月，旅行服务进出口6890.6亿元，增长9.1%。剔除旅行服务，1月~10月我国服务进出口增长18.6%，其中出口增长19%，进口增长18.1%。与2019年同期相比，服务进出口增长51.7%，其中出口增长66.7%，进口增长36.9%。

推动污染排放控制迈向新阶段 非道路移动机械“国四”排放标准实施

本报北京12月1日电（记者周峰）从今日起，全国范围内，非道路移动机械开始实施“国四”标准。

据了解，“国四”标准实施将推动我国非道路移动机械排放污染控制迈向新阶段。一是提升排放控制技术。选择性催化还原装置（SCR）和颗粒捕集器（DPF）等先进排放控制技术在非道路移动机械领域的应用大幅度提升，促进柴油机及相关零部件行业进一步发展。二是提升环境监管效果。通过远程监控排放控制系统运行状况，保证其在实际使用过程中正常发挥作用，防止污染控制装置失效或遭到破坏。三是提升产品国际竞争力。排放控制水平与技术要求与欧、美现阶段标准相当，实现国际接轨，同时在整机实际排放测试等方面更加先进。四是提升空气环境质量贡献。NO_x、HC和PM排放限值均有所提升，据测算，到2025年将减排NO_x 37.5万吨、PM 3.2万吨，减排比例分别达到12.5%和19.3%。

生态环境部相关负责人表示，生态环境部将会同有关部门，进一步加强非道路移动机械生产、进口和销售环节的监督检查，严厉打击违法生产销售不达标产品和变相冒充二手机械销售不达标产品的行为，对生产、进口和销售不符合“国四”标准要求的依法进行处罚。

为京津冀地区天然气保供提供新的助力 我国最长煤层气长输管道贯通

本报北京12月1日电（记者王冬梅）今天，中国海油对外宣布，我国最长煤层气长输管道——神木-安平煤层气管道工程（简称神安管道）全线贯通，进入试生产。神安管道将打开晋陕地区天然气的外输通道，为京津冀地区天然气保供提供新的助力。

该管道由中国海油下属中联煤层气有限责任公司统筹建设，是我国《煤层气（煤矿瓦斯）开发利用“十三五”规划》重点建设项目。管道西起陕西省榆林市神木市，东抵河北省衡水市安平县，横跨陕、晋、冀3省7市17县，全长约623公里。神安管道输气能力50亿立方米/年，按一个3口之家月均需要天然气20立方米计算，可满足超2000万户家庭一年需求。

中联公司总经理戴照辉表示：“神安管道自分段通气以来，已累计向山西、河北地区供应天然气超过13亿立方米，今冬明春可再向华北地区供应约5亿立方米天然气，有力保障华北地区冬季民生用气需求。全线贯通后，将充分释放晋陕地区产能，为保障民生用气和国家能源安全贡献力量。”

重大铁路项目密集开工建设 推动路网结构更加完善

本报北京12月1日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今天，成都铁路枢纽天府至朝阳湖段开工建设。该线路正线全长80公里，设计时速160公里，建设工期3.5年。项目建成后，将促进枢纽内车站互联互通，提升枢纽内运输的灵活性，进一步增强枢纽功能。

除成都铁路枢纽天府至朝阳湖段项目外，连日来，多个重大铁路项目密集开工建设。11月30日，南通至宁波高铁、西安至延安高速铁路西安至铜川段分别开工建设。此前，11月29日，西安至重庆高铁安康至重庆段开工建设；11月28日，成渝中线高铁开工建设。

上述铁路项目是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分。南通至宁波高铁项目建成后，将推动长三角地区路网结构更加完善；西安至延安高速铁路项目建成后，西安至延安的运行时间将从目前的2小时30分缩短至1小时左右；西安至重庆高铁项目建成后，将推动中西部地区路网结构进一步完善；成渝中线高铁项目建成后，成渝两地旅行时间将进一步压缩。

西气东输四线天然气
管道工程施工正酣

11月30日，甘肃酒泉，中国石化石油工程建设公司江苏油建西气东输四线天然气管道工程（吐鲁番—中卫）项目线路工程施工第五标段（甘肃酒泉）施工人员顶风冒雪进行安全施工，目前，施工进度按照施工计划科学有效向前推进。

作为国家“十四五”石油天然气发展规划重点项目，西气东输四线是继西气东输一线、二线、三线天然气管道之后，连接中亚和中国的又一条能源战略大通道，管道全长约3340公里。

视觉中国 供图

中消协提示冬季新能源汽车充电注意事项

本报北京12月1日电（记者杨召奎）随着冬季到来，续航缩短、充电慢等影响新能源车电动汽车驾乘体验和消费者满意度的问题突出。中国消费者协会今天提示新能源汽车车主，冬季低温时充电或停放尽量选择温度适宜环境，以减少续航损失、提高充电效率。

中消协提醒消费者，在启动、停车、充电、驾驶等操作中，要充分考虑新能源车电动汽车电池特性：在出行前，启动新能源车电动汽车后要让电路和电池组预热1~2分钟，使电池组达到更适宜的工作条件，有利于延长电池寿命和续航功能。由于冬季低温条件下电池充电效率降低，新能源车电动汽车的充电或者停放要尽量选择温度相对适宜的环境，以提升电池活性、减少续航损失、提高充电效率。

同时，要养成“浅充浅放”的充电习惯，尽量不把电池电量耗尽再充电，做到随用随充、及时充电。在新能源车电动汽车长期闲置时，要适当补电后再妥善停放，定期通电运转。



受超预期因素影响，邮政快递业展现强大发展韧性 今年全国快递业务量提前7天超千亿件

本报北京12月1日电（记者甘哲）今日上午，国家邮政局快递大数据平台实时监测数据显示，一箱从福建省漳州市平和县发往厦门市的蜜柚，成为2022年第1000亿件快件。今年以来，邮政快递业顶住多重超预期因素影响，加大保通保畅，强化纾困解难，快递业务量比去年提前7天达到千亿件，充分彰显了行业发展的强大韧性，为畅通循环、促进流通、服务民生，作出了积极贡献。

国家邮政局相关负责人表示，伴随着直

播电商等新型电商快速发展，快递业务量来源结构进一步优化，更多品类货物，特别是越来越多的农特产品，通过快递这张大网连接全国大市场。在东部快递大省继续保持平稳运行情况下，中西部增长明显加快，全国快递业务分布正在逐步优化。

据悉，加快农村寄递物流体系建设，是“十四五”期间邮政快递业的重点任务。下一步，国家邮政局将大力推广农村寄递末端共同配送。针对农村快递成本高、收益低的实际，鼓励资源整合共享，推动农村邮政、快递、

交通等各类主体深化合作，共建农村寄递公共配送中心，发展末端共同配送。同时，大力推进村级寄递物流综合服务站建设。在部分品牌服务进村的基础上，通过站点建设，固化进村成果，进一步提升农村群众对快递服务的感知度，引导更多品牌进村。

此外，进一步畅通农产品上行的寄递渠道。组织开展农村电商快递协同示范创建工作，持续打造快递服务现代农业金牌项目，发挥典型引领作用，增强农村快递可持续发展能力，更好服务乡村振兴。

“三坚持三着力”推进基层党校规范化建设走深走实

绵阳交通发展集团有限责任公司（以下简称“交发集团”）成立于2013年9月，是绵阳市唯一以交通基建投资运营为主业的市属国有企业。在市委、市政府的坚强领导下，交发集团党委始终坚持和加强党的全面领导，认真贯彻落实新时代党的建设总要求，以“把党校办成党员干部党性锤炼的熔炉、能力提升的阵地”为办校理念，以基层党校建设“九有标准”为抓手，坚持政治建校、专业立校、规范治校，着力把方向、创特色、求实效，形成职能明确、运转有序、保障有力、培训高效、党员满意的基层党校工作格局，为推动集团各项事业高质量发展提供坚强组织保障。

和知识技能“选修课”8门，确保主业主课占比不低于70%，引导学员不断加强政治历练、锤炼政治品格、提高政治能力。三是营造浓厚氛围。坚持党委书记主讲“开班第一课”，开创良好开端，提振学习干事精气神；设立专门党校教室，打造微阅读书屋6个；坚持弘扬红色文化，在学习场所悬挂中央关于国企党建、党校办学的重要指示精神和市委部署要求等摘录，优化教育环境，营造浓厚学习氛围。

作力度，以共建共享为主要目标，联合创建培训实践教学基地，开发具有前瞻性、精准化的内部师资学历提升平台，开展课题互做、优秀师资互派、培训班次互办、教学基地共享、办学经验互学等活动，共同提高教学能力和综合服务水平。

坚持规范治校 切实提升办学能力水平

一是建立健全运行机制。把各项规章制度建设贯穿于党校发展全过程，从党校职责任务、组织机构、培训对象、培训内容、师资力量、教学管理、学员管理和保障措施等方面入手，制定《党校运行管理办法》，印发《党校年度培训计划》，紧紧围绕集团中心工作，分层分类，精准赋能，切实做到教学有目标、行为有准则、运行有保障。二是实行闭环管理模式，确定培训内容，实现因需施教；训中严格学员管理，建立“一员一表”培训台账，确保学员应培尽培；训后及时对学习效果现场开展问卷评估，教学实效评价满意率98%；离校定期开展跟踪问效，通过撰写心得体会、开展研讨交流检验学习效果，有效促进理论与实践相融合，进一步提升广大职工围绕中心服务大局的意识与能力。三是切实提升教学质效。运用“课堂+基地”模式，开展研讨式、体验式

坚持专业立校 打造交发特色教培体系

一是构建校本教学体系。坚持“内培+外邀”相结合组建师资队伍，鼓励集团优秀员工积极申报内训师，成为党校师资主力，占比50%，请干成者讲，激发党校培训活力；围绕巡察、经审反馈意见和交发集团发展需求，以“案例式”教学方法为重点，开设校本课程16门，占比57%，让干事者学，提升破解难题能力。二是编制实用课程教材。围绕交发集团党的建设和经营管理实际问题，储备充实教育培训课程库，拍摄制作党支部标准化建设实操、管理人员的财务素养修炼、通用营销理论体系、工程进度管理、党风廉政警示教育、积极心理建设与情绪压力管理等“微视频”实用教材，开设交发OA平台《知识门户》共享学习，切实将校本教材的学习使用转化为党员干部职工推动工作的能力。三是探索党校联建模式。加强与四川省内高校、优秀企业合

坚持政治建校 恪守党校姓党根本原则

一是强化政治责任。成立党校校务委员会，设立校委会办公室与党委办公室合署办公，党委书记兼任党校校长，校务委员会与党委班子“一套人马”“一抓到底”。二是突出主业主课。结合发展实际，2022年设置3期28门培训课程，以理论武装、思想教育为首要任务，开设政治训练、党性教育、时事政策“必修课”20门



图为绵阳交通发展集团有限责任公司。

教学，加强“实训练兵”，推动学用结合，增强培训吸引力和培训效果。适时开展“敲门行动”，送教上门，打通基层老党员、困难党员教育培训“最后一公里”，增强党校教学灵活性和实效性。严格执行学员培训情况登记、反馈、跟踪管理机制，将学员量化考核结果记入学员年终考核档案，作为推优选拔、干部晋升的重要依据，提升党校培训影响力。（邓辉星）

广告